



R-svijet vas zove

Opremljen najsuvremenijom aerodinamikom, uključujući krilca nadahnuta Yamahinim strojevima koji se natječu za motociklističku Veliku nagradu, R3 podiže doživljaj vrhunske, lagane kategorije Supersport na višu razinu. Uz sofisticirani dizajn s dva svjetla, agregat od 321 ccm velikog broja okretaja s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom, R3 odiše DNK-om serije R.

Kompaktnost i laganost kamen su temelja ikonskog dizajna R1. R3 tu filozofiju serije R pretoči na sljedeću razinu s još tanjim ergonomskim profilom za optimalnu pokretljivost vožnje. Osim toga, prilikom zaustavljanja lakše ćete spustiti noge.

Višefunkcijski LCD instrumenti pružaju informacije o vašem stroju, dok mogućnost povezivanja pametnog telefona Bluetooth® vezom putem aplikacije MyRide omogućuje dobivanje obavijesti na zaslonu, kao i novi svijet podataka i informacija o vašem stroju, vašim vožnjama i zajednici R-svijeta.



- Maska nove generacije serije R s dva prednja glavna svjetla
- Tehnologija aerodinamičkih krilaca
- Vitak profil olakšava spuštanje nogu na tlo
- Snažna projektorska glavna svjetla i LED pozicijska svjetla
- Mogućnost povezivanja pametnog telefona putem aplikacije MyRide i Bluetooth veze
- Spojka A&S
- Motor od 321cc visokih o/min
- Invertne prednje vilice visokih specifikacija
- Tri uzbudljive boje
- Snažna učinkovitost kočenja

R-svijet vas zove

Zove vas svijet modela R. Model R3 Yamahin je vrhunski lagani model iz kategorije Supersport nadahnut Yamahinim trkaćim motociklom MotoGP M1 s kompaktnim okretnim okvirom, agregatom od 321 ccm visokog broja okretaja koji osigurava izvanredno ubrzanje i aerodinamični trkaći okvir, uključujući krilca.

Novim izgledom za 2026. obožavatelji asortimana R odmah će prepoznati novi model R3 kao pravi Yamahin motocikl kategorije Supersport zbog nove maske u koju su ugrađena dva blještava i snažna glavna svjetla i LED pozicijska svjetla te zračnog kanala nadahnutog modelom M1 koji je postavljen iznad novih aerodinamičkih krilaca.

Višenamjenski LCD instrumenti i mogućnost povezivanja s pametnim telefonom otključavaju svijet informacija o modelu R3 s pomoću aplikacije MyRide, dok preokrenuta prednja vilica od 37 mm iznimnih specifikacija osigurava precizan osjećaj ovjesa i povratne informacije na svakoj vožnji, a uži ergonomski profil olakšava spuštanje nogu na tlo.



Stil nove generacije R serije

Nalik novoj generaciji serije R, koja je nadahnutu vodećim cestovnim modelom R9 te trkaćim modelima R1GYTR i RACE, ovo je najprivlačniji i najsofisticiraniji R3 ikada napravljen. Uz središnji kanal za zrak u stilu modela M1, koji je okružen elegantnim dvama glavnim svjetlima i LED pozicijskim svjetlima te aerodinamičnim krilcima, R3 je čistokrvni stroj serije R u kategoriji Supersport.



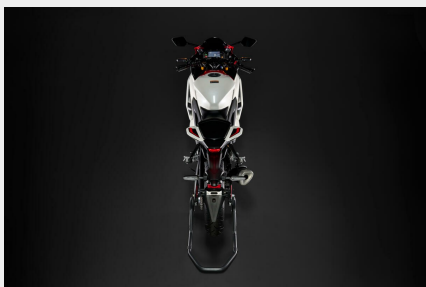
Aerodinamični integrirani krilci

Aerodinamična učinkovitost modela R3 podignuta je na višu razinu s pomoću integriranih krilaca koja se nalaze ispod zračnog kanala u stilu modela M1, kako bi se postavio novi standard u laganoj kategoriji supersport. Sada se upravlja protokom zraka tako da se brzo usmjerava oko elegantnog novog potpunog oklopa i gore prema stražnjem kraju serije R kako bi se dobio zračni efekt koji se postiže na utrci.



Dvostruki glavna svjetla i pozicijska svjetla

Maska modela R3 odiše DNK-om nove generacije serije R. Zahvaljujući moćnim projektorskim glavnim svjetlima i snažnim LED pozicijskim svjetlima integriranim u novi elegantan dizajn oklopa, R3 odiše stilom i profinjenošću.



Uski ergonomski profil

Novi uži ergonomski profil modela R3 može se pohvaliti tanjom ukupnom širinom sjedala i užim bočnim pločama. Vozač tako još lakše može spustiti noge na tlo i osjećati potpuni nadzor pri svakom zaustavljanju.



Nova A&S spojka

Vrhunske specifikacije modela R3 obuhvaćaju pomoćnu i kliznu spojku koja vozaču pruža maksimalni nadzor pri snažnom usporavanju, a također sprječava prekomjerne okretaje agregata i poskakivanje stražnjeg kotača, što dovodi do predvidivog i kontroliranog upravljanja.



Spajanje na pametni telefon putem aplikacije MyRide

Povezivanje pametnog telefona putem Bluetooth veze otvara novi svijet podataka i informacija o vašem modelu R3, a ujedno omogućuje dobivanje obavijesti o pozivima, tekstnim porukama i e-pošti na zaslonu višefunkcijskih LCD instrumenata. Nakon svake vožnje u aplikaciji MyRide možete provjeriti statistiku vožnje, bitne podatke o motociklu i podatke o stazi.

Agregat

Tip agregata	4-takta; 2 - cilindara; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila
Zapremina	321 ccm
Provrt x hod	68,0×44,1 mm
Omjer kompresije	11,2:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	Električno
Sustav pokretanja	TCI
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	30,9 kW (42,0 PS) pri 10 750 o/min
Maksimalan okretni moment	29,5 Nm (3,0 kg-m) pri 9 000 o/min

Šasija

Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica, Ø298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica, Ø220 mm
Prednja guma	110/70R17M/C 54H bez unutarnje zračnice
Stražnja guma	140/70R17M/C 66H bez unutarnje zračnice
Kut prednje vilice	25°00'
Predtrag	95 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2 090 mm
Ukupna širina	735 mm
Ukupna visina	1 140 mm
Visina sjedala	780 mm
Međuosovinski razmak	1 380 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	169 kg
Kapacitet spremnika goriva	14,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	2,50 l

Screen & Connectivity

Smartphone Connectivity

MyRide

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.