



Join the MAX.

Malo drugih skutera može ponuditi tako posebnu mješavinu sportskog stila, svakodnevne praktičnosti i odlične vrijednosti. Dinamičnim izgledom, kompaktnom karoserijom, vrhunskom završnom obradom i ekonomičnim agregatom EURO5+, NMAX 125 pridružuje se Yamahinoj liniji sportskih skutera kako bi upotpunio upečatljivu seriju MAX.

Dizajniran za vozače koji žele skuter koji može biti odličan u mnogim situacijama u gradu i na otvorenoj cesti, NMAX 125 s lakoćom postaje dio asortimana serije MAX. Uz pristupačnu cijenu i značajke prilagođene korisniku, ovaj sportski skuter početne razine malo košta, a puno daje.

Nakon što postanete vlasnik modela NMAX 125, zapitat ćete se kako ste uopće mogli živjeti bez njega. Putovanje na posao jednostavnije je, brže i jeftinije. Iskusićete novi osjećaj slobode. Mnogo više toga možete obaviti tijekom večeri i vikendima. Pridružite se obitelji MAX i živite svoj život do maksimuma.



- Dinamičan dizajn nadahnut serijom MAX
- Dva projektorska glavna svjetla
- LED stražnje svjetlo
- Motor EURO5+ od 125ccm
- Sustav kreni-stani
- Kotači od 13 inča, disk kočnice sa ABS sustavom
- Jednostavna ergonomija
- Spremnik ispod sjedala
- USB-C punjač i prednji džepovi
- Paljenje bez ključa Smart Key
- Besprijeckorni ovjes

Join the MAX.

Opremljen kompaktnom novom karoserijom i snažnim dvostrukim glavnim svjetlima, NMAX 125 najnovije generacije najbolji je uvod u Yamahin legendarni asortiman sportskih skutera MAX. Kombinirajući dinamičan stil s izvanrednom funkcionalnošću i pristupačnosti, NMAX 125 je izrađen za rad i za igru.

Ako ste novi u svijetu sportskih skutera, možete biti sigurni kako je NMAX 125 pravi izbor za sve, od vozača vozila B kategorije* do vozača koji se vraćaju na dva kotača. Potpuno automatski prijenos znači da samo okretate gas i idete – a živahnu učinkovitost i iznimnu ekonomičnost NMAX 125 čine savršenim partnerom za svakodnevna putovanja na posao. (*Ograničenja se mogu primjenjivati ovisno o zemlji u skladu s mjerodavnim zakonima. Osim toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu tečaj osposobljavanja za vožnju motocikla prije vožnje nekog od vozila s dva ili tri kotača.)

Položaj za vožnju osigurava vrhunsku udobnost bez obzira na to jeste li krenuli u ured ili na druženje s prijateljima, a LCD instrumentna ploča s mogućnošću povezivanja i punjač USB-C omogućuju vam da ostanete povezani. Svojim upečatljivim stilom serije MAX, vrhunskom kvalitetom i iznimnom vrijednošću, sportski skuter NMAX 125 nudi još više.



Dinamičan dizajn nadahnut serijom MAX

NMAX 125 dinamičnog je izgleda i vrhunske završne obrade, nadahnut Yamahinim asortimanom sportskih skutera serije MAX, vodećim u klasi. Kompaktna karoserija naglašava pokretljivost i sportski DNK ovog laganog skutera, što ga čini savršenim odabirom vozača koji žele biti dio upečatljive Yamahine serije MAX.



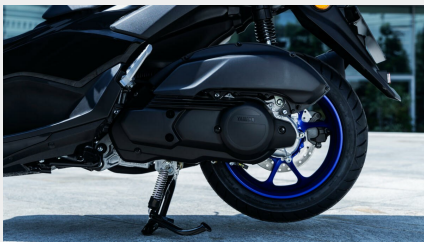
Dva projektorska glavna svjetla

Yamahin najprodavaniji lagani skuter ima dinamičniji dizajn glavnog svjetla nadahnut serijom MAX koji naglašava njegov položaj kao jednog od najprivlačnijih sportskih skutera početne razine. Prepoznatljivog oblika s dva svjetla, glavno je svjetlo opremljeno projektorskim dugim/kratkim snopom svjetla, kao i LED pozicijskim svjetlima te integriranim LED pokazivačima smjera za snažniji i nametljiviji izgled sportske naravi.



LED stražnje svjetlo

NMAX je opremljen modernim LED stražnjim svjetlima i kočionim svjetlima te integriranim LED flasherima koji ovom vrhunskom laganom sportskom skuteru daju dinamičan i suvremen izgled.



Motor EURO5+ od 125ccm

Opremljen najnovijom tehnologijom Yamaha Blue Core, koja osigurava minimalnu potrošnju goriva, smanjene emisije i optimalne performanse, četverotaktni agregat EURO5+ zapremnine 125 ccm isporučuje snažno, ugađeno i tiho ubrzanje za jednostavno i ugodno putovanje na kraćim relacijama. Pružajući dugi domet vožnje između postaja za gorivo, ovaj sportski skuter savršen je za posao i zabavu.



Sustav kreni-stani

Tihi i ekonomični motor Blue Core od 125ccm na NMAX 125cc usklađen je s propisima EURO5+ koji ga čine prikladnim za gradske zone niskih emisija. Kako bismo osigurali da se karbonski otisak ovog sportskog skutera smanji na najmanju moguću mjeru, opremili smo ga sustavom pokretanja i zaustavljanja koji isključuje agregat kada dođe do mirovanja, a automatski ga pokreće kada otpustite kočnice i zakrenete ručicu gasa.



Kotači od 13 inča, disk kočnice sa ABS sustavom

NMAX je opremljen laganim 13-inčnim kotačima s prednjom gumom veličine 110/70-13 i širokom stražnjom gumom 130/70-13 koja omogućuje dobru vuču. Za pouzdano kočenje tu su prednji disk od 230 mm i stražnji disk od 230 mm, oba opremljena sustavom ABS koji sprječava slučajnu blokadu kotača na cestovnim površinama na kojima su razine prianjanja niske.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; SOHC; 4-ventila
Zapremina	125 ccm
Provrt x hod	52,0 mm × 58,7 mm
Omjer kompresije	11.2:1
Maksimalna snaga	9,0 kW (12,2 KS) / 8000 o/min
Maksimalan okretni moment	11,2 Nm (1,1 kgf-m) / 6000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	2,2L/100km
CO2 emission	52g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	100 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	91 mm
Prednja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica
Prednja guma	110/70-13M/C 48P bez unutarnje gume
Stražnja guma	130/70-13M/C 63P bez unutarnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	1935 mm
Ukupna širina	740 mm
Ukupna visina	1200 mm
Visina sjedala	770 mm
Međuosovinski razmak	1340 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	132 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,1 l

Screen & Connectivity

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	4,2 inča

Na slikama i videozapisima prikazuju se predproizvodni model. Specifikacije proizvoda mogu se razlikovati. Uvijek vozite unutar propisanih ograničenja brzine. Slike prikazuju profesionalne vozače u zatvorenim i dopuštenim područjima. Slike su snimljene u raznim zemljama s različitim zakonima o cestama. Uvijek se vozite na siguran način i poštujte sve lokalne prometne zakone.