



Enduro svestranost, maksimalna izvedba.

Spreman za svaki enduro izazov, WR450F koristi najnovija Yamaha inženjerska rješenja za motor, a također ima preoblikovanu šasiju – razvijenu kako bi vam pružila više udobnosti, više kontrole i maksimalan osjećaj pri vožnji u ekstremnim terenskim uvjetima. Kombinacija uzbuđljivog agregata i laganog podvozja s kompaktnim konstrukcijama čine ovaj model enduro motocikla od 450 ccm najboljim enduro motociklom od 450 ccm, s najvišim stupnjem upravljivosti u svim situacijama.

Njegova lagana, redizajnirana aluminijska šasija rezultira niskim težištem za poboljšanu kontrolu i preciznost, pružajući vam prednost u svim uvjetima. Optimizirani trokut ergonomije vozača omogućuje vam lakše pomicanje tijela radi održavanja vrhunske kontrole – a najbolji u klasi KYB ovjesi posebno su optimirani za poboljšanje osjećaja kontakta i stabilnosti, omogućujući vam da s većim povjerenjem pratite svoju željenu liniju.



- Agregat temeljen na modelu YZ450F vodeći je u klasi
- Udovoljava najnovijim propisima o buci.
- Enduro-specifična hidraulična spojka
- Lagani petobrzinski prijenos širokog omjera
- Poboljšana krutost šasije
- Tanja i kompaktnija karoserija
- Dorađeni ovjes marke KYB
- Bolja kontrola stražnje kočnice
- Obnovljena aplikacija Power Tuner
- Optimizirana ergonomija
- Potpune specifikacije spremne za enduro vozila

Potpuno nova hidraulična spojka posebno je razvijena za WR450F s naglaskom na enduro vožnju, pružajući prirodno, lagano uključivanje s dosljednim ponašanjem za bolju kontrolu. Detaljne izmjene uključuju i lakši hod spojke, što osigurava manje zamora, pa možete savladati dulje i teže staze bez kompromisa. Aplikacija Power Tuner prednjači u upravljačkoj elektronici namijenjenoj vozačima: upravlja sustavom za blokadu modula ECU, radi zaštite od krađe, koji se može otključati samo vlasničkom lozinkom. Svojstva snage agregata također je lakše i brže nego ikad prilagoditi terenu, vremenskim uvjetima i stilovima vožnje, uz samo nekoliko dodira zaslona.

Za svaku stazu

Model WR450F pruža vam potpuni nadzor za vrhunske performanse na svim vrstama brzih, skliskih i tehnički zahtjevnih terena. Opremljen Yamahinim poboljšanim 450cc motorom, novodizajniranom čvrstom, ali kompaktnom aluminijskom šasijom, te potpuno novom hidrauličkom spojkom i ECU sustavom zaključavanja – vrhunski WR450F omogućuje vrhunsku kontrolu.

WR450F ima niz unapređenja motora posebno osmišljenih za enduro vožnju, koja omogućuju predvidljivu i kontroliranu snagu te optimiziraju snažan okretni moment pri niskim brojevima okretaja, bez gubitka snažne linearne isporuke snage. Napredna kontrola motora i petobrzinski prijenos širokog omjera pružaju povećane performanse i vuču u širokom rasponu brzina – dok aplikacija Power Tuner olakšava odabir odgovarajućeg mapiranja za potpuni nadzor na različitim stazama i u različitim vremenskim uvjetima.

Opremljen laganim aluminijskim podvozjem, WR450F izgleda kompaktnije i okretnije no ikad. Okvir je redizajniran radi poboljšanja odziva i kontrole, s ojačanim gornjim dijelom, užim donjim dijelom i asimetričnim nosačima motora, posebno prilagođenim za enduro vožnju. Najnoviji KYB ovjesi funkcioniraju u harmoniji s novim dizajnom okvira, a veća krutost opruge i razina ulja pružaju bolji osjećaj, uz precizno prigušivanje i minimalni prijenos težine.



Agregat temeljen na modelu YZ450F vodeći je u klasi

Ponekad ne postoji zamjena za snagu. Sljedeća generacija četverotaktnog agregata obrnute glave od 450 ccm najjači je i najnapredniji dizajn ikada upotrijebljen na Yamahinim enduro motociklima. Njegovo enduro-specifično vrijeme otvaranja ventila namjerno smanjuje zakretni moment pri niskim okretajima kako bi ga optimirao za enduro vožnju, istovremeno pružajući ugađenije karakteristike snage i smanjujući sklonost motora gašenju, što vam daje dodatno samopouzdanje na stazi.



Udovoljava najnovijim propisima o buci.

Ispuh WR450F koristi centralno postavljene rezonator, dok filter zraka dodatno uključuje rezonator i kanal za smanjenje induksijske buke, kako bi se zadovoljili najnoviji propisi o buci. Naprijed smješten usis jedinstven je dizajn koji omogućuje pogon motora od 450ccm uz vršnu učinkovitost na svim o/min. Ravni usisni otvor vodi izravno do usisnih ventila od 39 mm, dajući trenutačnu reakciju na gas za trenutačno ubrzanje onda kada vam to treba.



Enduro-specifična hidraulična spojka

Potpuno nova, izdržljiva hidraulička spojka omogućuje prirodan, lagan zahvat s konzistentnim djelovanjem za bolju kontrolu. Omogućuje lagani rad i odličan osjećaj, što rezultira lakšom kontrolom motora – posebno korisno u ekstremnim uvjetima i pri sporoj enduro vožnji.



Lagani petobrzinski prijenos širokog omjera

Kako bi se uskladio s najzahtjevnijim uvjetima enduro vožnje, WR450F ima optimiziran mjenjač širokog raspona s pet brzina. Uz povećanu snagu brzina, ovaj izdržljivi prijenos idealan je kako za tehničke tako i za brze dionice.



Šasija izmijenjenog dizajna

WR450F donosi poboljšanu kontrolu i udobnost, zahvaljujući šasiji novog dizajna razvijenoj na temelju pobjedničkog YZ450F. Podešen za uravnoteženu krutost, donja cijev okvira ima zadebljani gornji dio, suženi donji dio i asimetrične nosače motora, što osigurava veću udobnost i bolji odziv pri savladavanju teških enduro izazova.



Vitka i kompaktna karoserija

Tanak i kompaktan, spreman za osvajanje. Uski pokrovi karoserije i srednji dio modela WR450F omogućuju slobodu kretanja u svim položajima za vožnju, a ravno sjedalo ima novu teksturu površine za optimalno prijanjanje pri snažnom ubrzanju i agresivnoj vožnji zavojima.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 4-takta; DOHC
Zapremina	450 cm ³
Provrt x hod	97,0×60,8 mm
Omjer kompresije	13.0:1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 5-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Čelični dvostruki ležaj
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	300 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; (Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa straga	306 mm
Prednja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica
Stražnja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica
Prednja guma	Gume 90/90-21 54R
Stražnja guma	Gume 140/80-18 70R
Kut prednje vilice	27°00'
Predtrag	121 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2170 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1265 mm
Visina sjedala	955 mm
Međusovinski razmak	1470 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	116 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,4 l
Kapacitet spremnika za ulje	1,20 l

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.