



Napaja buduće pobjednike

Model YZ125 oduvijek je bio prvi izbor budućim prvacima, no sada ima još više prednosti otkako je izmijenjen sustav usisa koji osigurava dosljedniju isporuku snage, izvrsnu reakciju gasa i ugađeniji izlaz iz zavoja, što vas drži ispred konkurencije te pomaže u skraćivanju dragocjenih sekundi prolaznog vremena kruga.

Iznimno uzak trup modela YZ125, okretno podvozje iznimnih specifikacija i ravno sjedalo omogućuju brzi prijenos težine radi potpunog nadzora – a uz Yamahin najsnažniji serijski agregat od 125 ccm, iznimno učinkovit sustav kočenja i najnoviji ovjes ovaj je motocikl namijenjen za victorYZone!



- Ažuriran sustav usisa
- Najsnažniji agregat modela YZ125
- Iznimno uska konstrukcija trupa
- Rasplinjač Keihin sa snažnom mlaznicom
- Ugađeno mijenjanje 6-brzinskog prijenosa
- Ergonomija razvijena na utrkama
- Ovjes KYB najbolji u klasi
- Snažan kočioni sustav
- Sustav pričvršćivanja sjedala jednim vijkom
- Grafike u kalupu i naplatci u stilu tvorničkih motocikala

Kako biste došli na vrh postolja, potreban vam je motocikl s najboljim performansama koji možete dobiti. Novi YZ125 nema samo snažni agregat, nego dodatno upotrebljava sustav YPVS (Yamaha Power Valve System) kako bi se povećala iskoristivost kroz širi raspon o/min, dobila bolja reakcija gasa i ugađeniji izlazak iz zavoja, zahvaljujući poboljšanom sustavu usisa i glatkoj izmjeni brzina šestbrzinskog prijenosa. YZ125 je spreman za pobjede – sada samo dodajte svoje sposobnosti i pripremite se za pobjedu.

Dva takta ispred

Neke utrke pobjeđuju se prije nego što se startna vrata uopće spuste, a najnoviji YZ125 pruža prednost za to. Yamaha već više od 50 godina izrađuje dvotaktne motocikle za motokros i utrkuje se njima, a upravo je to nenadmašno iskustvo koje tvrtki omogućuje dodatno poboljšanje najnovijeg modela YZ125 – što ga čini motociklom koji je stvoren da vas odvede na vrh postolja.

Izvlačenje najboljeg iz vašeg motocikla u svakoj situaciji ključno je za pobjede na utrkama, a najnoviji model YZ125 to olakšava više nego ikad. Uz nadogradnju sustava usisa motocikl bolje reagira u zavojima i ugađenje izlazi iz zavoja tijekom ubrzavanja i radi s pomoću ugađenog mjenjača sa šest kratkih stupnjeva prijenosa, sve do pobjede.

Lagani unutarnji dijelovi agregata za utrke i Yamahin poznati sustav za povećanje okretnog momenta YPVS (engl. Yamaha Power Valve System) osiguravaju odličnu snagu, dok iznimno uska karoserija osigurava visoku razinu upravljivosti na tlu i u zraku. Tijekom jakog kočenja i ubrzavanja ravno sjedalo i ergonomija razvijena za utrke omogućuju vam lako kretanje oko motocikla dok ulazite u victorYZone!



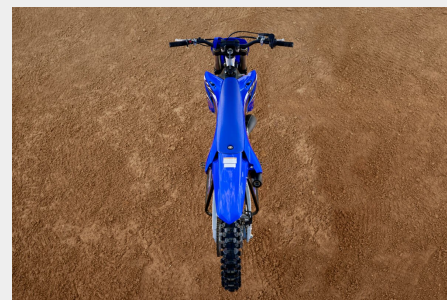
Ažuriran sustav usisa

Poboljšali smo cjeloviti sustav usisa. Usis filtra zraka povećan je i preoblikovan kako bi omogućio bolji protok zraka, a spojevi su poboljšani radi jednostavnijeg povezivanja s rasplinjačem. Sve postavke rasplinjača optimizirane su za uravnotežen protok goriva na svim otvorima gasa. Vrijeme paljenja izmijenjeno je za optimalno izgaranje pri svakom stupnju otvaranja gasa.



Najsnažniji agregat modela YZ125

Tehnološki iznimno napredni 2-taktni agregat od 125 ccm najsnažnija je jedinica ikada upotrijebljena za model YZ125. Opremljen Yamahinom poznatom značajkom YPVS (engl. Yamaha Power Valve System) koja trenutačno reagira pružajući izvrsnu upotrebljivost u cijelom rasponu broja okretaja – i uz lagane unutarnje dijelove razvijene za utrke – predodređen je da vas odvede u victorYZone!



Iznimno uzak trup

Najnovija generacija trupa iznimno je uska, dok je područje između koljena vozača uže nego što je ikada bilo na modelu YZ125, a sportski i suvremen dizajn naglašava lakoću i kompaktnost motocikla. Ove tanke dimenzije pružaju vozaču visoku razinu mobilnosti i pojačavaju osjećaj okretnosti ovog laganog trkača.



Rasplinjač Keihin sa snažnom mlaznicom

YZ125 opremljen je rasplinjačem marke Keihin PWK 38,1 mm koji sadrži snažnu mlaznicu upravljanu solenoidom za eksplozivnije performanse pružajući stvarnu prednost na startu i pri ubrzavanju na izlasku iz zavoja. Senzor položaja gasa (engl. Throttle Position Sensor, TPS) i sustav CDI upravljani 3D mapom osiguravaju optimalno vrijeme paljenja, a sklop membranskog ventila V-Force osigurava optimalnu učinkovitost usisa pri svim brzinama agregata. Model YZ125 za 2026. vozačima omogućuje puno jednostavniju prilagodbu postavki rasplinjača, što stroj čini još prilagodljivijim i jednostavnijim



Uglađeno mijenjanje 6-brzinskog prijenosa

Svaka je sekunda bitna, a za manja prolazna vremena YZ125 radi s iznimno glatkim mjenjačem sa 6 stupnjeva prijenosa koji vam omogućuje da učinkovito ubrzate i ostanete ispred konkurencije. Yamahini inženjeri brižljivo su odabrali prijenosne omjere kako bi maksimizirali trkaće performanse i izlaznu snagu u svim uvjetima.



Ergonomija razvijena na utrkama

Učinkovitost agregata samo je jedan element konkurentnosti – odlučna je i mogućnost učinkovitog upravljanja snagom i preuzimanje potpunog nadzora nad podvozjem. Ravno sjedalo, nisko u prednjim dijelovima, u kombinaciji s tankim spremnikom goriva i uskim poklopcima hladnjaka olakšava prebacivanje težine oko motocikla za veću upravljivost pri kočenju, ubrzavanju i vožnji zavojima.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 2-takta; Jednocilindričan
Zapremina	125 ccm
Provrt x hod	54,0 mm x 54,5 mm
Omjer kompresije	8,2-10,1 : 1
Sustav podmazivanja	Prethodno miješanje
Tip kvačila	Mokro; Višestruki diskovi
Sustav paljenja	CDI
Sustav pokretanja	Nožno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Rasplinjač

Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	300 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes; Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	315 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 270 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø240 mm
Prednja guma	80/100-21 51M
Stražnja guma	100/90-19 57M
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	109 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.135 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.295 mm
Visina sjedala	980 mm
Međusovinski razmak	1.445 mm
Minimalna udaljenost od tla	365 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	96 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	n/d

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.