

RW700

Adventure DNA Built-In

Ovaj pustolovni stroj uklanja prepreke i donosi potpunu slobodu, postavljajući novi standard u svojoj kategoriji. Spreman pokazati što može u stvarnim uvjetima, RW700 dizajniran je s izvanrednom upravljivošću koja omogućuje lako istraživanje različitih terena, bilo da vozite gradom ili krećete na svoju sljedeću pustolovinu u prirodi.

U središtu modela RW700 nalazi se pravi Yamahin DNK s provjerenim agregatom CP2 koji urliče ispod vas, sa svom snagom i okretnim momentom potrebnim za duga putovanja i terensku vožnju, čineći da vam srce brže kuca svakim zakretanjem ručke gasa. Za udobnost na svakoj vožnji, prelazak iz sjedećeg u stojeći položaj jednostavan je zahvaljujući prilagodljivim osloncima za noge i sklopivim podlogama, omogućujući vam da idete dalje nego ikada prije, bilo na cesti ili izvan nje.

RW700 opremljen je najnaprednijom tehnologijom nadzora vožnje, pri čemu 6-osna jedinica IMU i prilagodljivi načini YRC besprijekorno surađuju kako bi vam omogućili potpuni nadzor, bilo da vozite zavojima ili savladavate terenske izazove. Uz RW700 svaki je dan nova pustolovina.



- Stvoren s genima pustolova
- Agregat CP2 izdaš. ok. mom. i zapre. od 690 ccm udov. normi EU5+
- Y-AMT za ručnu ili automatsku promjenu brzine u roku od 0,1 sekunde
- IMU sa šest osi i načini rada YRC za vrhunsku upravljivost
- Podvozje velike čvrstoće za okretnu upravljivost
- Ovjes dugog hoda, prilagođen terenskoj vožnji
- Kotači za pustolovine i robusne gume bez zračnica
- Sjedalo dizajnirano za svakodnevnu vožnju s prostranim spremištem ispod sjedala
- Oslonci za noge s četiri položaja i preklopive podloge za noge
- Tempomat i ograničivač brzine
- Pametni ključ i automatsko isključivanje pokazivača smjera

RW700 opremljen je najnaprednijom tehnologijom nadzora vožnje, pri čemu 6-osna jedinica IMU i prilagodljivi načini YRC besprijekorno surađuju kako bi vam omogućili potpuni nadzor, bilo da vozite zavojima ili savladavate terenske izazove. Uz RW700 svaki je dan nova pustolovina.

Real-World Performance

RW700 privlači pozornost predstavljajući se kao najmoćniji i najnapredniji pustolovni skuter na svijetu. Precizno projektiran, RW700 prvi je pravi spoj motocikla i skutera s ugrađenim pustolovnim DNK kojim se osigurava da performanse, pustolovina i svakodnevna uporaba beskompromisno koegzistiraju, dajući vam slobodu za ponovno zamišljanje svog svijeta.

Prijelaz iz grada na šumske ceste nikada nije bio lakši, uz okretno upravljanje i slobodu pokreta u samom središtu dizajna podvozja modela RW700, dok agregat CP2 ima veliki broj okretaja i djeluje u harmoniji sa 6-osnim IMU sustavom i prilagodljivim načinima YRC, omogućujući vam ozbiljan nadzor kako na cesti tako i izvan nje.

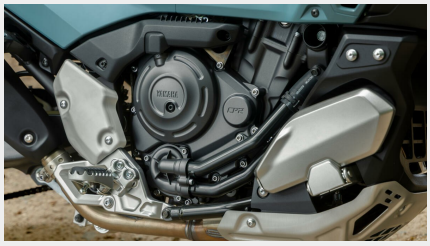
RW700 spaja dva svijeta, omogućujući vam slobodu vožnje gradom ili stazama, bez prepreka. Svojim ovjesom dugog hoda i robusnim gumama bez zračnice Pirelli Scorpion Rally STR, RW700 omogućuje vožnju izvan utabanih staza, dok svestrani položaj za vožnju i prilagodljivi oslonci za noge pružaju maksimalnu udobnost i nadzor na svim terenima. Ne samo da tako izgleda, već to i jest – pruža stvarne performanse.

RW700



Stvoren s genima pustolova

Nenadmašan i beskompromisan, kao prvi skuter na svijetu koji može omogućiti pustolovnu vožnju, RW700 pruža istinsku slobodu kretanja, bilo da se krećete gradom ili savladavate staze u prirodi i promjenjiv teren. Uklanjajući ograničenja i granice, RW700 vas potiče da krenete u svoju sljedeću pustolovinu, na cesti ili izvan nje.



Agregat CP2 izdašnog okretnog momenta i zapremnine od 690 ccm udovoljava normi EU5+

U svojoj srži, RW700 ima istinski Yamahin DNK s pouzdanim agregatom CP2 bogatog okretnog momenta. Svakim okretom gasa srce vam brže kuca, dok agregat CP2 pruža zabavu i izvrsnu upravljivost, bilo da putujete na posao ili istražujete nove terene na svakodnevnim pustolovinama.



Y-AMT optimiziran za istraživanje staza izvan ceste

Optimiziran za terensku vožnju i uz redizajniranu ergonomiju za precizan nadzor, Y-AMT vam omogućuje izbor između ručnog mjenjača, pri čemu mijenjate brzine u roku od 0,1 sekunde s pomoću preklopne sklopke na upravljaču ili potpuno automatskog mjenjača za udobniju vožnju gradom.



IMU sa šest osi i načini rada YRC za vrhunsku upravljivost

RW700 može se pohvaliti najnovijom tehnologijom, kombinirajući paket načina rada YRC s posebnim postavkama za cestovnu i terensku vožnju, te uređajem IMU sa šest osi koji omogućuje brojne pomoćne funkcije za optimalan nadzor vožnje, što vam omogućuje da prilagodite svoj doživljaj vožnje.



Podvozje velike čvrstoće za okretnu upravljivost

Projektiran za stvarne uvjete, RW700 izrađen je s okvirom od čeličnih cijevi velike čvrstoće vrste backbone, koji učinkovito suzbija kretanje podvozja čak i na neravnim površinama, omogućujući vam vožnju kako želite, kad želite, uz izvrstan nadzor i stabilnost.



Ovjes dugog hoda, prilagođen terenskoj vožnji

RW700 omogućuje učinkovito upijanje udaraca na neravnim površinama, pružajući samopouzdanje, nadzor i svestranost, a ovjes osigurava 160 mm hoda prednjeg kotača na preokrenutoj prednjoj vilici od 41 mm, u kombinaciji s jednim amortizerom straga koji ima donju sponu i 155 mm hoda te prilagodljivo prigušenje predopterećenja i povratnog amortiziranja.

YAMAHA
Revs Your Heart

RW700

Agregat	
Tip agregata	4-ventila; 4-takta; DOHC; 2 - cilindara; Hlađenje tekućinom
Zapremina	689 ccm
Provrt x hod	80,0 mm x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski; Yamaha Automated Manual Transmission (Y-AMT)
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	51 kW (69,3 KS) @ 8.250 o/min
Maksimalan okretni moment	65,0 Nm (6,6 kgf-m) @ 6500 o/min – 6750 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35 kW (47,6 KS) @ 8.250 o/min
Fuel consumption	4,1 l / 100 km
CO2 emission	97 g/km

Šasija	
Okvir	Čelični dvostruki ležaj
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø 41 mm
Hod ovjesa sprijeda	160 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuča ruka; (Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa straga	155 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 267 mm
Prednja guma	120/70R17M/C (58H) bez unutarnje gume
Stražnja guma	160/60R15M/C (67H) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	25°
Predtrag	102 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.255 mm
Ukupna širina	940 mm
Ukupna visina	1.415 mm
Visina sjedala	810 mm
Međuosovinski razmak	1.585 mm
Minimalna udaljenost od tla	170 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	221 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3 l

YAMAHA
Revs Your Heart

RW700

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inča

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.