R1 RACE



R1 je, prvi put predstavljen 1998. godine, osvojio i utrke i srca u svoja gotovo tri desetljeća postojanja. Uz stil i tehnologiju nadahnute motociklom YZR-M1 MotoGP, R1 RACE omogućuje da nakratko osjetite kako to izgleda voziti Yamahin tvornički trkaći motocikl.

Dosegnite sljedeću razinu performansi na stazi uz tehnologiju izvedenu iz MotoGP-a, uključujući snažan i uzbudljiv agregat CP4, sofisticirani komplet elektronike i aerodinamičnu karoseriju uključujući krilca od karbonskih vlakana u stilu GP-a. Poboljšani ovjes i kočnice marke Brembo omogućuju dodatno usavršavanje na stazi u stalnoj potrazi za onim ključnim dodatnim desetinkama.

Dokazano oružje za povremene vozače na stazi i trkače koji traže sljedeću pobjedu, R1 RACE razvijen je bez ugrožavanja Yamahina sudjelovanja u utrkama na najvišoj razini, uključujući natjecanja MotoGP i World Superbikes. Podignite svoju utrku ili povremeni odlazak na stazu na sljedeću razinu ulaskom u svijet modela R!



- Nova krilca za stvaranje sile potiska prema dolje, nadahnuta MotoGP-om
- Nova generacija prednjih vilica KYB
- Novi prednji glavni cilindar marke Brembo s čeljustima kočnice marke Stylema
- Novi prianjajući pokrov sjedala
- Četverocilindrični agregat neravnomjernog rasporeda paljenja i linearnog okretnog momenta, s 200 KS i zapremninom od 998 ccm
- Uklonjene sve cestovne komponente kako bi bio potpuno usredotočen na stazu
- Paket složene elektronike
- 6-axis IMU (Inertial Measurement Unit) sustav s Gyro/G senzorom za 3D podatke o gibanju
- Kontrola prianjanje (Traction Control, TCS) i kontrola proklinjanja (SCS) osjetljivi na banku
- Načini isporuke snage (PWR), nadzor podizanja prednjeg kotača (LIF) i brzi mjenjač (QSS)
- Aluminijski okvir Deltabox kratkog međuosovinskog razmaka

NASLIJEĐE RAZVIJENO ZA TRKE

R1 je ikona. Dokazao se na stazi, samo u posljednjem desetljeću osvojio prvenstvo WorldSBK, dva naslova na svjetskom prvenstvu Endurance i brojna prvenstva na nacionalnoj razini. Inspiriran motociklom YZR-M1 Iz kategorije MotoGP, R1 RACE doseže još više razine performansi na stazi novim aerodinamičnijim krilcima, poboljšanim ovjesom i sustavom kočenja Brembo.

Osmišljen kako bi prikazao istinsko trkačko umijeće modela R1 na zatvorenoj kružnoj stazi, R1 RACE model je samo za trkaće staze u koji je ugrađena vrhunska tehnologija razvijena s pomoću znanja stečenog Yamahinim sudjelovanjem u utrkivanjima na najvišoj razini. Nevjerojatni četverocilindrični agregat neravnomjernog rasporeda paljenja, zapremnine 998 ccm, izravni je potomak agregata modela YZR-M1, a napredni elektronički paket R1 razvijen je u izravnoj suradnji s Yamahinim trkaćim momčadima.

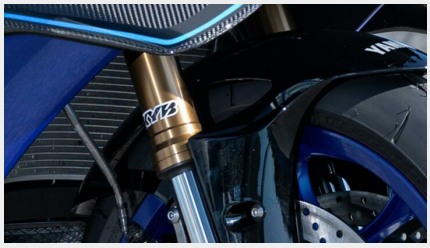
Aerodinamična krilca u stilu MotoGP-a daju novi izgled i maksimiziraju učinke elektronike modela R1 u cilju sprječavanja podizanja prednjeg kotača te poboljšavaju osjećaj prednjeg kraja i povratne informacije pri kočenju i vožnji zavojima, pružajući na stazi performanse više razine bez ugrožavanja aerodinamičnog dizajna koji podsjeća na model R1. Izveden iz trkaćeg programa i spreman za stazu, R1 RACE podići će vašu vožnju na sljedeću razinu.

R1 RACE



Nova krilca za stvaranje sile potiska prema dolje, nadahnuta MotoGP-om

Aerodinamična krilca u stilu MotoGP-a, postavljena na vrh glavnog oklopa, osmišljena su i razvijena na temelju tehničkih povratnih informacija Yamahine trkaće momčadi MotoGP. Krilca su izrađena od karbonskih vlakana kako bi se dodalo što manje težine, a uz osiguravanje čvrstoće i krutosti, ne samo da stvaraju silu potiska prema dolje, već pružaju i veći osjećaj stabilnosti zbog povratne informacije s prednjeg kraja.



Nova generacija prednjih vilica KYB

Nova, preokrenuta prednja vilica marke KYB od 43 mm, potpuno izmijenjenog oblika, sada ima zasebne prilagodnike na lijevoj i desnoj cijevi vilice za prigušivanje poskakivanja i kompresije, s dvosmjernom prilagodbom. Svaka cijev vilice sada sadrži osnovni ventil, osmišljen za optimizaciju tlaka u cilindru ograničenjem ili potpunim sprječavanjem protoka ulja u dno vilice, čime se poboljšava reakcija prigušenja, osjećaj kontakta i dobiva bolja sveukupna stabilnost.



Učinkovitost kočnica marke Brembo više razine

Odzivan i iznimno učinkovit, novi sustav prednje kočnice s glavnim cilindrom marke Brembo i čeljustima marke Stylema podiže kočionu snagu modela R1 RACE na višu razinu. Radijalni glavni cilindar ima klip koji se kreće u smjeru paralelnom s hodom razine kočenja linearno primjenjujući tlak kako vozač povlači polugu, dok su lagane čeljusti marke Styleme oblikovane tako da omogućuju optimirani protok zraka za učinkovito hlađenje, smanjujući slabljenje snage kočenja na stazi.



Uklonjene su sve cestovne komponente kako bi bio potpuno usredotočen na stazu

R1 RACE isporučuje se bez komponenti za cestovnu vožnju, spreman za stazu. Ne samo da to smanjuje težinu modela R1, nego i dodatno povećava praktičnost pri ulasku u boks, tako da je po prvi put spreman za stazu. Stražnje je sjedalo zamijenjeno posebnom pokrovom.



Novi prianjajući pokrov sjedala

Potpuno novi materijal za pokrov sjedala, s novom teksturom, pruža bolje prianjanje i vozaču omogućava jednostavno prebacivanje težine. To vozaču olakšava osjećaj povezanosti s motorom R1 i pridonosi poznatom osjećaju stabilnosti iz šasije.



Četverocilindrični agregat neravnomjernog rasporeda paljenja i linearnog okretnog momenta, zapremnine 998 ccm

Ključna značajka četverocilindričnog agregata zapremnine 998 ccm modela R1 neravnomjerno je koljenasto vratilo s neravnomjernim slijedom paljenja koje daje snažan, linearni zakretni moment. Uz novi iznimno učinkoviti sustav usisa, zajedno s posebno dizajniranim oscilirajućim remenom klackalica ventila, ovaj agregat razvijen za utrke pruža izvanredne performanse u cijelom rasponu broja okretaja.

YAMAHA
Revs Your Heart

R1 RACE

Agregat	
Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; In-Line Four-Cylinder
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	79,0 × 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija	
Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	120mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	120mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Stražnja guma	190/55 ZR17M/C (75W)
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2 055 mm
Ukupna širina	690mm
Ukupna visina	1 165 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1 405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	201kg
Kapacitet spremnika goriva	17,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.