



Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Sve ponovno osmislite.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE ima zaista jedinstven dulji međuosovinski razmak koji povećava udobnost, osigurava bolje upravljanje na strmom terenu i omogućuje izdašniji teretni prostor. Na otpornoj, obojanoj šasiji modela Wolverine®RMAX™4 LE nalazi se grafika ograničenog izdanja koja je stilski upotpunjena obojanim interijerom i šavovima sjedala usklađene boje. Jedinstvena značajka D-Mode s načinima rada motora Sport, Trail i Crawl, nagibnim kolom upravljača koje se može prilagoditi pod 17 stupnjeva.

Opremljen je Carnage gumama od 29 inča i amortizerima FOX® 2.0 iQS koji se mogu prilagoditi iz kabine, za veću udobnost vozača i bolji nadzor. Mjenjač i ručica parkirne kočnice odražavaju kvalitetu projektiranja, prisutnu posvuda na modelu. Vitlo WARN® VRX 45 na dorađenom prednjem braniku, unutarne osvjetljenje prostora za noge i konzole, središnje postavljen retrovizor i elegantni prekidači s pozadinskim osvjetljenjem u unutrašnjosti upotpunjuju sliku.



- Brutalni, u klasi vodeći stroj zapremnine 999 ccm
- 3 načina vožnje za mogućnost odabira snage
- Najizdržljiviji prienos ROV-a na tržištu
- Vrhunske mogućnosti impozantnog stava
- Elektronički podesiv ovjes u kabini
- Pobojšani odbojnik i vitlo WARN® VRX 45
- Unutrašnjost, vanjština i grafike u boji LE
- Dizajn sljedeće generacije i agresivan stil
- Sustav za informiranje i zabavu Adventure Pro 2.0
- Potpuno opremljen Yamahinom tehnologijom za terensku vožnju
- Preciznije rukovanje podesivim EPS-om



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Nakon opsežnog testiranja i ispitivanja u svim zamislivim uvjetima stvorena je nova razina performansi i udobnosti za sve terene. Wolverine® RMAX™4 1000 omogućuje maksimalnu povezanost vozača i stroja – za revolucionarni odnos jedan-na-jedan. Doživite vožnju s prijateljima i obitelji kao nikada prije.

Sve ponovno osmislite.

Wolverine® RMAX™4 1000 LE ima jedinstveni dulji međuosovinski razmak, povećanu udobnost, omogućuje bolje upravljanje na strmom terenu i stvara mogućnost izdašnjeg teretnog prostora. Ovaj model proširuje vaše obzore i omogućuje vam da odvedete prijatelje i obitelj na uzbudljiv dan avantura na svim terenima. Također, lakše će biti steći nova iskustva zahvaljujući nevjerojatnim značajkama i sofisticiranim upravljačkim sustavima u kabini. #DRIVENBYFREEDOM

Dijelite svoje pustolovine u svestranoj i iznimno udobnoj kabini s četiri sjedala koja je nadahnuta automobilskom kabinom i vodeća je u klasi. Neusporediva snaga Yamahinog motora s dva paralelna cilindra zapremnine 999 ccm uparena je s RMAX-ovom jedinstvenom značajkom D-Mode koja ima tri načina rada motora: Sport, Trail i Crawl. Amortizeri FOX® 2.0 i QS koji se mogu prilagoditi iz kabine povećavaju udobnost vozača za istraživanje van ceste sa stilom.

Serija Wolverine® RMAX™ 1000 slijedi našu filozofiju razvoja „Jin-ki Kanno” – što prevedeno s japanskog znači „oduševljenje sjedinjenjem sa strojem” – kako bismo vam osigurali terena iznimnih mogućnosti u kojem se i vozač i putnik osjećaju sigurnim pri savladavanju najtežih terena.

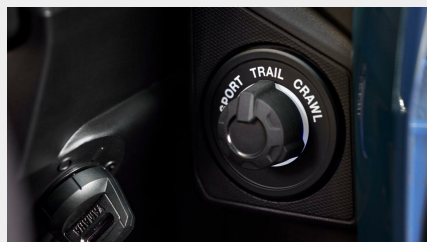


Wolverine® RMAX™4 1000 LE



Snažan dvocilindrični motor zapremine 999 ccm

Zapanjujuća snaga paralelnog dvocilindričnog DOHC motora zapremine 999 ccm, s 8 ventila, isporučuje iznimno ugladene performanse duž raspona snage koje su vodeće u klasi – a agresivna i odvažna vožnja s crvenim poljem na 8.500 o/min govori sve o ovom stroju. Naša legendarna izdržljivost i pouzdanost predstavlja zaštitni znak svakog Yamahina agregata kako biste bili potpuno bezbrižni.



3 načina vožnje – 1 iznimno svestran stroj

Yamahin gas upravljani čipom (engl. Yamaha's Chip Controlled Throttle, YCC-T) radi s našim mjenjačem Ultramatic® i sustavom on-Command kako bi omogućio savršenu isporuku snage u svakoj situaciji, putem nove kontrole D-Mode (engl. Drive Mode – način vožnje) s tri položaja. Odaberite sportski način rada za široke prostore i ugodnu vožnju – način za vožnju na stazi za zabavnu i opuštenu vožnju – ili način rada sporog pomicanja za tehničke zadatke koji se obavljaju sporo poput penjanja po stijinama gdje je zaista nužno bolje upravljanje koje proizlazi iz šireg međuosovinskog razmaka.



Gume dizajnirane za najteži teren

Aluminijski kotači od 14 inča opremljeni su gumama Carnavore od 30 inča s vanjskim reljefom u obliku „kvadrata“, tako da ćete morati ponijeti samo jedan rezervni. Ove specijalne radijalne gume posebno su razvijene za model RMAX kako bi se omogućilo precizno upravljanje i udobna, a ipak izdržljiva bočna strana. Omogućuje odlično prianjanje, neovisno o terenu.



Sustav On Command – način rada turf

Osim načina rada 2WD / 4WD / blokada diferencijala, sustav On Command također ima način rada Turf. Način rada Turf otključava stražnji diferencijal, pružajući uži polumjer okretanja i smanjuje oštećenja travnjaka. Travo, možeš odahnuti, sigurna si!



Napredni ovjes koji osigurava udobnost

Ovjes za iznimna opterećenja dizajniran je kako bi omogućio odlično upravljanje: maksimalna artikulacija pri maloj brzini – uravnotežen osjećaj pri vožnji stazom – i maksimalna otpornost na udare pri kraju hoda uz osjećaj amortizacije pri većim brzinama kada se agresivno manevrira. Poluosovine širokog luka uparene s amortizerima FOX® iQS, koji se lako prilagođavaju iz kabine, pružaju savršeni spoj sprijeda i straga.



Dojmljiv i agresivan stil

U modelu Wolverine® RMAX™4 1000 LE spajaju se mogućnosti više razine s impozantnim izgledom, zahvaljujući upečatljivoj unutrašnjosti i vanjštini obojanoj bojom iz paketa LE, grafikama iz paketa LE, agresivnom dizajnu prednjeg dijela i robusnim gumama marke Carnage. Glavna prednja LED svjetla i pozicijska svjetla „vraže oko“ dodaju još više njegovom prepoznatljivom izgledu, dok stražnje LED svjetlo, svjetlo kočnice i svjetlo za vožnju unatrag pružaju dodatnu vidljivost.



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Engine

Tip agregata	Hlađenje tekućinom;4-takta;DOHC;Parallel Twin
Zapremina	999 ccm
Provrt x hod	93,0 mm x 73,5 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Sustav paljenja	TCI
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Završni prijenos	Osovina

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Независим двоен виенски мост с антиспирацца щанга, 361 мм ход на колелата / Амортисьорна система FOX 2.0 iQS
Sustav ovjesa straga	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 429 mm of wheel travel /FOX 2.0 iQS shock system
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Stražnja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi;Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	30 x 10.00R – 14 Maxxis® Carnivore™
Stražnje gume	30 x 10.00R – 14 Maxxis® Carnivore™

Loading limits

Spremište	272 kg
-----------	--------



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Dimensions

Ukupna dužina	4.055 mm
Ukupna širina	1.677 mm
Ukupna visina	2.110 mm
Visina sjedala	872 mm
Međuosovinski razmak	3.090 mm
Minimalna udaljenost od tla	360 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	930 kg
Kapacitet spremnika goriva	35 Litara
Kapacitet spremnika za ulje	5.5 Litara
Minimalni radijus okretanja	6 m

Additional feature

Sustav upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with selectable Electric Power Steering
Towing capacity	907 kg



Wolverine® RMAX™4 1000 LE

Jedinica prikazana na ovim slikama opremljena je dodatnom opremom tvrtke Yamaha.

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujući okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.