



Svaki radi dan s njim je bolji

Radna ATV vozila tvrtke Yamaha izrađena su s jednim ciljem: olakšati radna opterećenja pri težim poslovima na otvorenom.

Ova filozofija utkana je u svaki detalj. Tako primjerice motori velikog zakretnog momenta omogućuju kretanje po zahtjevnom terenu ili pri većem opterećenju; tehnologije za smanjenje uloženog napora poput automatskog sustava prijenosa i električnog servo upravljača; te ergonomski dizajn koji osigurava udoban osjećaj čak i nakon cijelog dana provedenog za upravljačem. Osim toga, motori imaju malu potrošnju i ne zahtijevaju često održavanje.

Radna ATV vozila tvrtke Yamaha neumorni su radnici - ali to nije sve što predstavljaju. Ako vrijeme dopusti, ova vozila imaju dovoljno snage kako bi se njihovi vlasnici mogli i zabaviti.



- Profesionalni model ATV-a potpunih specifikacija
- Snažan 4-taktni DOCH agregat od 708 ccm s visokim zakretnim momentom
- Najizdržljiviji prijenos ATV-a na tržištu
- Odabir sustava pogona kotača vozač može vršiti tijekom vožnje
- Udoban ovjes prikladan terenskoj vožnji
- Manji zamor i preciznije upravljanje putem sustava EPS
- Veliki kapacitet hlađenja za rad i vuču
- Profesionalna nosivost za spremanje ili vuču tereta
- Standardno vitlo za samopomoć i izvlačenje iz teških situacija
- Dodatna homologacija kategorije T

Svaki radi dan s njim je bolji

Napravljen za poljoprivrednike, šumare i industrijalce kojima je potrebno izdržljivo radno vozilo za težak rad u ekstremnim uvjetima: Kodiak 700 prilagođen korisnicima isporučuje izvrsnu učinkovitost s izvanrednom vrijednošću.

Pokreće ga agregat visokog okretnog momenta od 708 ccm i sadrži kompaktan okvir s udobnim sjedalom za cjelodnevnu vožnju. Ovo savršeno vozilo može nositi opterećenje od 140 kg uz vozača, a vući 600 kg.

Zbog glatkog prijenosa Ultramatic® CVT i mehaničkog 2WD/4WD ovaj je otporni ATV savršen za vuču, a električnim servo upravljačem (EPS) na EPS modelu uz još više značajki na SE modelu Kodiak 700 čini svaki radni dan lakšim.



Agregat MK II zapremine 686 ccm SOHC

Izdržljivi model Kodiak 700 EPS opremljen je velikim i moćnim agregatom koji isporučuje vrhunski zakretni moment i snagu. S agregatom MK II SOHC zapremine 686 ccm druge generacije i glavom motora s 4 ventila, s novim kućištem gasa EFI, fino ugođenim mapiranjem modula ECU, profinjenim tolerancijama i drugim nadogradnjama, ovaj model ima manju potrošnju goriva, povećani zakretni moment i uglađeniji učinak snage.



Mjenjač Ultramatic®

Opremljen načinima rada brzo, sporo, unatrag, neutralno i parkiranje, Yamahin automatski mjenjač Ultramatic® vodeći je mjenjač u industriji i jedan od najizdržljivijih i najučinkovitijih CVT sustava u svijetu ATV modela. Radni zupčanici pružaju iznimnu snagu vuče pri niskoj brzini i prirodni osjećaj kočenja sa svim kotačima te tako povećavaju samopouzdanje i mogućnost upravljanja na nizbrdicama.



Pogonski sustav On-Command® s funkcijama 2WD / 4WD / blokade diferencijala

Modeli Kodiak 700 EPS opremljeni su sustavom On-Command® kojim se jednostavno rukuje sa sustavom 2WD/4WD i 4WD s blokadom diferencijala za potpunu kontrolu i učinkovito prebacivanje između 2WD i 4WD ili čak potpunu blokadu diferencijala, što vam omogućuje da odaberete pravu opciju primjerenu terenu i uvjetima podloge.



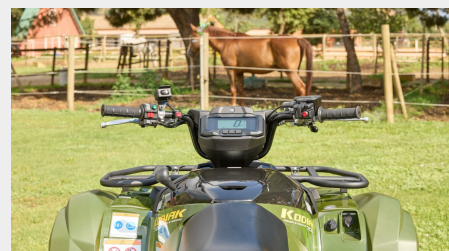
Neovisan ovjes, prednje disk kočnice

Kompaktan i neovisan ovjes s dvostrukim ramenima i A-krakovima modela Kodiak 700 EPS i amortizeri dugog hoda tvrtke KYB pružaju visoke razine udobnosti uz dobru upravljivost te mogu izdržati i najekstremniji teren. Za izdržljivo i sigurno kočenje Kodiak 700 opremljen je prednjim disk kočnicama i zaštićenom stražnjom "mokrom kočnicom".



Električni servoupravljač (EPS)

Za dodatnu udobnost i smanjeni napor model Kodiak 700 EPS opremljen je električnim servoupravljanjem (EPS) koje je oblikovano za najbolju ravnotežu za pomoć vozaču i osjećaj sigurnosti. Održavanjem lagane upravljivosti i točnog rukovanja ovaj sustav povećava udobnost vozača, njegovo samopouzdanje i kontrolu.



Sveobuhvatni mjerni instrumenti

Model Kodiak 700 EPS ima i digitalni brojač s mjerачem potrošnje goriva, mjerач brzine, brojač kilometara, dvostruki mjerач putovanja, satni mjerач, sat, stanje 4WD, birač stupnjeva prijenosa i EPS indikator

Engine	
Tip agregata	Jednocilindričan;Hlađenje tekućinom;4-takta;SOHC;4-ventila
Zapremina	686cc
Provrt x hod	102.0 mm x 84.0 mm
Omjer kompresije	10.1 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	L/H/N/R/P;Ultramatic s V-remenom i kočenjem pogonskim agregatom prednjih i stražnjih kotača
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina

Chassis	
Sustav ovjesa sprijeda	Neovisni dvostruka ramena;180 mm hod;podešave predopterećenja u 5 položaja
Sustav ovjesa straga	Neovisni dvostruka ramena;230 mm hod;podešave predopterećenja u 5 položaja
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Stražnja kočnica	Multi-disc wet rear brake in rear gearcase
Prednje gume	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Stražnje gume	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Loading limits	
Prednji nosač	50 kg
Stražnji okvir	90 kg

Dimensions

Ukupna dužina	2,070 mm
Ukupna širina	1,180 mm
Ukupna visina	1,240 mm
Visina sjedala	860 mm
Međuosovinski razmak	1,250 mm
Minimalna udaljenost od tla	275 mm
Minimalni radijus okretanja	3.2 m
Kapacitet spremnika goriva	18 Litara
Kapacitet spremnika za ulje	2.6 Litara

Additional features

Sustav upravljanja	Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)
Towing capacity	600 kgf

Standardni model Kodiak 700 ne sadrži EPS, kotače od aluminijske legure, kuku za prihvat od 2 inča, digitalne višenamjenske instrumente, pogon On-Command® i 3. radno svjetlo. Isto tako model Kodiak koji nije EPS dostupan je samo u sljedećim bojama: Solid Green, Yamaha Blue i Red Spirit.

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojediniosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.