



Make the right move.

Putovanje na posao ne mora biti sporo, skupo i frustrirajuće putovanje. Možda ste razmišljali o vožnji dvokotača, ali nemate vremena ili volje za dobivanje vozačke dozvole za skuter. Stoga predlažemo alternativni način kretanja. To je inteligentno. Jednostavno je. I dostupno svima s vozačkom dozvolom*. Predstavljamo novi Tricity 300. (*Ovisno o zakonodavstvu, mogu se primjenjivati određena ograničenja ovisno o pojedinoj zemlji. Osim toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu tečaj osposobljavanja za vožnju motocikla prije vožnje nekog od vozila s dva ili tri kotača.)

Dizajn s tri kotača Tricity 300 pruža vam udobnu i samouvjerenu vožnju. Njegov jednostavan automatski mjenjač, prirodan položaj vožnje i jednostavne kontrole čine ga idealnim za nove vozače, a s vodećim specifikacijama u klasi, uključujući Garmin navigaciju, dovoljno prostora za pohranu i povezivost s pametnim telefonom, spreman je za grad. (*Cjelokupna karta navigacije Garmin dostupna je besplatno za Tricityju 300, no nije dostupna u svim zemljama. Neke navigacijske značajke nisu dostupne u svim zemljama.)



- Ekskluzivan sustav zračnih jastuka
- Novi dinamični stil karoserije
- Elegantna nova LED svjetla
- Profinjen sustav kočenja
- Tehnologija nagibnih višestrukih kotača (engl. Leaning Multi-Wheel, LMW)
- Spajanje s pametnim telefonom
- Navigacija marke Garmin
- Standing Assist System
- EURO5+ Blue Core 292 ccm motor
- Parkirna kočnica i nožna kočnica
- Veliki kotači od 14 inča s ABS-om

Nova generacija Tricityja 300 ima dinamičnu novu karoseriju s redizajniranom LED rasvjetom, dok raspored upravljača u stilu automobila i koordinirani dizajn armaturne ploče dodatno pojačavaju vrhunski osjećaj vodećeg gradskog skutera. Radi veće mirnoće, ovaj nevjerojatni skuter s 3 kotača dostupan je u ponudi s novim sustavom zračnih jastuka.

Make the right move.

Elegantni Yamaha Tricity 300 može se voziti s vozačkom dozvolom kategorije B*. Njegov dizajn, sigurnosne značajke i jednostavna tehnologija čine ovaj sofisticirani trokotačni motocikl najpametnijim načinom snalaženja u prometu. Ako nikada niste isprobali skuter i tražite bolji način života, ovaj elegantni model za vožnju u prometu pravi je izbor. A s novim zračnim jastukom vozača, Tricity 300 nudi vam potpuno novu razinu sigurnosti. (*Ograničenja se mogu primjenjivati ovisno o zemlji u skladu s mjerodavnim zakonima. Osim toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu tečaj osposobljavanja za vožnju motocikla prije vožnje nekog od vozila s dva ili tri kotača.)

S dinamičnim novim dizajnom i potpunom LED rasvjetom, uz povezanu TFT nadzornu ploču i Garmin* navigacijski sustav, Tricity 300 može se pohvaliti s nekoliko vodećih specifikacija u klasi. Sustav pomoći pri stajanju pruža osjećaj veće stabilnosti pri zaustavljanju na semaforu, dok napredni ABS sustav kočenja u zavojima osigurava glatko i sigurno kočenje. (*Cjelokupna karta navigacije Garmin dostupna je besplatno za Tricityju 300, no nije dostupna u svim zemljama. Neke navigacijske značajke nisu dostupne u svim zemljama.)

Dvostruki prednji kotači Tricityja 300 pružaju veći osjećaj stabilnosti i poboljšano prianjanje. Potpuno automatski EURO5+ motor od 292 ccm osigurava glatke i snažne performanse okretanja i kretanja. Dizajniran za motocikliste i vlasnike vozačke dozvole* koji žele pametno rješenje za kretanje, Tricity 300 je definitivno pravi izbor! (*Ograničenja se mogu primjenjivati ovisno o zemlji u skladu s mjerodavnim zakonima. Osim toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu tečaj osposobljavanja za vožnju motocikla prije vožnje nekog od vozila s dva ili tri kotača.)



Ekskluzivan sustav zračnih jastuka

Tricity 300 prva je Yamaha koja je opremljena sustavom zračnih jastuka. U slučaju snažnog frontalnog sudara koji rezultira izbacivanjem vozača prema naprijed, zračni jastuk ugrađen u kokpit se aktivira kako bi apsorbirao kinetičku energiju i smanjio ozljede vozača.



Novi dinamični stil karoserije

Nova generacija modela Tricity 300 izgleda bolje no ikad svojim dinamičnim novim izgledom. S preoblikovanim gornjim i prednjim pločama, oštija karoserija daje više sportski i kompaktan izgled, pojačan novim trostrukim LED pozicijskim svjetlima. Elegantni novi izgled daje sofisticiranom gradskom automobilu pametan i moderan stil, što ga čini idealnim prijevoznim sredstvom.



Elegantna nova LED svjetla

Ovaj sofisticirani skuter s 3 kotača jedna je od najnaprednijih opcija prijevoza za putnike na posao na tržištu. Novi dizajn prednjeg dijela ima tri LED pozicijska svjetla osmišljena za povećanje vaše vidljivosti na cesti. Tema „tri“ vidljiva je i u novim LED stražnjim svjetlima pune širine, sa stilom „podijeljene linije“ koja svjetlo dijeli u tri bloka.



Profinjen sustav kočenja

Sofisticirani ABS sustav Tricityja 300 nadopunjuje novi BC (Brake Control) sustav koji analizira podatke iz IMU-a (Inertial Measurement Unit) kako bi spriječio blokiranje kotača i pomogao u smanjenju ponašanja šasije. Prednje i stražnje disk kočnice od 267 mm također su opremljene sustavom UBS (Unified Brake System) koji automatski uravnotežuje prednje i stražnje kočenje, pružajući osjećaj pouzdanosti u vožnji.



Tehnologija nagibnih višestrukih kotača (engl. Leaning Multi-Wheel, LMW)

Yamahina jedinstvena tehnologija Multi-Wheel (LMW) osmišljena je kako bi vam pružila glatku i samouvjerenu vožnju tijekom vaše svakodnevne vožnje u grad. Čak i na skliskim površinama, sve dok jedan od dva prednja kotača vozila LMW održava dobro prrianjanje, rizik od pada zbog sklizanja prednjeg kotača je smanjen.



Spajanje s pametnim telefonom

Novi Tricity 300 ima najnoviju 4,2-inčnu povezanu TFT glavnu instrumentnu ploču u boji, kao i 2,8-inčnu LCD instrumentnu ploču koja prikazuje informacije o vozilu. Kad preuzmete aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon, možete slušati glazbu*, odgovarati na dolazne pozive*, pregledavati obavijesti o e-pošti i tekstualnim porukama i još mnogo toga kako biste ostali u kontaktu s obitelji, prijateljima i poslom. (*Za audio usluge potrebna je odvojena slušalica s Bluetooth komunikacijom.)

Agregat

| | |
|---------------------------|--|
| Tip agregata | 4-takta; Hlađenje tekućinom; SOHC; 4-ventila; Jednocilindričan |
| Zapremina | 292 ccm |
| Provrt x hod | 70,0 x 75,9 mm |
| Omjer kompresije | 10.9:1 |
| Maksimalna snaga | 20,6 kW pri 7250 o/min. |
| Maksimalan okretni moment | 28,9 Nm pri 5,750 o/min. |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Napajanje gorivom | Ubrizgavanje goriva |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Automatski s V-remenom |
| Fuel consumption | 3,3 l/100 km |
| CO2 emission | 76 g/km |

Šasija

| | |
|------------------------|---|
| Sustav ovjesa sprijeda | dvostruka teleskopska vilica |
| Hod ovjesa sprijeda | 100 mm |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka |
| Hod ovjesa straga | 84 mm |
| Prednja kočnica | Hidraulična disk kočnica, Ø267 mm |
| Stražnja kočnica | Hidraulična jednostruka disk kočnica, Ø267 mm |
| Prednja guma | 120/70-14 |
| Stražnja guma | 140/70-14 |

Dimenzije

| | |
|-----------------------------|---------|
| Ukupna dužina | 2250 mm |
| Ukupna širina | 815 mm |
| Ukupna visina | 1470 mm |
| Visina sjedala | 795 mm |
| Međuosovinski razmak | 1595 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 130 mm |
| Ukupna težina | 242 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 13 l |

Screen & Connectivity

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Screen type | TFT |
| On-screen Navigation | Garmin StreetCross |
| Smartphone Connectivity | MyRide |
| Screen size | 4.2 inča |



Tricity 300 Airbag

Na slikama i videozapisima prikazuje se predproizvodni model. Specifikacije proizvoda mogu se razlikovati. Uvijek vozite unutar propisanih ograničenja brzine. Slike prikazuju profesionalne vozače u zatvorenim i dopuštenim područjima. Slike su snimljene u raznim zemljama s različitim zakonima o cestama. Uvijek se vozite na siguran način i poštujte sve lokalne prometne zakone.