



Jednostavna vožnja

Sloboda odlaska gdje god i kada god želite bitnija je nego ikad. Ostali načini kretanja gradom više nisu dovoljno dobri za vas. A upravo sada morate potražiti alternativne oblike osobne mobilnosti kako biste osigurali neprestanu neovisnost.

Nikada više nećete morati čekati na prepun autobus ili vlak! Model D'elight je potpuno automatski, pa jednostavno okrenete gas i krenete – što ga čini idealnim za ženske i muške vozače koji možda tek počinju stvarati svoje iskustvo na dva kotača. Budući da je najlakši u klasi, ovaj pametno osmišljeni urbani skuter potpuna je radost vožnje i iznimno ga je lako parkirati.

Njegov Blue Core agregat od 125 ccm pruža dobre performanse uz izvanrednu učinkovitost potrošnje goriva, što ga čini jednim od najekonomičnijih skutera u kategoriji 125 ccm – a uz vodeći prostor za pohranu u klasi, suvremene instrumente i visokokvalitetnu završnu obradu, modelu D'elight teško je odoljeti.



- Elegantan dizajn karoserije i LCD instrumenti
- Agregat Blue Core od 125 ccm
- Najlakši u klasi
- Veliko spremište ispod sjedala
- Start & Stop tehnologija
- 12-inčni prednji kotač, 10-inčni stražnji kotač

Jednostavna vožnja

Vrijeme je najdragocjenija stvar koju imate – a ono što vam je bitno jest biti u mogućnosti jednostavno prolaziti gradom i okolicom s najvećim mogućim stilom i učinkovitošću. Zabavan i jednostavan za vožnju, ovo atraktivno urbano prijevozno sredstvo jedno je od najbolje osmišljenih, najbržih i najekonomičnijih rješenja za osobnu mobilnost.

D'elight je najlakši skuter za gradsku vožnju, što ga čini ugodnijim za vožnju i lakšim za manevriranje – a kompaktne dimenzije znače da je idealan za prolaženje kroz prometne gužve.

Njegov tihi i ekonomični agregat od 125 ccm ima automatsku funkciju Start & Stop za smanjenje emisija radi čistijeg okoliša, dok se u prostor ispod dvostrukog sjedala može pohraniti integralna kaciga. Yamaha logo znači da je zajamčena pouzdanost – a uz svoju iznimno konkurentnu cijenu, model D'elight u svakom pogledu ima sve više smisla.



Elegantan dizajn karoserije i LCD instrumenti

Sa svojim elegantnim dizajnom kućišta, elegantni D'elight izgleda sjajno kamo god pošli. S laganim prednjim poklopcem i klasičnim okruglim prednjim svjetlom – kao i LED pozicijskom lampom i integriranim prednjim bljeskalicama – ovaj lagani urbani commuter jedan je od najboljih skutera u kategoriji od 125 ccm. Tu je i LCD zaslon s analognim mjeracem i svjetlima upozorenja. scooters in the 125cc category. There's also an LCD display with an analogue meter and warning lights.



Agregat Blue Core od 125 ccm

Yamahina najnovija generacija Blue Core agregata od 125 ccm ima vrhunsku tehnologiju koja osigurava maksimalnu učinkovitost uz izvanrednu pouzdanost. Maksimalni okretni moment stvara se pri mnogo nižim brzinama agregata u odnosu na ostale modele u klasi, što daje izvrsnu ekonomičnost uz jako ubrzanje.



Najlakši u klasi

Uz težinu praznog vozila od 101 kg, D'elight je najlakši skuter u svojoj klasi. Mala težina čini ovaj univerzalni skuter toliko zabavnim za vožnju, kao i što ga čini agilnijim i upravljivijim u prometu te lakšim za parkiranje.



Veliko spremište ispod sjedala

D'elight ima puno prostora za pohranu ispod sjedala – zapravo jedini je od skutera u klasi u koji se može spremati integralna kacija. Kada ste u pokretu, to je savršeno mjesto za nošenje osobnih stvari, a idealan je za vrijeme kada trebate navratiti u trgovinu po nekoliko dodatnih namirnica.



Start & Stop tehnologija

D'elight je jedan od prvih skutera u klasi na kojem će se upotrebljavati najnovija tehnologija Start & Stop. Isključivanjem motora kada skuter miruje, smanjuju se emisije i povećava se ekonomičnost potrošnje goriva, pomažući pri smanjenju gradskog zagađenja, uz istodobnu uštedu novca.



12-inčni prednji kotač, 10-inčni stražnji kotač

Jedinstvena kombinacija 12-inčnog prednjeg kotača i 10-inčnog stražnjeg kotača doprinosi svojstvima okretnog upravljanja modelom D'elight. Lagani aluminijski naplatci sa 6 krakova smanjuju ukupnu težinu, a prednja guma 90/90-12 i stražnja guma 100/90-10 osiguravaju izvrsno prijanjanje.

Agregat

Tip agregata	4-takta;SOHC;2 ventila;Zračno hlađenje
Zapremina	125 ccm
Provrt x hod	52,4 mm × 57,9 mm
Omjer kompresije	10.2:1
Maksimalna snaga	6,2 kW (8,4 KS) / 7000 o/min
Maksimalan okretni moment	9,8 Nm (1,0 kgf-m) / 5000 o/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	1,9L/100km
CO2 emission	43g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	81 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	68 mm
Prednja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica
Stražnja kočnica	Mehanička bubanj kočnica s polukružnim kočnim čeljustima
Prednja guma	90/90-12 44J bez zračnice
Stražnja guma	100/90-10 56J bez zračnice

Dimenzije

Ukupna dužina	1805 mm
Ukupna širina	685 mm
Ukupna visina	1160 mm
Visina sjedala	800 mm
Međuosovinski razmak	1275 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	101 kg
Kapacitet spremnika goriva	5,5 l / 1,5 usgal / 1,2 Imp.gal

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.