



## Pokrenite se.

Yamaha predstavlja sljedeću razinu serije Urban Mobility potpuno novim modelom Tricity 300. Njegov ekonomični agregat Blue Core EURO5+ zapremnine 300 ccm ima obilje snage za duge vožnje autocestom. Moćni okretni moment i besprijekorno ubrzanje čine ga najpametnijim i najbržim načinom kretanja po gradu i okolici.

U gradu ćete cijeliti prednosti najlaganijeg vozila u klasi koje ga čine tako okretnim i jednostavnim za manevriranje, a sustav pomoći pri stajanju sprječava naprezanje kada se zaustavite. Velike disk kočnice promjera 267 mm sa sustavom ABS na svakom kotaču pružaju obilje snage kočenja, a dvostruki prednji kotači od 14 inča dodaju osjećaj pouzdanosti i stabilnosti.

Ništa se ne može uporediti sa stilom modela Tricity 300. Dinamična karoserija nadahnuta je vrhunskim sportskim skuterima tvrtke Yamaha, a pažljivo oblikovane značajke i kompaktni ovjes upotpunjuju sportski i okretan karakter. To je najpametniji izbor za urbanu mobilnost.



- Serija Urban Mobility s 3 kotača i Tricity DNA
- Ekonomičan i snažan Blue Core od 300 ccm
- Lagani ispuh EURO5+ vrhunske završne obrada
- Veliki prostor za pohranu
- Standing Assist System
- Najlakši u kategoriji / velika autonomija
- Disk kočnice velikog promjera s ABS-om
- Parkirna i nožna kočnica
- LCD instrumenti i visokokvalitetna završna obrada

## Pokrenite se.

Tricity 300 spreman je promijeniti vaš život. Budući da skuter s tri kotača pruža novi osjećaj stabilnosti i samopouzdanja, a kako je najlaganiji i najelegantniji model u klasi, jasno je da predstavlja najpametniji način kretanja po gradu. Dobra je vijest da ga možete voziti s vozačkom dozvolom za vozilo B\* kategorije!

(\*Ograničenja se mogu primjenjivati ovisno o zemlji u skladu s mjerodavnim zakonima. Osim toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu tečaj osposobljavanja za vožnju motocikla prije vožnje nekog od vozila s dva ili tri kotača.)

Sve u vezi s ovim vrhunskim vozilom iz serije Urban Mobility osmišljeno je za jednostavno, lagano i zabavno putovanje. Dvostruki nagibni prednji kotači pružaju dodatni oslonac za jednostavno skretanje – a lagani upravljač i uske dimenzije olakšavaju kretanje kroz prometne ulice.

Svaki put kada se zaustavite, sustav pomoći pri stajanju dobrodošla je udobnost, a kada ga deaktivirate, agregat Blue Core EURO5+ zapremnine 300 ccm brzo reagira i dovodi vas na odredište u rekordnom vremenu. Predivno stiliziranim dizajnom i vodećim specifikacijama u kategoriji, Tricity 300 najbolji je način kretanja.



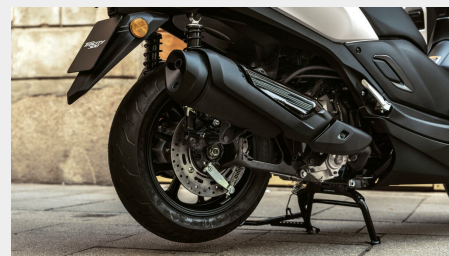
## Serija Urban Mobility s 3 kotača i Tricity DNA

Yamaha otvara svijet serije Urban Mobility još široj publici s modelom Tricity 300. Zahvaljujući dinamičnom stilu i svestranoj performansi, uz najbolje specifikacije u klasi i korisniku prilagodljivu tehnologiju, ovaj cjenovno pristupačan skuter s tri kotača može se voziti s vozačkom dozvolom za vozilo B kategorije\*, što većem broju ljudi pruža priliku za slobodno kretanje gradom. (\*Ograničenja se mogu primjenjivati ovisno o zemlji u skladu s mjerodavnim zakonima. Osim toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu tečaj osposobljavanja za vožnju motocikla prije vožnje nekog od vozila s dva ili tri kotača.)



## Ekonoman i snažan motor Blue Core EURO5+ od 300ccm

Pogonjen snažnim i ekonomičnim agregatom Blue Core EURO5+ zapremnine 300 ccm, Tricity 300 podiže urbanu mobilnost na višu razinu. Tekućinom hlađeni 4-taktni jednocilindrični motor ima obilje snage za duže vožnje na autocesti – snažnim i besprijekornim okretnim momentom pri niskom broju okretaja i optimiziranim automatskim mjenjačem jednostavno ga pokrećete i krećete!



## Lagani ispuh EURO5+ vrhunske završne obrada

Izmjene obuhvaćaju novi ispuh sukladan normi EURO5+ s iznimno kvalitetnim pokrovom topa koji poboljšava vrhunsku završnu obradu modela Tricity 300. Ovaj novi sustav ispuha ne samo da smanjuje emisije, već njegova lagana konstrukcija doprinosi okretnosti i jednostavnosti rukovanja skuterom koji ima tri kotača.



## Veliki prostor za pohranu

Pored dobrog sportskog izgleda, elegantne karoserije i specifikacija najboljeg modela u klasi, dinamični Tricity 300 također je iznimno praktično i funkcionalno vozilo. Tu je prostor za pohranu za dvije integralne kacige ili A4 poslovnu torbu, a za paljenje i zaključavanje možete koristiti praktični Smart Key ključ. Istosmjerna utičnica na prednjoj ploči namijenjena je za vaše uređaje.



## Sustav pomoći pri stajanju

Gradska putovanja uobičajeno uključuju vožnju s mnogo zaustavljanja i pokretanja, pa je Yamaha razvila sustav pomoći za stajanje kako bi vam pružila dodatnu praktičnost prilikom zaustavljanja na svjetlima ili križanju.



## Najlakši u kategoriji / velika autonomija

Tricity 300 dizajniran je tako da vam da laganu okretnost skutera s dodatnim osjećajem povjerenja i stabilnosti 3 kotača. Osim što je najlaganiji model u klasi, posjeduje još jednu od vrhunskih specifikacija – s 13-litarskim rezervoarom i aerodinamičnim tijelom i vjetrombranom, predstavlja pametniji izbor za duga putovanja.

## Agregat

|                           |                                                                |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Tip agregata              | 4-takta; Hlađenje tekućinom; SOHC; 4-ventila; Jednocilindričan |
| Zapremina                 | 292 ccm                                                        |
| Provrt x hod              | 70.0 x 75.9 mm                                                 |
| Omjer kompresije          | 10.9:1                                                         |
| Maksimalna snaga          | 20.6 kW @ 7.250 o/min                                          |
| Maksimalan okretni moment | 28,9 Nm pri 5,750 okr./min.                                    |
| Sustav podmazivanja       | Mokri karter                                                   |
| Napajanje gorivom         | Ubrizgavanje goriva                                            |
| Sustav paljenja           | TCI                                                            |
| Sustav pokretanja         | Električno                                                     |
| Sustav prijenosa          | Automatski s V-remenom                                         |
| Fuel consumption          | 3,3 l / 100 km                                                 |
| CO2 emission              | 76 g / km                                                      |

## Šasija

|                        |                                                |
|------------------------|------------------------------------------------|
| Sustav ovjesa sprijeda | dvostruka teleskopska vilica                   |
| Hod ovjesa sprijeda    | 100 mm                                         |
| Sustav ovjesa straga   | Njihajuća ruka                                 |
| Hod ovjesa straga      | 84 mm                                          |
| Prednja kočnica        | Hidraulička disk kočnica, Ø 267 mm             |
| Stražnja kočnica       | Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 267 mm |
| Prednja guma           | 120/70-14M/C                                   |
| Stražnja guma          | 140/70-14M/C                                   |

## Dimenzije

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Ukupna dužina               | 2,250 mm |
| Ukupna širina               | 815 mm   |
| Ukupna visina               | 1,470 mm |
| Visina sjedala              | 795 mm   |
| Međusovinski razmak         | 1,595 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 130 mm   |
| Ukupna težina               | 239 kg   |
| Kapacitet spremnika goriva  | 13 l     |

| Screen & Connectivity   |        |
|-------------------------|--------|
| Screen type             | LCD    |
| Smartphone Connectivity | MyRide |

Na slikama i videozapisima prikazuju se predproizvodni model. Specifikacije proizvoda mogu se razlikovati. Uvijek vozite unutar propisanih ograničenja brzine. Slike prikazuju profesionalne vozače u zatvorenim i dopuštenim područjima. Slike su snimljene u raznim zemljama s različitim zakonima o cestama. Uvijek se vozite na siguran način i poštujte sve lokalne prometne zakone.