



Snaga tehnologije

Kad puno radite na otvorenom u teškim vremenskim uvjetima potrebni su vam najbolji alati. Stoga smo osmislili model Viking koji će vam olakšati posao – i učiniti ga ugodnijim.

Značajke poput ravnog poda i stepenastog rasporeda 3 sjedala pojednostavljuju i ubrzavaju pristup vozilu. Prostrano ležište za teret može se nagnuti kako bi se uštedjelo vrijeme i smanjio napor pri istovaru. Pametna tehnologija poput mjenjača Ultramatic® i načina rada koji se može prebaciti na 2WD i 4WD pomaže u obavljanju posla. Nadalje, zahvaljujući električnom servoupravljaču vožnja je opuštenija dok lako pristupačan agregat pojednostavljuje uobičajeno održavanje.

Model Viking s 3 sjedala spreman je za težak posao i omogućava vam uživanje tijekom vašeg slobodnog vremena.



- Provereni jednostruki cilindar agregata zapremnine 686 ccm velikog okretnog momenta
- Radni model ROV s 3 sjedala
- Čelični, nagibni teretni prostor
- Potpuno opremljen Yamahinom tehnologijom za terensku vožnju
- Čvrst, snažan i jednostavan model ROV-a
- Udobna i prostrana kabina s 3 sportska sjedala
- Dodatna homologacija kategorije T

Snaga tehnologije

Može biti naporno kada tijekom cijele godine radite na otvorenom. Kako bi se posao obavio, potrebni su vam najbolja oprema i najsnažniji radni partneri. Vrijeme je da razmislite na koji vam način Viking može olakšati život!

Prostrani raspored s 3 sjedala i ravnim podom uvijek će vama i vašim kolegama osigurati ugodnu i sigurnu vožnju. Ovjes s dvostrukim ramenima spreman je podnijeti i najizazovnije terene – dok ležište za teret, koje se može nagnuti, ima dimenzije za prijevoz europaleta i može prenijeti teret težine do 272 kg.

Opremljen pogonskim sustavom On-Command® s pogonom na 2 ili 4 kotača tj. s pogonom na 4 kotača uz mogućnost blokade diferencijala, model Viking s 3 sjedala pogonjen agregatom zapremine 686 ccm visokog zakretnog momenta mogao bi biti vaše najbolje ulaganje do sada!



Agregat zapremine 686 ccm visokog zakretnog momenta

Jednocilindrični agregat zapremine 686 ccm s visokim zakretnim momentom proizvodi puno upravljive snage za učinkovit prijevoz van ceste. Za veću pouzdanost na skliskim nizbrdicama mjenjač Ultramatic® ima i funkciju kočenja motorom - dok se načini rada 2WD, 4WD i blokada diferencijala mogu brzo odabrati radi prilagodbe različitim podlogama.



Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Pouzdan 4-taktni jednocilindrični agregat zapremine 686 ccm sadrži i napredan elektronički sustav ubrizgavanja goriva koji osigurava učinkovito sagorijevanje za dobar odziv gasa. U kombinaciji dizajna zatvorene komore izgaranja i kovanog klipa, sustav EFI kod modela Viking pomaže u proizvodnji snažnog zakretnog momenta pri niskom broju okretaja uz snažne performanse na visokim okretajima motora.



Sustav On-Command® s 3 načina rada

Viking je namijenjen uporabi na različitim podlogama, a sustav On-Command® s 3 načina rada nudi mogućnosti 2WD, 4WD ili 4WD s blokadom diferencijala koji su prikladni različitim podlogama i vremenskim uvjetima. Jednostavna okretna sklopka vozaču omogućuje odabir željenog načina rada u samo nekoliko sekundi.



Ovjes s dvostrukim ramenima sprijeda i straga

Za vrhunsku upravljivost i udobnu vožnju sve 3 osobe u vozilu, model Viking opremljen je neovisnim ovjesom s dvostrukom ramenima sprijeda i straga. Takav snažan sustav svakom kotaču omogućuje praćenje oblika tla i održavanje prijanjati na iznimno zahtjevnom tlu, zahvaljujući čemu možete svladati i najekstremnije krajolike.



3 sjedala / ravan pod

Kabina niske razine buke sadrži inovativnu konstrukciju s 3 sjedala i središnje sjedalo koje je za 5 stupnjeva više nagnuto unatrag od ostalih pojedinačnih sjedala što svakom putniku osigurava više prostora za ruke i ramena. Osim toga, ravan pod osigurava lak pristup svim putnicima, a vozaču jednostavan ulazak s obje strane vozila.



Prikladno smještene komande

Za jednostavan rad model Viking opremljen je središnjom instrument konzolom, dok se sklopka elektropokretača, ručica mjenjača i ručna kočnica nalaze s desne strane upravljača s 3 kraka. Za veću udobnost i sigurnost osigurana je pregrada prostora za noge kako noge putnika na središnjem sjedalu ne bi ometale rad nogu vozača.

Engine

Tip agregata	Jednocilindričan;4-takta;Hlađenje tekućinom;SOHC;4-ventila
Zapremina	686cc
Provrt x hod	102.0 mm x 84.0 mm
Omjer kompresije	10.0 : 1
Sustav paljenja	TCI
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Yamaha Ultramatic, CVT, centrifugalna spojka
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina
Napajanje gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja s 5 položaja
Sustav ovjesa straga	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja s 5 položaja
Prednja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Stražnja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Prednje gume	AT25x8-12NHS
Stražnje gume	AT25x10-12NHS

Loading limits

Spremište	272 kg
-----------	--------

Dimensions

Ukupna dužina	3,100 mm
Ukupna širina	1,570 mm
Ukupna visina	1,925 mm
Visina sjedala	792 mm
Međuosovinski razmak	2,135 mm
Minimalna udaljenost od tla	300 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	613
Kapacitet spremnika goriva	36.7 Litara
Kapacitet spremnika za ulje	2.6 Litara
Minimalni radijus okretanja	4.5 m

Additional feature

Sustav upravljanja	Ackermann-tip s "Dual Mode" EPS sustavom
Towing capacity	680 kg

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujući okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojediniosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.