



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



Pustolovina do maksimuma.

Wolverine® RMAX™2 1000 Sport opremljen je snažnim paralelnim dvostrukim motorom od 999ccm koji osigurava uzbuđljivu i ugladenu vožnju. Dizajniran za agresivnu i uzbuđljivu vožnju, ovaj stroj doseže maksimalni okretni moment od 8500 o/min, pružajući uzbuđljive performanse. Vozači se mogu pouzdati u Yamahinu poznatu izdržljivost i pouzdanost motora, uživajući u svakom trenutku uz potpunu sigurnost.

Yamahin prijenos Ultramatic® poboljšava iskustvo vožnje van ceste pružajući vrhunske mogućnosti uz centrifugalnu spojku i sustav neprestano zategnutog remena. Ovaj sustav, uz 10 godina jamstvo za remen, osigurava ugladeno upravljanje izazovima pri visokom broja okretaja ili nižu brzinu za dodatni okretni moment u teškim uvjetima. To omogućuje rjeđe mijenjanje brzina i više vremena za uživanje u pustolovini.



- Brutalni, u klasi vodeći stroj zapremnine 999 ccm
- 3 načina vožnje za mogućnost odabira snage
- Potpuno podesiv sportski ovjes
- Vrhunske mogućnosti impozantnog stava
- Trkaći stil s vrhunskom unutrašnjosti
- Preciznije rukovanje podesivim EPS-om
- Poboljšan sustav kočnica
- Potpuno opremljen Yamahinom tehnologijom za terensku vožnju
- Dodatna homologacija kategorije T



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Unutrašnjost modela Wolverine® RMAX™2 1000 Sport vrhunski je sportski interijer koji pruža udobnost i stil. Vozač i putnici cijenit će mekane dodirne točke u stilu automobila, vrlo kvalitetne ručke i retrovizor smješten u sredini. Unutarnja svjetla plave boje usklađena su s bojom vozila, a iznimno udobna ručno šivana sjedala u Yamahinoj plavoj boji osiguravaju osjećaj luksuza, čineći svako putovanje neistraženim terenima udobnim i elegantnim.

Sve ponovno osmislite.

Wolverine® RMAX™2 1000 Sport ima snažni paralelni dvostruki motor od 999ccm koji isporučuje u klasi najbolje, iznimno ugrađene performanse. S maksimalnim okretnim momentom od 8500 o/min, ovaj je stroj oblikovan za agresivnu i energičnu vožnju. Dodajte iznimno prilagodljiv sportski ovjes i amortizere FOX® 2.0 i spremni ste za avanturu. Osim toga, izdržljivost i pouzdanost motora vozaču osiguravaju potpuni spokoj. #DRIVENBYFREEDOM

Opremljen Yamahinim prijenosom Ultramatic®, Wolverine® RMAX™2 1000 Sport pruža neusporedive terenske mogućnosti. Sustav CVT obuhvaća centrifugalnu spojku i sustav stalno zategnutog remena, s 10 godina jamstva za remen, omogućujući rjeđe mijenjanje brzina i čineći terenske pustolovine zabavnijima. Uživajte u besprijekornom upravljanju preprekama pri velikim okretajima i odaberite nisku brzinu za veći okretni moment u zahtjevnim uvjetima.

Iznimno upečatljiv u boji Team Yamaha Blue s iznimno modernim naglascima na kotačima, Wolverine® RMAX™2 1000 Sport također nudi vrhunsku sportsku unutrašnjost za udobnost i stil. Uz iznimno udobna sjedala izrađena tehnikom rezanja i šivanja u Yamahinoj plavoj boji, i vozač i putnici mogu izdržati pustolovine u surovim prirodnim okruženjima uz vrhunsku udobnost i stil. Uparite to s tri načina pogona i prilagodljivim EPS-om i spremni ste za sve što vam teren može priuštiti.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport



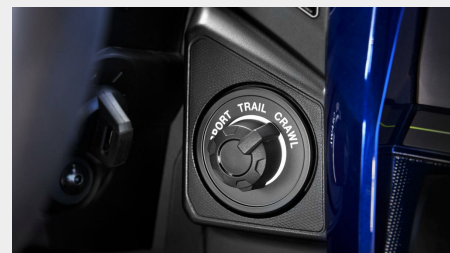
Snažan motor s dva paralelna cilindra zapremnine 999 ccm

Dojmljiva snaga motora od 999 ccm, DOHC, s osam ventila i paralelna dva cilindra pruža ugađene performanse najbolje u klasi preko cijelog raspona snage. Ovaj stroj maksimalnog okretnog momenta od 8.500 o/min stvoren je za dinamičnu i živahnu vožnju. Legendarna Yamaha izdržljivost i pouzdanost vozačima pružaju potpunu sigurnost.



Najizdržljiviji prijenos

Yamahin sustav Ultramatic® pruža nenadmašne mogućnosti izvan ceste, a jedini u industriji ima jamstvo od 10 godina za remen. Sustav CVT ima centrifugalnu spojku oblikovanu za rukovanje snažnim motorom od 999ccm i sustavom remena stalnog zatezanja koji savladaje prepreke pri visokom broja okretaja bez oštećenja remena. Ako je potreban dodatni okretni moment, mala brzina idealna je za zahtjevne uvjete, čime se osigurava manja promjena brzina i ugodnije vožnje na bilo kojem terenu.



3 načina pogona – 1 iznimno svestrani stroj

Yamahin elektronički upravljani gas (engl. Chip Controlled Throttle, YCC-T) besprijekorno radi s prijenosom Ultramatic® i sustavima On-Command, pružajući savršenu snagu za svaku situaciju putem upravljačkog elementa D-Mode s tri položaja, pružajući svestranost za različite stilove vožnje i terene. Odaberite sportski način rada (Sports) za široke prostore i živahni način vožnje – način za stazu (Trail) za zabavnu, opuštenu vožnju – ili način laganog pomicanja (Crawl) za tehničke zadatke koji se obavljaju malom brzinom, kao što je lagano pomicanje po stijenama.



Sustav On-Command® – način rada turf

Osim načina rada 2WD / 4WD / blokada diferencijala, sustav On-Command također ima način rada Turf. Način rada Turf otključava stražnji diferencijal, pružajući uži polumjer okretanja i smanjuje oštećenja travnjaka. Travo, možeš odahnuti, sigurna si!



Potpuno prilagodljiv ovjes marke FOX® 2.0

Wolverine® RMAX™2 1000 Sport uključuje amortizere marke FOX® 2.0 s dvostrukom oprugom i dodatnim spremnikom s prilagodljivom kompresijom pri velikoj i maloj brzini te prilagodbom predopterećenja. Ovaj ovjes pruža sportski osjećaj uz otpornost na udare na kraju hoda pri velikim brzinama bez ugrožavanja udobnosti i prilagodljivosti pri malim brzinama.



Pomoć EPS

Poboljšani sustav električnog servo upravljača nudi tri podesiva načina rada: visok, standardni i nizak, osigurava precizno upravljanje, samopouzdanje i nadzor na svim terenima. U načinu rada 4WD / prednje blokade diferencijala pruža maksimalnu pomoć pri upravljanju u najzahtjevnijim uvjetima.



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Engine

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 4-takta; DOHC; Parallel Twin
Zapremina	999 ccm
Provrt x hod	93,0 mm x 73,5 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Sustav paljenja	TCI
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt all-wheel engine braking (L/H/N/R)
Pogonski sustav	On-Command® način rada Turf, 2WD, 4WD, 4WD s blokadom diferencijala
Završni prijenos	Osovina
Napajanje gorivom	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Sustav ovjesa straga	Independent Double Wishbone, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 piggy back shocks with pre-load, high/low speed compression adjustability
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Stražnja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi; Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®
Stražnje gume	AT30 x 10-14 GBC® Terra Master®

Loading limits

Spremište	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

Dimensions

Ukupna dužina	3.030 mm
Ukupna širina	1.680 mm
Ukupna visina	1.975 mm
Visina sjedala	872 mm
Međuosovinski razmak	2.202 mm
Minimalna udaljenost od tla	350 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	930 kg
Kapacitet spremnika goriva	35 Litara
Kapacitet spremnika za ulje	5.5 Litara
Minimalni radijus okretanja	6 m

Additional feature

Sustav upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 Sport

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom”: uvijek vozite odgovorno, poštujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači na prikazanim slikama su profesionalci: Ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 2-godišnjim ograničenim tvorničkim jamstvom. Imajte na umu da ovo jamstvo ne obuhvaća sportske modele koji se koriste u natjecateljskim ili trkaćim aktivnostima. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom”: uvijek vozite odgovorno, poštujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.