

Ténéré 700

Provjereno nasljeđe

Yamaha je transformirala pustolovnu vožnju 1980-ih kada je predstavila model XT500. Pobjednik prvog relija Pariz-Dakar ikada, XT je donio dvonamjensku vožnju masama i najpustolovnijim vozačima svijeta postao motocikl za vožnju „oko svijeta". Do 1983. model XT razvio se u model Ténéré 600 i postao osnovni motocikl za vožnju posvuda. Nakon toga uslijedilo je još pobjeda na Dakru, a legenda je potvrđena. Sada Ténéré 700 nosi svoje ime i nasljeđe s ponosom – moderni motocikl prihvaća točno iste vrijednosti kao i preci.

Posjeduje tehnologiju razvijenu za reli, uključujući prilagodljiv ovjes, lagane kotače sa žbicama, pomagala za vozača koja se mogu isključiti pritiskom gumba i čvrsti čelični okvir. Ovaj motocikl, nadahnut relijem Dakar, čini da vaša putovanja svijetom budu stvarnost. Stilski je čisti Ténéré, elegantan, ali praktičan, uz klasičan visoki vjetrobran i minimalistički stražnji dio koji spaja savršenu ergonomiju za cestovnu i terensku vožnju.

Koju god vrstu vožnje planirate, Ténéré 700 je sve što trebate. Elektronički sustav gasa YCC-T pruža visoku razinu prilagodljivosti uz značajke kao što su načini vožnje, nadzor vuče i promjenjivi ABS, koji svi ulaze u standardnu opremu. Najnovija TFT instrumentna ploča dijagonale 6,3" i intuitivni



- Najnoviji CP2 agregat od 690 ccm, sukladan normi EU5+
- Dizajn prednjih svjetala i karoserije u stilu relija
- Uska i kompaktna karoserija, s ravnim sjedalom i ergonomski oblikovanim spremnikom goriva
- Lagani cijevasti čelični okvir dvostrukih greda
- Potpuno podesive "upside down" vilice od 43 mm
- Daljinski podesiv stražnji ovjes
- YCC-T elektronički gas i načini rada snage
- Abs i TCS mogu se isključiti pritiskom tipke
- TFT zaslon u boji dijagonale 6,3 '' s mogućnošću povezivanja i navigacijom
- 21-inčni / 18-inčni kotači sa žbicama
- Intuitivne funkcije prekidača i pokazivača smjera

Ténéré 700

Koju god vrstu vožnje planirate, Ténéré 700 je sve što trebate. Elektronički sustav gasa YCC-T pruža visoku razinu prilagodljivosti uz značajke kao što su načini vožnje, nadzor vuče i promjenjivi ABS, koji svi ulaze u standardnu opremu. Najnovija TFT instrumentna ploča dijagonale 6,3" i intuitivni prekidač ne samo da pružaju vrhunski osjećaj, već omogućuju i pametnu tehnologiju poput navigacije od skretanja do skretanja i mogućnosti prilagodbe elektroničkih postavki motocikla tijekom vožnje. To je stupanj sofisticiranosti koji se nikada ne može zamisliti kada je priča o Ténéré započela prije više od 40 godina, no koja osigurava da ova ikona ostane opremljena za suvremenu vožnju – bez gubitka suštine zbog čega je toliko privlačna vozačima diljem svijeta.

Krenite prema sljedećem obzoru

Kada vozite Ténéré 700, vozite legendu. Izrađen je da bude čvrst. Od prilagodljivog ovjesa do pomno promišljenog položaja za vožnju i elektroničkih pomagala koja možete isključiti kada je potrebno, ovaj motocikl može savladati bilo koji teren na kojem se nalazi. Lakši od konkurencije i uz agregat ugođen za okretni moment, ovaj motocikl, koji ide posvuda i radi sve, utjelovljuje sam duh života na dva kotača i osjećaj pustolovine koji svi imamo.

Model Ténéré 700 pogoni nagrađivani Yamahin CP2 agregat zapremnine 690 ccm, posebno ugođen i opremljen za ovaj model. Opremljen elektroničkim gasom YCC-T, Ténéré 700 nudi paket značajki za prilagodbu iskustva vožnje u svim uvjetima, uključujući dva načina vožnje, Sport i Explorer, koji vam daju mogućnost odabira najboljih svojstava snage i okretnog momenta koja zadovoljavaju potrebe vaše vožnje. ABS i TCS također se mogu isključiti kako biste mogli imati potpunu kontrolu, što je posebno korisno na neasfaltiranim površinama. Nijedan drugi pustolovni motocikl ne pruža takvu holističku ravnotežu snage i nadzora – stroj za reli osmišljen je da izdrži sve što se pred njim nađe.

Čvrsti čelični okvir modela Ténéré 700 robustan je, osmišljen kako bi pružio upravljivu i zanimljivu vožnju u širokom rasponu okruženja. Prilagodljivi visoki ovjes i veliki kotači sa žbicama pridonose velikom razmaku od tla i položaju za vožnju koji omogućuje izniman nadzor na cesti i van nje, bilo da odaberete stojeći ili sjedeći položaj. Dojmljiva i lagana karoserija oblikovana je za zaštitu od najlošijih vremenskih uvjeta, a sveobuhvatna TFT instrumentna ploča dijagonale 6,3" pruža brz pregled svih bitnih podataka.

Ténéré 700



Najnoviji četverotaktni CP2 motor za pogon EU5+ od 690ccm

Poboljšan na najnovijem modelu Ténéré 700, iznimno hvaljeni CP2 agregat izvlači prednosti iz primjene elektroničkog gasa YCC-T, koji omogućuje niz novih značajki i poboljšanu krivulju okretnog momenta. Novi usis zraka i uglađeniji mjenjač pretrpjeli su izmjene, dok s vanjske strane novi poklopac kvačila daje više prostora za noge i u sjedećem i u stojećem položaju.



Dizajn prednjih svjetala i karoserije u stilu relija

Najnoviji dizajn farova i tijela odaje počast Yamahinom naslijeđu relija. Obris klasičnog modela Ténéré, visok s okomitim prednjim krajem, dok je straga nizak i lagan. Svaka je ploča pažljivo oblikovana kako bi se težina održala na minimumu, dok je legendarno četverostruko LED glavno svjetlo dizajnirano da pruži agresivan izgled i snažnu rasvjetu tijekom noćne vožnje.



Uska i kompaktna karoserija, s ravnim sjedalom i ergonomski oblikovanim spremnikom goriva

Ténéré 700 projektiran je za maksimalnu okretnost tijekom off-road vožnje. Kod najnovije generacije, spremnik za gorivo pomaknut je prema naprijed, a čep za gorivo je niži za bolju raspodjelu težine, a oblik je uži kako bi se poboljšalo prianjanje koljena za maksimalnu kontrolu na svim vrstama površina. Upotpunjeno je ravnim sjedalom u stilu relija koje je usko i olakšava pomicanje težine.



Cijevni čelični okvir dvostrukih greda

Već dokazan u Yamahinom programu reli vožnje, čvrsti cjevasti čelični okvir dvostrukih greda kombinira snagu s malom težinom. Kombinacija kratkog međuosovinskog razmaka i vitka figura čine okretan motocikl s puno prostora za kretanje, dok visoki ovjes pruža 240 mm udaljenosti od tla kako bi se savladao težak teren.



U potpunosti prilagodljiv ovjes

Ténéré 700 svoj visoki stav i razmak do tla od 240 mm duguje kvalitetnim ovjesima za duga putovanja. Prednja vilica od 43 mm otporna na savijanje je potpuno prilagodljiva, dok stražnji dio ima potpuno prilagodljiv stražnji amortizer s nadodanim spremnikom, dizajniranim kako bi radio u savršenom skladu s prednjim ovjesom i poboljšao performanse u zahtjevnim off-road uvjetima. Napomena: Niža verzija ima posebne sustave prednjeg i stražnjeg ovjesa različitih specifikacija.



Elektronički gas i načini vožnje

YCC-T omogućuje dva načina vožnje i omogućuje odabir mape gasa koja najbolje odgovara vašem stilu vožnje. Način Sport pruža najoštriju reakciju gasa, a Explorer uglađeni prijenos snage.

Ténéré 700

Agregat	
Tip agregata	4-takta; 2 - cilindara; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	68,0 Nm @ 6.500 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 KS) @ 8.000 o/min
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	N/A

Šasija	
Okvir	dvostruke grede; Čelične cijevi
Sustav ovjesa sprijeda	Preokrenuta teleskopska vilica, Ø 43 mm
Hod ovjesa sprijeda	Standard: 210 mm; Nisko: 190 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
Ukupna širina	935 mm
Ukupna visina	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
Visina sjedala	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	208 kg
Kapacitet spremnika goriva	16,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3 l

Ténéré 700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inča

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.