



Rođen za slobodoumne

Ne morate biti motociklist kako biste vozili model XSR125. Jer ova je lagana kategorija odličnog izgleda posebno razvijena za svakoga tko možda preispituje način na koji funkcionira u životu. No, ako – poput mnogih ljudi – tražite druge načine za kretanje okolicom, ova pristupačna Yamaha nudi vam sve što trebate.

Uz udoban položaj u vožnji, ugađeni ovjes i okretno upravljanje, vožnja modela XSR125 predstavlja užitak. Ugrađeni agregat snage 11 kW, 125 ccm, potpuno je usklađen s normom EU5+ za uporabu u mnogim zabranjenim gradskim središtima*, a sadrži Yamahinu naprednu VVA tehnologiju za smanjene štetnih emisija i veću ekonomičnost. Njegov čisti obnovljeni starinski dizajn daje bezvremenski izgled i prikrivenu privlačnost.



- Najbolji agregat od 125 ccm EU5 u klasi
- Čistokrvni i bezvremenski stil modela XSR
- Prednja vilica USD od 37 mm
- Elegantne gume kvadratnog uzorka
- Tehnološki napredno glavno prednje i stražnje LED svjetlo
- Snažan i lagan okvir Deltabox
- Vrhunske pojednosti
- Okrugli LCD mjerni instrument

Kao i svaka Yamaha, XSR125 vrhunske je specifikacije za prvoklasno iskustvo vožnje – a pouzdanost i kvaliteta izrade su bez premca. Dakle, ako ste vozač automobila s dozvolom B kategorije* – ili vozač s dozvolom A-kategorije – vrijeme je da se pridružite obitelji Faster Sons i uz suvremeni, pristupačni i zabavni novi model XSR125 otkrijete novi osjećaj slobode.

Rođen za slobodoumne

Suvremeni XSR 125 ima sve ono što mu treba kako bi vas u kratkom vremenu odvezao na odredište. Njegov bezvremenski dobar izgled i privlačne boje ističu se kamo god se zaputili – a snažni agregat od 125 ccm 11kW i okretno rukovanje čine svako putovanje na posao ili fakultet puno zabavnijim od odlaska u prepuni javni prijevoz.

To je najdostupniji motocikl u Yamahinoj liniji Sport Heritage – a isporučuje se s vrhunskom specifikacijom koja obuhvaća LED svjetla kakva imaju i snažniji modeli XSR700 i XSR900 – kao i lagani okvir Deltabox i prednje preokrenute vilice koji omogućuju pouzdanu i ugodnu vožnju.

Više od svega, XSR125 spreman je da postane dio Yamahinog elegantnog i jedinstvenog pokreta Faster Sons koji obuhvaća cjelokupnu kolekciju odjeće i dodatne opreme koji pristaju vašem stavu. To je siguran put do više zabave i slobode – a spreman je priuštiti vam događanje mnogih stvari.



Najbolji agregat od 125 ccm EU5 u klasi

Pružajući punih 11 kW – maksimalnu snagu dozvoljenu za kategoriju A1 – najbolji agregat u klasi jednak je onima u dizajnu modela MT-125 i YZF-R125, a sadrži Yamahin sofisticirani sustav promjenjivog razvoda ventila koji osigurava optimalnu snagu i okretni moment za snažnu učinkovitost i živahno ubrzanje. Potpuno usklađen s normom EURO5 osigurava minimalne količine štetnih emisija.



Čistokrvni i bezvremenski stil modela XSR

Uz snažnu vodoravnu liniju, čisti i bezvremenski stil modela XSR125 po uzoru na asortiman Faster Sons pod utjecajem je Yamahinih jačih modela XSR700 i XSR900 Sport Heritage. Značajke starinskog dizajna poput zaobljenog spremnika za gorivo, dugačkog ravnog sjedala i okruglih svjetala spojene su s najnovijom tehnologijom agregata i podvozja, čime XSR125 odaje počast prošlosti gledajući naprijed u budućnost.



Prednja vilica USD od 37 mm

Završna obrada čisto crne boje usklađena s bojom okvira i kotača, kako bi se naglasio lijepi retro stil te prednje vilice USD od 37 mm osiguravaju vam ugladenu i pouzdanu vožnju. Uz okvir Deltabox, 17-inčne kotače, 1330 mm međuosovinskog razmaka i 815 mm visine sjedala, ova specifikacija čini prilagodljivo podvozje modela XSR125 idealno pogodnim za vozače svih veličina.



Elegantne gume kvadratnog uzorka

Lagani aluminijski naplatci modela XSR125, s 10 krakova, imaju gume kvadratnog uzorka koje sjajno izgledaju i omogućuju maksimalno prianjanje. Kombinacija stražnje gume 140/70-17 i prednje gume 110/70-17 daje pouzdan i predvidiv osjećaj upravljanja, što ovaj okretni i lagani stroj čini jednim od najboljih načina za istraživanje grada.



Tehnološki napredno glavno prednje i stražnje LED svjetlo

Okrugla prednja i stražnja svjetla klasičnog stila savršeni su primjeri koji pokazuje kako se na modelu XSR125 kombinirala ljepota starine s najnovijom tehnologijom. Uz znatno manje napajanje od uobičajenih svjetala daje puno svjetliji snop svjetla, glavno prednje LED svjetlo pretvara noć u dan – dok kompaktno stražnje LED svjetlo stražnjem kraju motocikla daje čist i harmoničan izgled.



Snažan i lagani okvir Deltabox

Ono po čemu se modeli Yamahe od 125 ccm razlikuju od ostalih motocikala u klasi jest okvir Deltabox. Uz dvostruke grede postavljene u ravnu liniju od glave upravljača do osovine stražnje vilice radi optimalne čvrstoće, ovaj napredni dizajn omogućuje precizno i predvidivo rukovanje te jednostavno upravljanje za maksimalno pouzdanu vožnju.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; SOHC; Jednocilindričan; 4-takta
Zapremina	124 ccm
Provrt x hod	52,0 mm x 58,6 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	11,0 kW pri 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	11,5 Nm pri 8.000 o/min
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø 37 mm
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	110 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 267 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	110/70-17
Stražnja guma	140/70-17
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	95 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	1.960 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1.065 mm
Visina sjedala	815
Međusovinski razmak	1.330 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	140 kg
Kapacitet spremnika goriva	10 l
Kapacitet spremnika za ulje	1,05 l

Sve akcijske slike snimljene su u dopuštenom području.