



## Tehnologija izvedena iz R1

Utrke su u srcu Yamahinog DNK-a, a novi R7 nastavlja taj duh – kombinirajući dokazanu snagu CP2 s elektronikom izvedenom iz R1 i profinjenim upravljanjem, pruža agilan i uzbudljiv Supersport motocikl, dizajniran da inspirira povjerenje i učini svaku vožnju još uzbudljivijom.

Napredna elektronika preuzeta iz R1 podiže R7 na višu razinu. Novi 6-osni IMU komunicira s YCC-T i prilagodljivim YRC načinima vožnje kako bi pružio preciznu kontrolu i samopouzdanje, sa sustavima kontrole trakcije, proklizavanja i prednjeg kotača optimiziranim za ulicu ili stazu, a sve se prikazuje na 5-inčnom TFT zaslonu u boji.

Dizajn R-serije sljedeće generacije i optimizirana aerodinamika daju novom R7 vitkiji i dinamičniji izgled. Revidirani okvir, potpuno podesiv ovjes i lagani SpinForged kotači s Bridgestone S23 gumama nude agilno upravljanje i samouvjerenu kontrolu u svakom zavoju.



- Sportski motor CP2 visokog zakretnog momenta od 689ccm
- Sustav IMU sa šest osi razvijen na modelu R1
- Yamahin sustav kontrole vožnje s prilagodljivim postavkama
- Pomagala za vozača osjetljiva na naginjanje, uključujući nadzor vuče, nadzor proklizavanja i kočenja
- Čvršća i agilnija šasija
- Poboľšan i udobniji položaj za vožnju
- Načini rada snage, nadzor pokretanja i nadzor podizanja prednjeg kotača
- Sustav Quick Shift (QSS) treće generacije
- TFT zaslon od 5" sa svim mogućnostima spajanja
- Y-TRAC Rev – Osjećajte se kao trkač
- Profinjena aerodinamika

## R7. Evolucija R/World.

Rođen iz revolucionarne baštine Yamahe R-serije, R7 je redefinirao klasu Supersport za novu generaciju. Dokazan na cesti i stazi, dalje se razvija s elektronikom inspiriranom R1, profinjenim upravljanjem, zapanjujućim bojama za obljetnicu i vrhunskom ravnotežom kako bi pružio autentične i pristupačne performanse.

Novi R7 kombinira Yamahin poznati CP2 motor od 689 ccm s naprednom tehnologijom izvedenom iz R1, uključujući 6-osni IMU, YCC-T gas i YRC načine vožnje. Zajedno s profinjenom šasijom i agilnim upravljanjem, nudi savršeno uravnoteženo supersportsko iskustvo koje cijeni sve veći broj vozača.

Zadržavajući prepoznatljiv DNK Yamahine serije R, novi R7 razvija se dizajnom nove generacije, poboljšanim ovjesom i laganim kotačima SpinForged za okretno i precizno upravljanje. Supersportski motocikl rođen iz stila inspiriranog natjecanjima i dizajniran za stvarne performanse.



## Sportski motor CP2 visokog zakretnog momenta od 689ccm

S 73,4 KS pri 8.750 okretaja u minuti, motor od 689 ccm modela R7 pruža živahno ubrzanje i glatki, linearni okretni moment. Radilica od 270° pruža responzivan osjećaj s prepoznatljivim CP2 zvukom, dok sustav Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) osigurava preciznu isporuku snage, dajući vam pouzdanu kontrolu pri svakom ubrzanju, bilo na cesti ili stazi.



## Sustav IMU sa šest osi razvijen na modelu R1

Po prvi put, R7 ima 6-osni IMU izveden iz Yamahinog R1. Trkaća tehnologija koja donosi istinsku snagu Supersport motocikla u srednju klasu. Stalnim mjerenjem pokreta i kutova nagiba, ova tehnologija pokreće napredne elektroničke sustave pomoći vozaču modela R7, osiguravajući preciznost, sigurnost i kontrolu u svakom zavoju.



## Yamahin sustav kontrole vožnje s prilagodljivim postavkama

Yamaha Ride Control (YRC) omogućuje vozačima da prilagode karakter R7 svom raspoloženju ili trenutku. Tri standardna načina vožnje – Sport, Street i Rain – nadopunjena su s dva potpuno prilagodljiva načina rada putem aplikacije MyRide, što vozačima omogućuje fino podešavanje isporuke snage i elektroničke podrške.



## Pomagala za vozača osjetljiva na naginjanje, uključujući nadzor vuče, nadzor proklizavanja i kočenja

Besprijekorno radeći s 6-osnim IMU-om R7 izvedenim iz R1, sustavi za kontrolu blokiranja, kočenja i proklizavanja osjetljivi na nagib neprestano prate kretanje i prijanjanje. Svaki sustav radi diskretno, bez iznenađenja, poboljšavajući stabilnost i omogućujući vozaču da postigne maksimum uz potpunu sigurnost, kako na cesti tako i na stazi.



## Čvršća i agilnija šasija

Gotovo svaki element šasije novog R7 je usavršen, od rasporeda cijevi i debljine stijenki do točaka ojačanja kako bi se poboljšala krutost uz zadržavanje iste težine. Potpuno podesiva obrnuta vilica od 41 mm sada ima lagane aluminijske klipove koji smanjuju težinu, nudeći brži odziv i okretno, precizno upravljanje.



## Poboljšan i udobniji položaj za vožnju

Izmijenjena ergonomija olakšava život s novim R7 svakim danom. Premještene ručke upravljača i redizajnirani spremnik goriva nude veću slobodu kretanja, dok nisko sjedalo od 830 mm i oslonci za noge u stilu R1 osiguravaju stabilan i udoban položaj koji je jednako prikladan za gradsku vožnju, izazovno skretanje ili duža putovanja.

## Agregat

|                             |                                                             |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Tip agregata                | 2 - cilindara; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; 4-takta |
| Zapremina                   | 689 ccm                                                     |
| Provrt x hod                | 80,0 mm x 68,6 mm                                           |
| Omjer kompresije            | 11,5 : 1                                                    |
| Sustav podmazivanja         | Mokri karter                                                |
| Tip kvačila                 | Mokro; Višestruki diskovi                                   |
| Sustav paljenja             | TCI                                                         |
| Sustav pokretanja           | Električno                                                  |
| Sustav prijenosa            | Stalan otvor; 6-brzinski                                    |
| Završni prijenos            | Lanac                                                       |
| Rasplinjač                  | Ubrizgavanje goriva                                         |
| Maksimalna snaga            | 54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min                             |
| Maksimalan okretni moment   | 68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6,500 o/min                            |
| Verzija sa smanjenom snagom | 35,0 kW (47,6 KS) @ 4.500 o/min                             |

## Šasija

|                        |                                        |
|------------------------|----------------------------------------|
| Okvir                  | Dijamant                               |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopska vilica, Ø41 mm             |
| Hod ovjesa sprijeda    | 120 mm                                 |
| Sustav ovjesa straga   | (Link sustav ovjesa); Njihajuća ruka   |
| Hod ovjesa straga      | 121 mm                                 |
| Prednja kočnica        | Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm   |
| Stražnja kočnica       | Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm |
| Prednja guma           | 120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume |
| Stražnja guma          | 180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume |
| Kut prednje vilice     | 24°                                    |
| Predtrag               | 91 mm                                  |

## Dimenzije

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| Ukupna dužina                             | 2.070 mm |
| Ukupna širina                             | 725 mm   |
| Ukupna visina                             | 1.160 mm |
| Visina sjedala                            | 830 mm   |
| Međusovinski razmak                       | 1.395 mm |
| Minimalna udaljenost od tla               | 135 mm   |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 189 kg   |
| Kapacitet spremnika goriva                | 14,0 l   |
| Kapacitet spremnika za ulje               | 3,0 l    |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.