



## Prigrlite svoju slobodu

Koliko jako volite svoje pustolovine? Model WR125R omogućuje vam da sve držite pod nadzorom. Bez obzira na to radi li se o kratkoj vožnji po lokalnim stazama ili nevjerojatnom putovanju u divljinu, pravi terenski pedigree, agregat velikog okretnog momenta, izvrsna ekonomičnost potrošnje goriva i okretno upravljanje modela WR125R omogućuju vam da odlučite koliko želite da bude velika vaša pustolovina.

Izrađen da se istakne u bilo kojem okruženju, WR125R jednako je dobar u gradu kao i na stazama. Uz odličnu reakciju gasa, odličan osjećaj dobiven od podvozja i ovjesa, dobro uravnotežene kočnice s prednjim ABS-om, višefunkcijske LCD instrumente, koji se povezuju s besplatnom aplikacijom MyRide, i svestranu vožnju bez napora, WR125R omogućuje zabavno kretanje gradskim okruženjima.



- Izvorne mogućnosti za dva sporta
- Agregat izdašnog okretnog momenta sa značajkom VVA, zapremnine 125 ccm
- Višenamjenski LCD instrumenti
- Disk kočnice s prednjim ABS-om
- Izvrsna učinkovitost goriva
- Iznimno prilagodljiv položaj u vožnji
- Gume za sve uvjete
- Niski troškovi održavanja, čak i van ceste
- Šasija za avanturu
- Suvremeni dizajn na tradicionalan način

Ako želite pobjeći iz grada, savladavanje staza jednostavno je s podatnim ovjesom i okretnim okvirom modela WR125R, koji rade u skladu s prednjim kotačem od 21. inča i stražnjim od 18 inča, a oba su spremna za pustolovinu. Ako tome pridodate iznimno prilagodljiv položaj za vožnju, dobivate udobna i ugodna putovanja na svakom terenu.

## Vladaj stazama

Bez obzira na to gdje se vozite, uzbuđljive performanse, okretno upravljanje i niski troškovi vožnje modela WR125R povećavaju čimbenik zabave, otvaraju nove mogućnosti i svaku vožnju čine putovanjem koje ćete pamtiti. Od probijanja kroz grad do nestajanja u divljini tijekom odlaska na vikend, WR125R odabir je za vas.

Snaga je sloboda, a zahvaljujući promjenjivom razvodu ventila (VVA) agregat od 125 ccm pruža snagu veću od očekivane za svoju težinu. WR125R pruža velik okretni moment pri niskim i srednjim brojem okretaja po minuti te maksimalno povećava snagu pri velikim okretajima. Odličan karakter vožnje i isporuka snage potpomognuta tehnologijom VVA čine svaku vožnju uzbuđljivom, no jednostavnom za upravljanje, tako da možete uživati u okolišu i osobama koje su s vama.

Uz model WR125R u gradu se može odlično zabaviti, no ako želite istraživati nepoznato, meki ovjes i okretno podvozje, u kombinaciji s prednjim kotačem od 21. inča i stražnjim od 18 inča, omogućuju vam savladavanje izazovnijih terena izvan granica grada uz nadzor i samopouzdanje. Ako želite dulje pustolovine, iznimna ekonomičnosti potrošnje goriva osigurava uživanje u vožnji bez prekida.



## Izvorne mogućnosti za dva sporta

Model WR125R izuzetno je udoban i ugodan za svakodnevnu vožnju s istinskim sposobnostima za dvostruku namjenu koje vam omogućuju pronalazak pustolovina na svakom terenu. Agregat s puno okretnog momenta, okretno podvozje i provjerena terenska tehnologija koji stoje iza njegovog zapanjujućeg, no jednostavnog dizajna čine ga savršenim strojem za istraživanje novih obzora u gradu i izvan njega.



## Agregat izdašnog okretnog momenta sa značajkom VVA, zapremnine 125 ccm

Tekućinom hlađen SOHC agregat zapremnine 125 ccm, s četiri ventila i ubrizgavanjem goriva, pruža uzbudljive, ali lako upravljive performanse. Promjenjivi razvod ventila (VVA) osigurava izvrsna svojstva vožnje i dojmljive performanse u cijelom rasponu broja okretaja na cesti i izvan nje. Agregat se također bori protiv emisija s dva katalizatora, O2 senzorom i sustavom isparavanja, što ga čini sukladnim najnovijoj normi EU5+.



## Višenamjenski LCD instrumenti

Instrumentna ploča je kompaktna i ima jednostavan pristup ključnim informacijama. Uz to, možete ga povezati s pametnim telefonom putem besplatne aplikacije MyRide kako biste prikazali informacije kao što su dolazni telefonski pozivi, poruke i preostala razina napunjenosti akumulatora.



## Disk kočnice s prednjim ABS-om

Vrlo upravljiva i dobro uravnotežena snaga kočenja dostupna je na cesti i van ceste zahvaljujući kočnoj čeljusti s dva klipa koja pritišće prednji disk promjera 267 mm, dok stražnji disk ima jedan klip i promjer od 220 mm. Prednja kočnica opremljena je jednokanalnim ABS sustavom za pouzdano kočenje.



## Izvrсна učinkovitost goriva

Možete uživati u slobodi vožnje motocikla bez prekida čak i na duljim pustolovinama, zahvaljujući kombinaciji iznimne ekonomičnosti potrošnje goriva od preko 40 km/l i spremnika goriva od 8 litara, što rezultira dometom od 320 km. Napomena: Domet i učinkovitost goriva ovise o stilu vožnje. Navedene vrijednosti utemeljene su na načinu rada WMTC.



## Iznimno prilagodljiv položaj u vožnji

Jednostavno upravljanje motociklom na svakom terenu zahvaljujući ravnom sjedalu koje osigurava iznimno fleksibilan položaj u vožnji, što vam omogućuje slobodno kretanje na motociklu, premještanjem težine i pronalaženjem savršene ravnoteže. Glatke bočne ploče omogućuju jednostavan prijelaz iz stajaćeg u sjedeći položaj, dok široki oslonci za noge omogućuju puno bolji nadzor.

## Agregat

|                           |                                                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Tip agregata              | 4-takta; Hlađenje tekućinom; SOHC; 4-ventila; Jednocilindričan |
| Zapremina                 | 125 ccm                                                        |
| Provrt x hod              | 52,0 mm x 58,7 mm                                              |
| Omjer kompresije          | 11,2 : 1                                                       |
| Sustav podmazivanja       | Mokri karter                                                   |
| Tip kvačila               | Mokro; Višestruki diskovi                                      |
| Sustav paljenja           | TCI                                                            |
| Sustav pokretanja         | Električno                                                     |
| Sustav prijenosa          | Stalan otvor; 6-brzinski                                       |
| Završni prijenos          | Lanac                                                          |
| Rasplinjač                | Elektronično ubrizgavanje goriva                               |
| Maksimalna snaga          | 10,7 kW (14,5 KS) @ 10.000 o/min                               |
| Maksimalan okretni moment | 11,3 Nm (1,2 kgf-m) @ 6.500 o/min                              |
| Fuel consumption          | 2,3 l / 100 km                                                 |
| CO2 emission              | 55 g/km                                                        |

## Šasija

|                        |                                        |
|------------------------|----------------------------------------|
| Okvir                  | Dvostruke grede                        |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopske vilice Ø 41 mm             |
| Hod ovjesa sprijeda    | 215 mm                                 |
| Sustav ovjesa straga   | link ovjes; Njihajuća ruka             |
| Hod ovjesa straga      | 187 mm                                 |
| Prednja kočnica        | Hidraulični jednostruki disk, Ø 267 mm |
| Stražnja kočnica       | Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm |
| Prednja guma           | Gume 2.75-21 45P                       |
| Stražnja guma          | Gume 4.10-18 59P                       |
| Kut prednje vilice     | 28°20'                                 |
| Predtrag               | 117 mm                                 |

## Dimenzije

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| Ukupna dužina                             | 2.160 mm |
| Ukupna širina                             | 840 mm   |
| Ukupna visina                             | 1.195 mm |
| Visina sjedala                            | 875 mm   |
| Međuosovinski razmak                      | 1 430 mm |
| Minimalna udaljenost od tla               | 240 mm   |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 138 kg   |
| Kapacitet spremnika goriva                | 8,1 l    |
| Kapacitet spremnika za ulje               | 1,1 l    |

## Screen & Connectivity

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Screen type             | LCD           |
| On-screen Navigation    | Not available |
| Smartphone Connectivity | MyRide        |

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.