

Ténéré 700 Rally

Potražite sljedeći obzor

Svaki motocikl s imenom Ténéré mora ispuniti brojna očekivanja. Model je prvi put predstavljen sredinom 1980-ih i dominirao je na zloglasnom reliju Paris-Dakar. Ténéré 700 Rally najnoviji je motocikl koji s ponosom nosi to ime. To je više od logotipa, to je temeljna vrijednost i obećanje našim vozačima. Kao avanturistički motocikl srednje klase s autentičnim DNK relija, dizajniran je za pronicljive vozače koji žele istraživati izazovan teren i prigrliti duh avanture.

Stilom i bojom nadahnutom starijim modelima odaje se počast legendarnim pobjedničkim modelima Ténéré na reliju Dakar iz 1980-ih, Ténéré 700 Rally bez sumnje slijedi tragove guma najvećih. Ergonomija je optimizirana za optimalno upravljanje i performanse, a konstrukcija spremnika za gorivo i usko sjedalo za reli omogućuju maksimalno držanje koljena pri stajanju na nazubljenim titanskim osloncima za noge. Ovo je Yamahin službeni motocikl s kojim reli vožnja osvaja najsuroviji teren na svijetu. Jednostavno rečeno, to je Ténéré. On je čvrst.

Simbioza vozača i motocikla zahtijeva motocikl kod kojeg je prioritet snaga, jednostavnost i prilagodljivost. Ténéré 700 Rally obuhvaća ovu filozofiju. Elektronički sustav gasa YCC-T pruža široku razinu prilagodljivosti uz značajke kao što su



- Potpuno prilagodive prednje vilice dugog hoda od 43 mm marke KYB
- Stražnji amortizer s povećanim hodom i punom podesivošću
- Ekskluzivne boje nadahnute relijem Pariz – Dakar iz 80-ih
- Prednji bokobran visoke razine za reli
- Posebno jedno komadno sjedalo za reli
- Ergonomija za terensku vožnju
- Čvrst čelični okvir za suočavanje s ekstremnim uvjetima
- Lagani titanski oslonci za noge i izdržljiva zaštitna aluminijska ploča od 4 mm
- Najnoviji CP2 agregat od 690 ccm, sukladan normi EU5+
- YCC-T elektronički gas i načini rada snage
- Abs i TCS mogu se isključiti pritiskom tipke

načini vožnje, nadzor vuče i promjenjivi ABS, koji svi ulaze u
Možete odabrati dvije mape gasa, a
ete po potrebi jednostavno isključiti
otociklistu omogućuje potpunu
kontrolu u teškim situacijama, a motocikl ostaje jednostavan
i u skladu s konceptom zbog kojeg je Ténéré legendaran više
od četiri desetljeća.

Ténéré 700 Rally

Simbioza vozača i motocikla zahtijeva motocikl kod kojeg je prioritet snaga, jednostavnost i prilagodljivost. Ténéré 700 Rally obuhvaća ovu filozofiju. Elektronički sustav gasa YCC-T pruža široku razinu prilagodljivosti uz značajke kao što su načini vožnje, nadzor vuče i promjenjivi ABS, koji svi ulaze u standardnu opremu. Možete odabrati dvije mape gasa, a sustave ABS i TCS možete po potrebi jednostavno isključiti. To profesionalnom motociklistu omogućuje potpunu kontrolu u teškim situacijama, a motocikl ostaje jednostavan i u skladu s konceptom zbog kojeg je Ténéré legendaran više od četiri desetljeća.

Pogurajte svoje granice

Kada vozite Ténéré 700 Rally, upravljate motociklom koji je oblikovan kroz više od četrdeset godina rally tradicije i stručnosti u izvan-cestovnom inženjeringu. Uz model Rally koji pogoni nagrađivani Yamahin CP2 agregat u čvrstom, no laganom čeličnom okviru oblikovanom za najteže terene, Ténéré 700 dobiva novu razinu. S potpuno prilagodljivim ovjesom marke KYB razvijenim za relije, razmakom od tla od 255 mm i specifikacijom osmišljenom za samouvjerenu kontrolu u zahtjevnim uvjetima, to je motocikl za one koji žele živjeti bez ograničenja.

Opremljen tehnologijom po uzoru na motocikle za relije, uključujući potpuno prilagodive prednje vilice dugog hoda marke KYB s ojačanim cijevima, aluminijskim štitnikom za karter od 4 mm, laganim nazubljenim titanskim osloncima za noge i uskom karoserijom, Ténéré 700 Rally ozbiljan je pustolovni motocikl. Ova verzija motocikla Rally odlikuje se jedinstvenom shemom boja nadahnutom naslijeđem s kotačima zlatne boje i prepoznatljivim Yamahinim speed block grafičkim dizajnom, nadopunjenim visokim prednjim blatobranom, zaštitnim znakom pustinjskih trkaćih modela.

S dominantnom visinom sjedala od 910 mm, ravno sjedalo modela Ténéré 700 Rally, ergonomski oblikovan spremnik goriva i pokrov spojke omogućuju vam slobodu kretanja tijekom off-road vožnje. Kokpit ima TFT instrumentnu ploču dijagonale 6,3 inča s jedinstvenim „Raid” rasporedom koji prikazuje samo najrelevantnije informacije koje su vam potrebne na zahtjevnom terenu. Prikazuje se u stilu cestovne karte za reli i jedan je od tri rasporeda instrumentne ploče te samo jedan od načina na koji možete personalizirati iskustvo vožnje i prilagoditi ga uvjetima.

Ténéré 700 Rally



Potpuno podesive prednje vilice dugog hoda marke KYB

Ténéré 700 Rally opremljen je visokokvalitetnim i potpuno prilagodljivim prednjim vilicama marke KYB od 43 mm. Uz ojačane cijevi i posebni premaz za smanjenje podrhtavanja, hod vilice produljen je za 20 mm u odnosu na standardni Ténéré 700, pa prednji kotač ima hod od 230 mm i ogromni razmak od tla od 255 mm.



Stražnji amortizer s povećanim hodom i punom podesivošću

Stražnji ovjesi Ténéré 700 Rally konstruirani su kako bi radili u savršenom skladu s prednjim vilicama i projektirani su za performanse u zahtjevnim off-road uvjetima. Ovaj motocikl ima hod kotača od 220 mm, što je 20 mm više od standardnog modela Ténéré 700 te ima izdržljivu stražnju sponu i amortizer posebno konstruirane za zahtjevnu off-road vožnju. Veliki odbojnik upotrebljava se za upravljanje neravnim terenom, a jedinica ima spremnik s aluminijskim kućištem kako bi se smanjila unutarnja temperatura ulja za dosljednu amortizaciju u svim uvjetima. Kao što biste i očekivali, potpuno je prilagodiv, a ručni podešavač omogućuje promjenu predopterećenja bez alata.



Ekskluzivne boje nadahnute starijim modelima

Ténéré 700 Rally slavi bogatu povijest motocikla Ténéré i odaje počast prošlosti izvanrednim bojama modela iz 80-ih, nadopunjenim kotačima sa žbicama zlatne boje i Yamahinim legendarnim speed block dizajnom. Zahvaljujući visokom prednjem blatobranu i klasičnoj silueti motocikla Ténéré, nema zabune u vezi s DNK-om ovog uistinu pustolovnog motocikla izrađenog za najzahtjevnije vozače.



Prednji bokobran visoke razine za reli

Upečatljiv izgled motocikla Ténéré nadopunjuje legendarni visoko postavljeni prednji blatobran. Viši blatobran u boji motocikla istodobno praktičnog i lijepog dizajna smanjuje prskanje blata u blatnjavim uvjetima i uklanja opasnost od začepljenja blatom između gume i štitnika.



Posebno jedno komadno sjedalo za reli

Namjensko reli sjedalo jedinstveno za ovaj model pruža nešto viši i uspravniji položaj pri vožnji od sjedišta na standardnom modelu Ténéré 700. Dodatna obloga u kombinaciji s višim ovjesom daje visinu sjedala od 910 mm, što je 35 mm više od standardne, a vrhunski pokrov od dva materijala ima utisnuti logotip Rally. Sjedište je oblikovano tako da omogući kontrolu pri terenskoj vožnji dok stojite, a istovremeno povećava udobnost u sjedećem položaju.



Ergonomija za terensku vožnju

Ténéré 700 Rally pomno je dizajniran kako bi ponudio još veći osjećaj jedinstva između vozača i motocikla. Kod najnovije generacije, spremnik za gorivo pomaknut je prema naprijed, a čep za gorivo je niži za bolju raspodjelu težine, a oblik je uži kako bi se poboljšalo prianjanje koljena za maksimalnu kontrolu na svim vrstama površina. To upotpunjava ravno sjedalo za reli koje je usko i olakšava pomicanje težine prilikom vožnje van ceste.

Ténéré 700 Rally

Agregat	
Tip agregata	4-takta; 2 - cilindara; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 9.000 o/min
Maksimalan okretni moment	68,0 Nm @ 6.500 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 KS) @ 8.000 o/min
Fuel consumption	4,3 l / 100 km
CO2 emission	100 g/km

Šasija	
Okvir	dvostruke grede; Čelične cijevi
Sustav ovjesa sprijeda	Preokrenuta teleskopska vilica, Ø 43 mm
Hod ovjesa sprijeda	230 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	220 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	90/90-21 M/C 54V
Stražnja guma	150/70 R 18 M/C 70V
Kut prednje vilice	27°
Predtrag	105 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.370 mm
Ukupna širina	935 mm
Ukupna visina	1.490 mm
Visina sjedala	910 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	255 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	210 kg
Kapacitet spremnika goriva	16,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	3 l

Ténéré 700 Rally

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	6.3 inča

Ténéré 700 Rally

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.