

XSR900 GP

Iconic by design

Dizajniran da evocira uspomene na zlatno doba motociklizma, XSR900 GP spaja trkaći stil inspiriran baštinom s vrhunskom tehnologijom, pružajući uzbudljivu vožnju koja stimulira osjetila kao nijedna druga. S dizajnom koji podsjeća na najpoznatije Grand Prix motocikle, XSR900 GP je pravo utjelovljenje Yamahine slavne trkaće povijesti.

Asortiman Sport Heritage postoji kako bi odao počast nekim od najpoznatijih motocikala iz naše povijesti, spajanjem ovog nostalgičnog dizajna s iznimnim performansama agregata i podvozja napredne tehnologije. Kada je riječ o utrkama, nijedan stroj nije poznatiji od modela YZR500s s kojim su mnogi poznati trkači osvojili više pobjeda na natjecanju za Veliku nagradu.

Legendarni izgled XSR900 GP-a usklađen je s naprednom tehnologijom: snažan okretni moment motora od 890 ccm, u kombinaciji s laganom, agilnom šasijom i vrhunskim ovjesom, pruža iskustvo vožnje koje ubrzava puls pri svakoj vožnji. Smiren kada to trebaš, uzbudljiv kada to želiš – XSR900 GP je ultimativni motocikl sportskog naslijeđa.



- Iznimno kvalitetne pojedinosti i vrhunski materijali
- Nostalgičan dizajn pod utjecajem natjecanja za Veliku nagradu 1980-ih
- Sportska prednja polovica oklopa i pokrov sjedala
- Najnoviji trocilindrični, tekućinom hlađeni DOHC CP3 agregat s četiri ventila, zapremnine 890 ccm, koji udovoljava normi EU5+
- IMU sa šest osi i pomagalima za vozača osjetljivim na naginjanje
- Upravljačke ručice sa spojnicama i stražnji kompleti od kovanog aluminija
- Sportski, ali udoban položaj za cestovnu vožnju
- Vrhunski KYB ovjes
- Lagani okvir Deltabox
- Prilagodljivo iskustvo vožnje putem sustava Yamaha Ride Control (YRC)
- SpinForged kotači za okretnu upravljivost

XSR900 GP

Legendarni izgled XSR900 GP-a usklađen je s naprednom tehnologijom: snažan okretni moment motora od 890 ccm, u kombinaciji s laganom, agilnom šasijom i vrhunskim ovjesom, pruža iskustvo vožnje koje ubrzava puls pri svakoj vožnji. Smiren kada to trebaš, uzbudljiv kada to želiš – XSR900 GP je ultimativni motocikl sportskog naslijeđa.

Rođen iz slave

Ističući se legendarnim dizajnom, XSR900 GP nudi uzbudljivu vožnju koja budi sva osjetila kao nijedan drugi motocikl, spajajući nasljeđe s najnaprednijom tehnologijom i pružajući ultimativno iskustvo sportskog retro stila pri svakom okretu gasa.

S izgledom koji podsjeća na YZR500 kojima su pobjeđivali legendarni vozači Yamahe, XSR900 GP slavi bogatu trkaću baštinu marke kao nikada prije.. Dizajn prednjeg oklopa i sjedala inspiriran je modelom YZR Grand Prix i evocira uspomene na zlatno doba utrka, pravi poklon nekim od najikoničnijih trkaćih motocikala iz Yamahine prošlosti.

Ispod oplate krije se vrhunska Yamahina tehnologija koja rezultira iznimno sposobnim strojem i pruža uzbudljivu vožnju svaki put. Napredne kočione i ovjesne komponente poboljšavaju vožnju, dok integrirani načini vožnje i opsežan paket elektronike podižu ljestvicu još više.

XSR900 GP



Kultni dizajn inspiriran utrkama Grand Prixa 80-ih i 90-ih

XSR900 GP ima gornji oklop koji podsjeća na zlatno doba Grand Prix utrka 1980-ih. Prednji oklop u kombinaciji s odvojenim štitnicima za zglobove podsjeća na stil YZR500, a dodatni aerodinamički učinak povećava maksimalnu brzinu i ubrzanje. Osim toga, navlaka suvozačevog sjedala u boji vozila upotpunjuje trkački izgled s kultnim kutijastim stilom iz 80-ih.



5-inčni TFT zaslon u boji s mogućnošću povezivanja

5-inčni TFT zaslon u boji smješten je u retro stilu armaturne ploče. Možete birati između četiri teme zaslona koje pristaju nizu doživljaja vožnje, uključujući analogni brzinomjer nadahnut trkaćim motociklima prošlih vremena. Za potpunije iskustvo vožnje, povezivost pametnih telefona dolazi standardno na XSR900 GP-u, omogućujući vam da ostanete povezani tijekom vožnje povezivanjem telefona s vašim uređajem putem besplatne aplikacije MyRide.



Potpuno prilagodljivi prednji i stražnji ovjes marke KYB iznimne kvalitete

U skladu s mantrom spajanja jučerašnjeg stila s modernom tehnologijom, ovjes XSR900 GP-a uključuje potpuno podesive KYB upside down vilice i stražnji ovjes s polužnim sustavom, pri čemu su oba optimizirana za poboljšano upravljanje kako bi odgovarali sportskom načinu vožnje.



Upravljač s kopčama podignut iznad gornje trostruke stezaljke za sportsku, a opet udobnu cestovnu vožnju

Kako bi se omogućio sportski stil vožnje koji pristaje njegovoj estetici nadahnutoj utrkama, XSR900 GP ima podiznu kopču na upravljaču pričvršćenu iznad gornjeg nosača. To omogućuje vozaču kretanje naprijed povećanjem opterećenja na prednjem dijelu, kako bi se ponudio precizniji osjećaj koji se očekuje od motocikla trkaćeg stila, ali s dovoljno udobnosti za vožnju po cesti.



Šasija u stilu Deltabox

Yamaha je 80-tih godina prvi put predstavila okvir Deltabox na svojim motociklima koji su se natjecali za Veliku nagradu – uvodeći novu tehnologiju koja je oblikovala buduću proizvodnju sportskih motocikala. Okvir u stilu Deltabox i danas je u srcu mnogih Yamaha motocikala, uključujući XSR900 GP.



Glavno sjedalo nadahnuto 80-ima, novi bočni pokrovi i odvojivi pokrov sjedala

Udobno vozačevo sjedalo dizajnirano je imajući na umu stil vozača 80-ih i 90-ih. Zatvorene bočne ploče dodane su ispod sjedala kako bi se nastavio trkaći izgled polovičnog oklopa, a pričvršćene su D-prstenastim zatvaračima u trkaćem stilu za brzo i jednostavno uklanjanje. Navlaka suvozačevog sjedala može se ukloniti kako bi se omogućio prijevoz putnika.

XSR900 GP

Agregat	
Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 3 - cilindara
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa); Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	131 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58 W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73 W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	25°20'
Predtrag	110 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.160 mm
Ukupna širina	810 mm
Ukupna visina	1.180 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	145 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	200 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,5 l

XSR900 GP

Screen & Connectivity	
Screen type	TFT
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inča

XSR900 GP

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.