



PERFORMANSE NA STAZI IZVEDENE IZ MOTOGP-A

Yamaha R1 dokazani je paket u utrkama. Njezine pobjedničke performanse pokazale su se na prvenstvu WorldSBK, British Superbike i brojnim drugim nacionalnim prvenstvima diljem svijeta i sve vam govore. Sada možete doći u posjed modela R1 GYTR posebno izrađenog kako biste stvorili vlastiti trkaći motocikl iz gotovog modela ili ga prilagodili širokim asortimanom dodatnih dijelova marke GYTR® uz podršku stručnjaka za utrke.

Pružajući optimirane i uravnotežene performanse, svaki R1 GYTR izrađen je i isporučen od strane jedne od Yamahinih specijalističkih GYTR PRO Shops u skladu s propisima FIM Superstock 1000. Dizajniran za osnovnu osnovicu za utrkivanje, R1 GYTR može se dodatno prilagoditi potrebama svakog pojedinog vozača budući da teži sljedećoj razini superbike performansi.



- Novi oklop marke GYTR s krilcima nadahnutim MotoGP-om koja stvaraju potisnu silu prema dolje
- Nova generacija prednjih vilica KYB
- Nova, učinkovita prednja kočnica marke Brembo
- Lagani motor CP4 visokih performansi
- Trkački ispušni top marke Akrapovic sa sustavom središnjeg amortizera
- Elektronski paket GYTR
- Dijelovi podvozja marke GYTR
- GYTR pogonski sustav
- Kompaktni Deltabox okvir i lagani podokvir od magnezija
- Elektronički gas AP5G
- Uzdignuta rešetkasta stražnja vilica od aluminija / stražnji okvir od magnezija

Dokazano oružje za povremene vozače na stazi i trkače koji traže sljedeću pobjedu, R1 GYTR razvijen je bez ugrožavanja Yamahina sudjelovanja u utrkama na najvišoj razini, uključujući natjecanja MotoGP i World Superbikes. Podignite svoju utrku ili povremeni odlazak na stazu na sljedeću razinu ulaskom u svijet modela R1

PERFORMANSE NA STAZI IZVEDENE IZ MOTOGP-A

Potpuno opremljen sveobuhvatnom ponudom agregata, podvozja i trkaće elektroničke tehnologije, novi R1 GYTR pruža svakom vozaču i trkaču na stazi najbolju osnovu za stvaranje vlastitog trkaćeg stroja iz snova, a dostupan je putem mreže GYTR PRO Shops. Uz specifikaciju spremnu za utrke, testiranu i razvijenu na Yamahinim trkaćim motociklima koji su pobjeđivali na prvenstvu WorldSBK®, ovaj stroj istinski mijenja pravila igre.

R1 GYTR ima izvanredan 4-cilindrični CP4 agregat neravnomjernog rasporeda paljenja zapremnine 998 ccm koji je izravni potomak M1 trkaćeg motocikla koji je pobjeđivao na natjecanjima za Veliku nagradu. Njegov neravnomjeren slijed paljenja pruža linearni okretni moment za izvanredne performanse i visoku razinu vuče stražnjeg kotača – zajedno sa složenim modulom ECU marke GYTR koji se može programirati – omogućuje vam da još jače potegnete do ciljne zastavice.

GYTR je marka originalne Yamahine tehnologije za utrke, što znači da je svaki dio razvila momčad profesionalnih trkačkih tehničara. Novi R1 GYTR potpuno je pripremljeni superbike samo za stazu koji vam se isporučuje u trkaćim specifikacijama. Opremljen pametno osmišljenim paketom potrebnih dijelova za trkaču stazu i komponentama za poboljšanje performansi, ovaj trkaći stroj spreman je odvesti vas na višu razinu.



Novi oklop marke GYTR s krilcima nadahnutim MotoGP-om koja stvaraju potisnu silu prema dolje

R1 GYTR isporučuje se s laganim trkaćim oklopom od staklenih vlakana ojačanih karbonom, posebno razvijenim za jednostavnu ugradnju i optimiziranu aerodinamiku. Aerodinamična krilca u stilu MotoGP-a postavljena na vrh glavnog oklopa oblikovana su i razvijena na temelju tehničke povratne informacije Yamahine tvorničke trkaće momčadi koja je sudjelovala na MotoGP-u, čime se stvara sila potiska prema dolje i dopunjuje nadzor podizanja prednjeg kotača modela R1.



Nova generacija prednjih vilica KYB

Nova, preokrenuta prednja vilica marke KYB od 43 mm, potpuno izmijenjenog oblika, sada ima zasebne prilagodnike na lijevoj i desnoj cijevi vilice za prigušivanje poskakivanja i kompresije, s dvosmjernom prilagodbom. Svaka cijev vilice sada sadrži osnovni ventil, osmišljen za optimizaciju tlaka u cilindru ograničenjem ili potpunim sprječavanjem protoka ulja u dno vilice, čime se poboljšava reakcija prigušenja, osjećaj kontakta i dobiva bolja sveukupna stabilnost.



Sljedeće razine prednjeg kočenja Brembo

Odzivan i iznimno učinkovit, novi sustav prednje kočnice s glavnim cilindrom marke Brembo i čeljustima marke Stylema podiže zaustavnu snagu modela R1 GYTR na višu razinu, zajedno s trkaćkim pločicama marke Brembo Z04 za bolje kočenje.



Lagani motor CP4 visokih performansi

Iznimno učinkovit agregat CP4 zapremnine 998 ccm ima ekskluzivnu tehnologiju koljenastog vratila, koja omogućuje neravnomjerni raspored paljenja, razvijenu iz Yamahinog trkaćeg motocikla koji je pobjeđivao u utrci MotoGP. Njegov neravnomjeran slijed paljenja pruža linearni okretni moment za izvanredne performanse i visoku razinu stražnje vuče – dok vam složene tehnologije elektroničke regulacije omogućuju da još jače pritisnete do ciljne zastavice.



Trkački ispušni top marke Akrapovic sa sustavom središnjeg amortizera

Akrapovic ispuh od titana (s novim sustavom prigušnika) za optimalnu izlaznu snagu i kontroliranu izlaznu buku.



Elektronski paket GYTR

R1 GYTR opremljen je laganim snopom ožičenja marke GYTR i modulom ECU marke GYTR koji vam dopušta mogućnost programiranja i omogućuje vam da postavite svoj motocikl tako da postignete najbolje performanse. Njegov napredni elektronički paket omogućuje preciznu izmjenu postavki proklizavanja, podizanja prednjeg kotača, kočenja agregatom i još puno toga, uključujući i emulator ABS-a marke GYTR za onemogućivanje ABS-a na stroju.

Agregat

Tip agregata	4-takta;Hlađenje tekućinom;4- cilindarski;DOHC;4-ventila
Zapremina	998 ccm
Provrt x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox;Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes;Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki diskovi, Ø 320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	190/55ZR17M/C (75W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	24°00
Predtrag	102 mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	201 kg
Kapacitet spremnika goriva	17,0 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 l

Model R1 GYTR biti će dostupan samo u trkaćoj verziji za uporabu na zatvorenim kružnim stazama, privatnim područjima i specifičnim događajima u kojima je dozvoljeno sudjelovanje neregistriranim vozilima. Model R1 GYTR bit će dostupan isključivo putem GYTR PRO TRGOVINA, specijaliziranih trgovina tvrtke Yamaha. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača, lokalnih zakona i okoliša. Slike mogu prikazivati profesionalnog vozača koji vozi u kontroliranim uvjetima ili na zatvorenoj stazi. Motocikl na slici može biti opremljen originalnom dodatnom opremom tvrtke Yamaha i/ili dodatnom opremom trećih proizvođača koja je namijenjena uporabi na zatvorenim stazama. Sve informacije dane su kao općenite smjernice i nisu obvezujuće za Yamahu. Specifikacije i izgled proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha te dodatne opreme koja ne nosi oznaku Yamaha podložni su promjenama bez prethodne obavijesti. Dodatnu opremu koja ne nosi oznaku Yamaha u potpunosti su razvile i proizvele odgovarajuće treće strane. Yamaha ne jamči dostupnost prikazanih proizvoda i dodatne opreme na svakom lokalnom tržištu. Ponuda proizvoda i dodatne opreme u nekim državama može biti ograničena. Yamaha pridržava pravo na prestanak proizvodnje proizvoda i dodatne opreme bez prethodne obavijesti. Gdje je to primjenjivo, dostupnost proizvoda tvrtke Yamaha kao i dodatne opreme te njihova svojstva i cijene mogu odstupati u skladu s lokalnim zakonima, zahtjevima i uvjetima. Posjedovanjem ovih informacija ne stječu se nikakva prava. Svi proizvodi i tehnički podaci dostupni su po principu „onakvi kakvi jesu” bez ikakvog izričitog ili podrazumijevanog jamstva. Dodatne informacije o proizvodu i raspoloživosti zatražite kod lokalnog Yamaha distributera