XSR900 GP 35kW



Utjelovljenje Yamahine trkaće povijesti

Dizajniran da evocira uspomene na zlatno doba motociklizma, XSR900 GP predstavlja savršenu kombinaciju trkaćeg stila inspiriranog baštinom i najnovije vrhunske tehnologije, pružajući adrenalinom ispunjeno iskustvo vožnje koje stimulira osjetila kao nijedno drugo. S dizajnom koji podsjeća na Grand Prix motocikle iz 1980-ih, XSR900 GP je pravo utjelovljenje Yamahine slavne trkaće povijesti.

Asortiman Sport Heritage postoji kako bi odao počast nekim od najpoznatijih motocikala iz naše povijesti, spajanjem ovog nostalgičnog dizajna s iznimnim performansama agregata i podvozja najnovije tehnologije. Kada je riječ o utrkama, nijedan stroj nije poznatiji od modela YZR500s s kojim su mnogi poznati trkači iz 1980-ih i 1990-ih osvojili više pobjeda na natjecanju za Veliku nagradu.

Ikoničan izgled XSR900 GP-a usklađen je s nekim od najnaprednijih tehnologija u klasi: snažan okretni moment motora od 890 ccm, u kombinaciji s laganom, agilnom šasijom i vrhunskim ovjesom, pruža uzbudljivo iskustvo vožnje.



- Iznimno kvalitetne pojedinosti i vrhunski materijali
- Nostalgičan dizajn pod utjecajem natjecanja za Veliku nagradu 1980-ih
- Sportska prednja polovica oklopa i pokrov sjedala
- Najnoviji trocilindrični, tekućinom hlađeni DOHC CP3 agregat s četiri ventila, zapremnine 890 ccm, koji udovoljava normi EU5+
- IMU sa šest osi i pomagalima za vozača osjetljivim na naginjanje
- Upravljačke ručice sa spojnicama i stražnji kompleti od kovanog aluminija
- Sportski, ali udoban položaj za cestovnu vožnju
- Vrhunski KYB ovjes
- Lagani okvir Deltabox
- Prilagodljivo iskustvo vožnje putem sustava Yamaha Ride Control (YRC)
- SpinForged kotači za okretnu upravljivost

XSR900 GP 35kW

Ikoničan izgled XSR900 GP-a usklađen je s nekim od najnaprednijih tehnologija u klasi: snažan okretni moment motora od 890 ccm, u kombinaciji s laganom, agilnom šasijom i vrhunskim ovjesom, pruža uzbudljivo iskustvo vožnje.

Rođen iz slave

Dizajniran da evocira uspomene na zlatno doba motociklizma, XSR900 GP predstavlja savršenu kombinaciju trkaćeg stila inspiriranog baštinom i najnovije vrhunske tehnologije, pružajući adrenalinom ispunjeno iskustvo vožnje koje stimulira osjetila kao nijedno drugo.

Uz izgled koji podsjeća na pobjedničke vožnje poznatih Yamahinih trkača iz 80-ih i 90-ih, koji su vozili model YZR500, XSR900 GP nikada je viđena posveta Yamahinu trkaćem pedigreu. Dizajn prednjeg oklopa i sjedala inspiriran je modelom YZR Grand Prix i evocira uspomene na zlatno doba utrka, pravi poklon nekim od najikoničnijih trkaćih motocikala iz Yamahine prošlosti.

Neka vas stil naslijeđa ne zavara, jer ispod oklopa krije se najnovija vrhunska Yamahina tehnologija koja ovom stroju daje istinske mogućnosti koje oduševljavaju svakim zakretanjem gasa. Najnovije komponente kočnica i ovjesa poboljšavaju vožnju, dok integrirani načini vožnje i opsežan paket elektronike podižu ljestvicu još više.

XSR900 GP 35kW

Agregat	
Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 3 - cilindara
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	Ograničena verzija A2 – 35,0 kW (47,6 KS) pri 6.000 o/min Neograničena verzija A2 – 70,0 kW (95,2 KS) pri 9.000 o/min
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa); Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	131 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58 W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73 W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	25°20'
Predtrag	110 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.160 mm
Ukupna širina	810 mm
Ukupna visina	1.180 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	145 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	200 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,5 l

XSR900 GP 35kW

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.