

Legenda je ponovno rođena

Ovo je motocikl na kojem možete uživati u gotovo svakoj situaciji. Njegova jednostavna ergonomija posebno je dizajnirana kako bi vam pružila otvoren i prilagodljiv položaj za vožnju koji svaku vožnju čini ugodnijom. Od uskih zavojitih uličica do brzih otvorenih zavoja ili opuštenog krstarenja gradom, XSR900 spreman je na sve.

Napravljen da probudi vaša osjetila, od modela XSR900 možete očekivati nešto posebno svaki put kada krenete na vožnju. Bezvremenski stiliziran oklop i vrhunska završna obrada daju vam istinski dobar osjećaj. Snažno brujanje usisa i simfonijski zvuk ispuha CP3 agregata zapremnine 890 ccm velikog okretnog momenta zasigurno će izazvati protok adrenalina i ubrzati otkucaje srca.

XSR900 opremljen je u klasi naprednom tehnologijom koju nadzire vozač, a podaci iz sofisticirane jedinice za mjerenje nagiba sa šest osi nadziru proklizavanje, podizanje prednjeg kotača i kočenje kako biste imali potpuni nadzor. To vam omogućuje da u svaki kilometar unesete više emocija, uzbuđenja i uživanja.



- Povijesni dizajn pod utjecajem Yamahina utrkivanja
- Iznimno kvalitetne pojedinosti i vrhunski materijali
- Prilagodljiv i opušten položaj u vožnji
- LED osvjetljenje u stilu modela XSR
- Suvremena paleta povijesnih boja
- Iznimno učinkovite kočnice i ovjes
- Novi TFT zaslon u boji dijagonale 5 " koji se može povezati s pametnim telefonom
- Istančane elektroničke kontrole namijenjene vozaču
- Lagano podvozje Deltabox stila, duga stražnja vilica
- QSS, tempomat, spojka A&S
- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2

XSR900 opremljen je u klasi naprednom tehnologijom koju nadzire vozač, a podaci iz sofisticirane jedinice za mjerenje nagiba sa šest osi nadziru proklizavanje, podizanje prednjeg kotača i kočenje kako biste imali potpuni nadzor. To vam omogućuje da u svaki kilometar unesete više emocija, uzbuđenja i uživanja.

Legenda je ponovno rođena

XSR900 se ističe na svakoj cesti, osjećajući se kao kod kuće i na dugim ravnim dionicama i na zavojitim cestama o kojima svaki vozač sanja. Opremljen modernim paketom elektronike, pruža svakom vozaču iznimnu razinu upravljivosti u svim situacijama, a zahvaljujući sportskom Quick mjenjaču i opuštenom tempomatu, možete voziti kako god želite s ovim 3-cilindričnim motociklom.

Privlačan bezvremenski dizajn i ozbiljna tehnologija visokih performansi: XSR900 ne samo da ima uglađeni CP3 agregat zapremnine 890 ccm s iznimno velikom količinom okretnog momenta, koji udovoljava zahtjevima norme EU5+, već je opremljen i laganim podvozjem u Deltabox stilu s radijalnim glavnim cilindrom marke Brembo, laganim kotačima kojima je kružnim postupkom stanjena stjenka (engl. Spinforge) i potpuno prilagodljivim ovjesom.

XSR900 predstavlja suvremeni pogled na retro dizajn. Dizajnom nadahnutim nekim od najpoznatijih Yamahinih strojeva iz prošlosti, ovaj motocikl iznimnih performansi rezultat je desetljeća intenzivnog istraživanja i razvoja.

XSR900



Povijesni dizajn pod utjecajem Yamahina utrkivanja

Čist i namjenski dizajn modela XSR900 omogućuje jedinstvenu mješavinu bezvremenskog sportskog stila u kombinaciji s pozivanjem na Yamahine legendarne trkaće motocikle s okvirom Deltabox. Pojedinosti poput razmaka između izbočenog sjedala kakva su u kafiću i spremnika goriva po uzoru na trkaći – kao i minimalističkih bočnih ploča i skrivenog stražnjeg svjetla – naglašavaju njegov odvažan karakter.



Iznimno kvalitetne pojedinosti i vrhunski materijali

XSR900 opremljen je iznimno kvalitetnim materijalima. Od vrhunskih pojedinosti u kokpitu, izbušenih čepova vilice i kovanih aluminijskih nožnih kontrola do dvobojnih i dvostruko prošivenih sjedala-kao i pojedinosti nadahnutih trkačima, poput stezača za brzo otpuštanje i sklopivih oslonaca za noge putnika – izgled i dojam ovog vrhunskog motocikla iz asortimana sportske baštine izaziva trajni ponos vlasništva.



Prilagodljiv i opušten položaj u vožnji

Vidjet ćete da vam ergonomija na ovom izvanrednom motociklu iz asortimana sportske baštine daje svu fleksibilnost i svestranost koja vam je potrebna pri različitim vrstama vožnje – sportskoj, urbanoj ili opuštenoj. Položaj neznatno pomaknut unatrag sa širokim ručkama upravljača pruža osjećaj čistog Roadstera – a opušteni položaj stopala i udobno sjedalo pružaju ugodan i siguran osjećaj vožnje. Sjedalo XSR900 elegantnije je i modernije nego ikad.



Potpuno LED osvjetljenje u stilu modela XSR

XSR900 ima potpuno LED osvjetljenje s podijeljenim projektorom i poluokruglim pozicijskim svjetlom, stilski uobličenim u okruglo prednje svjetlo retro efekta. Skriveno je stražnje svjetlo zatamnjeno, što poboljšava čisti i bezvremenski izgled motocikla – dok kompaktni i jaki LED pokazivači smjera upotpunjuju paket rasvjete.



Suvremena paleta povijesnih boja

XSR900 odaje počast prošlosti kroz boje i grafiku ukazujući na Yamahine povijesne trkaće motocikle. Trkaće sheme boja predstavljaju modernu interpretaciju najpoznatijih Yamahinih trkaćih kolorita, naglašavajući činjenicu da implikacije performansi i dizajna iz osamdesetih još uvijek imaju snažan utjecaj u današnje vrijeme – s podvozjem Deltabox kao jasnim dokazom.



Iznimno učinkovite kočnice i ovjes

Nisu napravljeni nikakvi kompromisi kada su u pitanju tehničke specifikacije modela XSR900 koje uključuju radijalni glavni cilindar marke Brembo i dvostruke prednje diskove promjera 298 mm, koji vam pružaju veliku snagu kočenja i preciznu upravljivost. Potpuno prilagodljiva preokrenuta vilica i sustav stražnjeg ovjesa sa sponama lako se postavljaju prema vašim potrebama, a najnoviji Yamahini iznimno lagani kotači imaju kružnim postupkom stanjenu stjenku i minimiziraju neovješenu težinu radi učinkovitijeg odzivnog upravljanja.

YAMAHA
Revs Your Heart

XSR900

Agregat	
Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 3 - cilindara
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78,0 mm × 62,1 mm
Omjer kompresije	11.5:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) / 10 000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 N-m (9,5 kgf-m) / 7000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130mm
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa); Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	137 mm
Prednja kočnica	298 mm
Stražnja kočnica	245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	25°00’
Predtrag	108 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2155 mm
Ukupna širina	860 mm
Ukupna visina	1155 mm
Visina sjedala	810 mm
Međuosovinski razmak	1495 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	193 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.