



Pojačana tama

Osnovna svojstva modela MT-09 utemeljena su na čistim emocijama i uzbuđenju, radikalnom stroju velikog okretnog momenta i iznimno okretnom podvozju. Kombinacija motora CP3 s puno okretnog momenta i agresivnog dizajna čini MT-09 jednom od najsnažnijih sila u Yamahinom asortimanu. Novi MT-09 Y-AMT sada podiže taj doživljaj na potpuno novu razinu.

Nadahnut podzemnom subkulturom koja se nalazi na ulicama Japana, MT-09 Y-AMT spaja inteligenciju i stil, pružajući svojim agresivnim i oštrim stilom i vrhunskom specifikacijom, koja sadrži najnoviju tehnologiju, još uzbudljiviju vožnju i čisti adrenalin.

Filozofija Dark Side of Japan snažno naglašava uzbuđenje i emocije vožnje. Ovo je pojačano modelom MT-09 Y-AMT, jer brzo i lagano mijenjanje brzina u ručnim ili automatskim postavkama omogućuju vam da se više usredotočite na kočenje, vožnju zavojima i ubrzanje kako biste izvukli najviše iz uzbudljivog doživljaja vožnje Hyper Naked modela.



- Maksimalno usredotočen na vožnju s uglađenim izmjenama brzina na modelu MT
- Iskustvo potpuno automatske izmjene brzina u načinu automatskog prijenosa (AT) s dva načina
- Intuitivne kontrole bez napora
- Sustav paljenja bez ključa Smart Key
- Sportski dizajn i agresivan stil
- Aktivni položaj za vožnju
- TFT nadzorna ploča u boji dijagonale 5" s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom i navigacijom
- Okretan i svestran kako bi odgovarao vašem raspoloženju vožnje
- Prilagodljivi načini vožnje s Yamahinim upravljanjem vožnjom
- Lagani aluminijski okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja
- Radijalni glavni cilindar marke Brembo

Pojačana tama

Tijekom prošlog desetljeća, MT-09 utvrdio je svoj status Yamahine ikone i sada postoji potpuno nova dimenzija projekta Dark Side of Japan. Sve kvalitete zbog kojih je MT-09 bio vodeći u svojoj klasi uzdignute su na višu razinu uvođenjem modela Y-AMT. Osjećajte se kao jedno uz model MT-09 više nego ikada prije, usredotočite se na ubrzanje koje podiže adrenalin i iznimno precizno upravljanje, s promjenama brzina koje su svedene na sportsko i besprijekorno mijenjanje brzina klizanjem prsta (MT) ili potpuno automatski prijenos (AT).

Ruke su jedan od najmoćnijih i najtaktilnih alata koje nudi čovječje tijelo. Stoga, mijenjanje brzina samo rukom, za razliku od kombinacije ruke i noge, nije samo brže, nego zahtijeva i manje vremena za razmišljanje, omogućujući otkrivanje potpuno novog načina doživljaja uzbuđenja uz agregat CP3. Na modelu MT brže se i dosljednije mijenjaju stupnjevi prijenosa bez spojke klizanjem vršcima prstiju, putem intuitivnog i taktilnog prekidača poput klackalice, omogućujući oslobađanje pravih performansi modela MT-09 u punom sportskom potencijalu.

Ovo revolucionarno iskustvo mijenjanja brzina omogućuje vam da se na modelu MT-09 usredotočite na oštro upravljanje, kočenje i čisto ubrzanje. Uz pojačano iskustvo vožnje, simbioza vozača i stroja doseže potpuno novu razinu pri maksimalno sportskim uvjetima vožnje. Alternativno možete još više pojednostaviti mijenjanje stupnjeva prijenosa uz automatski prijenos (AT), koji pruža potpuno automatski mjenjač s dvije mogućnosti za različite načine vožnje.



Nova dimenzija sportske vožnje: MT

Uđite u novu dimenziju filozofije Dark Side of Japan s postavkom ručnog prijenosa (MT), uz ugrađeno i sportsko mijenjanje brzina prstima dodiranjem prekidača na lijevoj ručici upravljača. Brzina i preciznost svake promjene brzina dosljednija su no pri upotrebi čak i najnovijeg quickshiftera, što pojačava uzbuđenje i adrenalin u sportskim uvjetima vožnje.



Potpuna automatska promjena brzina: Automatski prijenos (AT)

U postavci automatskog prijenosa (AT) možete odabrati između dva načina rada za različite načine vožnje. Ako želite živahniju vožnju, odaberite način D+ koji pruža sportsku i agresivnu izmjenu stupnjeva prijenosa i pri većem broju okretaja, ili možete odabrati način rada D koji omogućuje mekšu izmjenu stupnjeva prijenosa za duge ili urbane vožnje.



Intuitivne kontrole bez napora

Lagano prebacujte između načina MT i AT u pokretu, s pomoću intuitivno postavljenog gumba AT/MT na vrhu skupine prekidača desne ručice upravljača. Promjene stupnjeva prijenosa u načinu MT izvršavaju se prekidačem na dodir vrhovima prstiju lijeve ruke, s mogućnošću odabira između rada prstima i palcem ili izmjena jednim prstom. Kod sustava AT prebacivanje između sustava D+ i D pomoću tipke MODE kojim upravljate palcem.



Sustav Smart Key

Utjelovljujući vrhunsku specifikaciju modela MT-09 Y-AMT, sustav pametnog ključa (engl. Smart Key) omogućuje vam da odmah s lakoćom započnete svoju vožnju, pod uvjetom da je pametni ključ unutar određenog raspona, primjerice u vašem džepu.



Okretan i svestran

MT-09 Y-AMT okretan je i svestran motocikl dizajniran da bude savršeni alat, kako u slučajevima kada tražite živahno i sportsko poslijepodnevno uživanje tako i za opušteniju vožnju. Ručni mjenjač (MT) dizajniran je kako bi se maksimalno povećalo uzbuđenje sportskog duha modela MT-09 na zavojitim cestama gdje su potrebni brzi i besprijekorni mjenjači koji omogućuju maksimalnu usredotočenost na rezanje zavoja, kočenje i dodavanje gasa. Automatski prijenos (AT) osmišljen je kako za sportsku tako i za uličnu vožnju, s time da je način D+ ugođen za živahniju vožnju, dok je način D prikladniji za grad i kraće lokalne vožnje.



Aktivni položaj za vožnju

MT-09 poznat je po svojoj okretnosti i stabilnosti, što je postignuto preuređenom ergonomijom, čime se vozaču pruža osjećaj sjedinjenosti sa strojem omogućujući mu veću slobodu kretanja za različite stilove vožnje – u kojima se, zahvaljujući modelu Y-AMT, može uživati i na višoj razini. Položaj Upravljač ima dva prilagodljiva položaja, a nasloni za noge također su podesivi. Sjedalo u dva dijela dodatno pojača osjećaj slobode tijekom vožnje.

Agregat	
Tip agregata	4-takta;Hlađenje tekućinom;DOHC;4-ventila;
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro;Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor;6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10 000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7 000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	Ograničena verzija A2 – 35,0 kW (47,6 KS) pri 6 000 o/min Neograničena verzija A2 – 70,0 kW (95,2 KS) pri 9 000 o/min
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Dijamant
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø 41 mm
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	link ovjes;Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	117 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	24° 40'
Predtrag	108 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2 090 mm
Ukupna širina	820 mm
Ukupna visina	1 145 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1 430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	196 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin StreetCross
Smartphone Connectivity	MyRide
Screen size	5 inča

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama su prikazani profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.