

MT-09 SP

Tama je preuređena

Prije više od deset godina Yamaha je izmijenila pravila igre uvođenjem radikalnog novog stroja koji je pokrenuo Hyper Naked revoluciju. Trocilindrični MT-09 bio je motocikl kao nijedan drugi, kojim se odstupalo od normi japanskog dizajna motocikala i umjesto toga tražilo se nadahnuće u oštroj i dinamičnoj urbanoj subkulturi s ulica Japana.

Rezultat je bio odvažan i uzbudljiv stroj koji je stimulirao osjetila svakim zakretanjem gasa, predstavljajući novu dimenziju vožnje i početak novog razdoblja. CP3 agregat bogatog okretnog momenta modela MT-09 postao je nadaleko poznat, uparen sa iznimno okretnim i izmijenjenim podvozjem koje pruža aktivnije iskustvo vožnje nego ikad prije.

Shvaćajući da neki vozači traže profinjenije i vrhunske specifikacije, Yamaha je predstavila MT-09 SP kako bi Hyper Naked iskustvo vožnje podigla na potpuno novu razinu. Uz izgled nadahnut modelom R1M, SP-ekskluzivne značajke koje uključuju tehnologiju usmjerenu na stazu i stražnju vilicu od brušenog aluminija, MT-09 SP odiše kvalitetom, dok najnoviji vrhunski ovjes i kočnice marke Brembo omogućuju oštriju i uzbudljiviju vožnju.



- Potpuno prilagodljiva prednja vilica marke KYB od 41 mm s DLC premazom
- Potpuno prilagodljivi stražnji amortizer marke Öhlins
- Prilagodljive postavke Yamahina nadzora vožnje TRACK
- IMU sa šest osi i pomagalima za vozača osjetljivim na naginjanje
- Vrhunske čeljusti marke Brembo Stylema®
- Sustav paljenja bez ključa Smart Key
- Ekskluzivni oklop i vrhunski izgled i osjećaj
- Stražnja vilica od brušenog aluminija
- Treća generacija standardnog mjenjača za verziju sa standardnim ručnim mjenjačem sa šest brzina
- Agregat EU5+ zapremnine 890 ccm koji je usklađen s normom CP3
- TFT nadzorna ploča u boji dijagonale 5 " s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom i navigacijom

MT-09 SP

Shvaćajući da neki vozači traže profinjenije i vrhunske specifikacije, Yamaha je predstavila MT-09 SP kako bi Hyper Naked iskustvo vožnje podigla na potpuno novu razinu. Uz izgled nadahnut modelom R1M, SP-ekskluzivne značajke koje uključuju tehnologiju usmjerenu na stazu i stražnju vilicu od brušenog aluminija, MT-09 SP odiše kvalitetom, dok najnoviji vrhunski ovjes i kočnice marke Brembo omogućuju oštriju i uzbudljiviju vožnju.

Gospodar tame

Ultimativni CP3 Hyper Naked, MT-09 SP pruža čisto uzbuđenje s vrhunskim specifikacijama koje nude upravljivost i preciznost poput Supersporta, u kombinaciji s tehnologijom usmjerenom na stazu koja podiže već izvrsni MT-09 na još višu razinu performansi.

MT-09 SP kombinira uzbudljiv okretni moment 890cc EU5+ CP3 agregata s modovima vožnje usmjerenima na vožnju po stazi, koji se mogu prilagoditi različitim stazama ili uvjetima. Kako bi upotpunio uzbudljive performanse CP3 motora, njegov premium okvir uključuje SP-ekskluzivne KYB zlatne prednje vilice s DLC premazom od 41 mm, uparene s potpuno podesivim Öhlins stražnjim amortizerom.

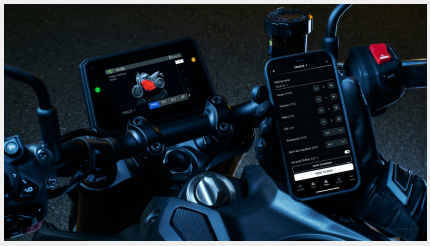
Dinamični karakter modela MT-09 SP dodatno naglašavaju Brembo Stylema čeljusti, koje pružaju precizan osjećaj kočenja već od prvog dodira ručice. Ekskluzivan izgled inspiriran modelom R1M i prepoznatljive značajke, uključujući brušenu aluminijsku njihajuću ruku, utjelovljuju SP kvalitetu, dok Smart Key System povećava svakodnevnu praktičnost.

MT-09 SP



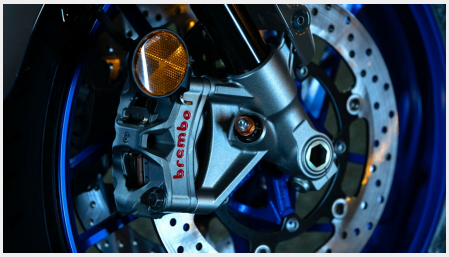
Boje nadahnute modelom R1M i vrhunska završna obrada

Viši status modela SP naznačen je njegovim ekskluzivnim bojama Icon Performance nadahnutim modelom R1M. Ove boje, pod utjecajem kategorije Supersport, pojačavaju sportski karakter MT-09 SP i ističu bliske tehnološke veze s modelom R1M – najnaprednijim motociklom iz redovitog proizvodnog programa kojeg je Yamaha ikada napravila. Vrhunska završna obrada kao što je stražnja vilica od brušenog aluminija dodatno podiže visoku kvalitetu izgleda i dojma ovog stroja.



Prilagodljive postavke Yamahina nadzora vožnje TRACK

Uz tri tvornički postavljena načina vožnje SPORT (sportski), STREET (ulični), RAIN (kišni) i dva dodatna prilagodljiva načina, MT-09 SP ekskluzivno ima dodatak načinima TRACK, koji vam omogućuju prilagodbu četiri dodatna uzorka koji pristaju određenim scenarijima na stazi. Pojedinačni načini rada TRACK dopuštaju profinjenije, specijalizirane postavke uključujući mogućnost odabira između dvije postavke upravljanja kočenjem agregatom i mogućnost promjene razine upravljanja kočenjem. Uz to, stražnji ABS možete isključiti kako biste dodatno poboljšali performanse na stazi.



Vrhunske čeljusti marke Brembo Stylema®

Čeljusti marke Brembo monoblock Stylema® poboljšavaju performanse kočenja najnovijom tehnologijom poznate talijanske tvrtke. U usporedbi s konvencionalnim čeljustima, ove čeljusti imaju tanji klip i površinu pločice za kočenje, a također su lakše, čvršće i pružaju poboljšani nadzor kočenja. Osim toga, prihvaćeni su klipovi većeg promjera za povećane sile kočenja što vam omogućuje da doživite višu razinu performansi kočenja.



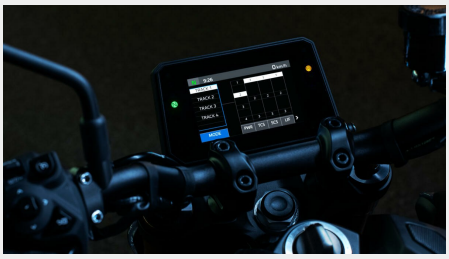
Ekskluzivni i potpuno prilagodljivi sustav ovjesa

SP-ekskluzivni vrhunski ovjes osigurava upravljivost i preciznost na razini kategorije Supersport u klasi Hyper Naked. Vilica marke KYB od 41 mm s DLC premazom i stražnji amortizer marke Öhlins imaju veću oprugu koja pruža izvanrednu stabilnost tijekom energičnije, sportske vožnje. Možete fino ugoditi njihovu postavku kako bi pristajale različitim situacijama vožnje s vilicom potpuno prilagodljivom za predopterećenje, prigušivanje poskakivanja i kompresije, dok je amortizer marke Öhlins opremljen daljinskim regulatorom predopterećenja koji omogućuje brze i jednostavne promjene.



Sustav Smart Key

MT-09 SP opremljena je Yamaha Smart Key sustavom, što svakodnevnu vožnju čini praktičnijom. Agregat se uključuje pritiskanjem i okretanjem prekidača, pod uvjetom da je „pametni ključ" unutar navedenog raspona, primjerice u vašem džepu. Prekidač također ima funkcije zaključavanja i otključavanja čepa spremnika za gorivo, što dodatno olakšava korištenje.



Uređaj IMU sa šest osi i dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

Razvijen iz modela R1, kompaktni IMU sa šest osi nadzire tehnološki napredna pomagala za vožnju modela MT-09, uključujući tri načina rada sustava kontrole proklizavanja nadzorom snage (engl. Traction Control System, TCS), sustava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba stražnjeg kotača (engl. Slide Control System, SCS), sustava nadzora podizanja prednjeg kotača (engl. LIFt Control System, LIF) i sustava upravljanja kočenjem. Ova najbolja tehnologija u klasi ima i regulator proklizavanja stražnjeg kraja (engl. Back Slip Regulator, BSR), koji pruža stabilizaciju pri blokiranju stražnjeg kotača u slučaju pretjeranog kočenja, nadzorom razine proizvedenog okretnog momenta.

MT-09 SP

Agregat	
Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; In-Line Three-Cylinder
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10 000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7 000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	Ograničena verzija A2 – 35,0 kW (47,6 KS) pri 6 000 o/min Neograničena verzija A2 – 70,0 kW (95,2 KS) pri 9 000 o/min
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø 41 mm
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuča ruka
Hod ovjesa straga	117 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	24° 40'
Predtrag	108 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2 090 mm
Ukupna širina	820 mm
Ukupna visina	1 145 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1 430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	194 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 l

MT-09 SP

Screen & Connectivity	
Adaptive Cruise Control	Ne
Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inch

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.