



Promijenite stanje uz Yamahu BOOSTER

Yamaha je davno stvorila moped s debelim gumama koji je bio jedini motocikl na kojem se to moglo vidjeti. Generacijama vozača pružila je novu vrstu slobode. Sada je Yamaha spremna ponovno se pokrenuti i UKLJUČITI u potpuno novu eru urbane mobilnosti s nultom emisijom štetnih plinova uz električni moped BOOSTER – stroj koji svakom vozaču pruža priliku da osjeti praktičnost e-bicikla sa značajkama mopeda.

Možda već znate da Yamaha proizvodi motocikle i skutere već više od 65 godina. Za to vrijeme marka je postala poznata po svom inovativnom dizajnu i revolucionarnoj tehnologiji. Ali ono čega možda niste svjesni jest činjenica da je Yamaha prije 30 godina stvorila prvi e-bicikl u redovitom proizvodnom programu na svijetu. To je ono što Yamahi osigurava znanje za razvoj sljedeće generacije električnih mopeda.



- Električni moped S-pedelec, kategorija vozačke dozvole AM
- Suvremen i minimalistički dizajn
- Udoban, okretan i jednostavan
- Debele gume od 20 inča x 4 inča
- Disk kočnice velikog promjera
- Kontrole za retrovizor, sirenu i upravljač
- Vrhunska Yamahina pogonska jedinica PW-S2 45
- Zaslona C višefunkcionalnog TFT sučelja u boji
- Ekskluzivna Yamahina struktura
- Način rada automatske potpore
- Tehnologija nulte kadence
- Široka paleta Yamahine originalne dodatne opreme

Uz pogonsku jedinicu PWseries-S2 vodeću u klasi koja proizvodi besprijekornu pomoć pri ubrzanju i performanse koje pružaju prirodni osjećaj, BOOSTER je dizajniran tako da vam pruži novu vrstu vožnje bez buke, bez emisija i bez prepreka. Dođite u centar grada kad god poželite. Bez redova, bez plaćanja prijevoza i parkiranja, bez čekanja. Prebacite se novi doživljaj Yamahine električne energije.

Promijenite stanje uz Yamahu BOOSTER

BOOSTER je novi Yamahin električni moped kojim se upravlja uz dozvolu kategorije AM, suvremenog je stila i snažnih performansi, a ima vodeću tehnologiju koja vam je potrebna da ostanete ispred svih u gradu. Uz minimalističko aluminijsko podvozje i laganu pogonsku jedinicu velikog momenta, ovaj stroj nulte emisije i debelih guma pruža vam snagu i domet koji su vam potrebni da brzo stignete na odredište!

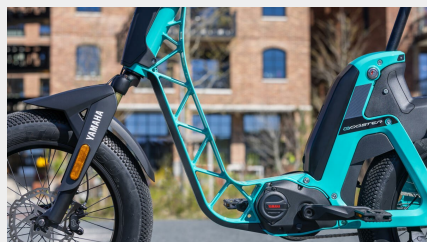
Tihi motor pruža pomoć odmah čim pokrenete pedalu – a možete birati između pet različitih načina rada, ovisno o tome tražite li maksimalnu snagu ili optimalan raspon. Uz TFT zaslon u boji možete pratiti brzinu, domet i kapacitet baterije – te pregledavati navigacijske i fitness aplikacije nakon što povežete svoj pametni telefon.

Opremljen LED rasvjetom, prednjim vilicama s hodom od 80 mm i gumama veličine 20 inča x 4 inča visoke razine prianjanja, BOOSTER je spreman da vas odvede na vaše odredište – u bilo koje doba dana ili noći. Ekskluzivne značajke Yamahe uključuju elegantne pokrove vilice, skrivene upravljačke kabele i stražnji nosač – a uz široki raspon originalne dodatne opreme uključujući elegantnu prtljagu i ploče u različitim bojama koje se pričvršćuju na aluminijski okvir, jednostavno je napraviti svoj vlastiti model BOOSTER!



Električni moped S-pedelec, kategorija vozačke dozvole AM

Uz potpomognutu brzinu od 45 km/h, novi Yamaha BOOSTER je S-pedelec ili električni moped koji podiže toliko voljeni koncept debelih guma na višu razinu, a njima se upravlja uz dozvolu kategorije AM. Birajte između pet različitih načina rada s rasponom omjera zakretnog momenta od 60 % (+ECO) dajući optimalan raspon sve do 400 % (VISOKO) za maksimalnu izvedbu.



Suvremen i minimalistički dizajn

BOOSTER ima suvremeni dizajn koji uključuje snažan i lagan aluminijski prednji okvir zajedno s minimalističkom strukturom koja ovoj sljedećoj generaciji e-bicikla pruža vrlo poseban izgled.



Udoban, okretan i jednostavan

Uz aluminijski okvir „U” i kompaktnu Yamahinu pogonsku jedinicu, BOOSTER ima nisko težište koje osigurava lagano upravljanje i jednostavnu okretnost – idealna svojstva za vožnju prometnim gradskim ulicama.



Debele gume od 20 inča x 4 inča

Debele gume od 20 inča x 4 inča ne samo da dobro izgledaju – već zajedno s prednjim vilicama od 80 mm također pomažu apsorbirati neravne površine poput kaldrme za ugodna i udobna kratka putovanja. Poseban uzorak njihova gaznog sloja osigurava potpuno prianjanja na različitim površinama ceste za pouzdanu vožnju.



Disk kočnice velikog promjera

Za ugodno i učinkovito kočenje BOOSTER opremljen je disk kočnicama promjera 180 mm s prijedla i straga, što vam daje pouzdani nadzor u gradskom prometu.



Kontrole za retrovizor, sirenu i upravljač

BOOSTER je S-pedelec ili električni moped kojim se upravlja uz dozvolu za kategoriju AM, a opremljen je retrovizorom, sirenom i kontrolama na upravljaču, kao i držačem registrarske pločice.

Općenito

Ukupna težina	36 kg
Veličina kotača	20 "
Kategorija	S-Pedelec (L1e-B)

Sustavi eBike

Pomoć za brzine	Ograničenje na 45 km/h – uporabno 42 km/h
Zaslون/daljinsko upravljanje	Yamaha TFT zaslon C
Akumulator	Yamaha 630 WH-baterija, 36 V, 17,5 Ah
Pogonska jedinica	Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75 Nm

Okvir

Tehnologija	Sačasti aluminij
-------------	------------------

Ovjesi

Vilica	ZOOM CH-879 AMS 20 " – 80 mm hoda
--------	-----------------------------------

Komponente

Kočnice	PROMAX DSK 930B – prednji i stražnji disk od 180 mm
Sjedište	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Slušalice	Poluintegrirani FSA
Upravljač	PROMAX 750 mm
Ručke	PREKIDAČ 92 mm – 130 mm
Sjedalo	PROMAX 350 mm
Šipka upravljača	PROMAX 40 mm

Pogonski sklop

Rame radilice	Prilagođeni FSA ISIS od 150 mm
Lanac	KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2 " X 3/32 ")
Mjenjači	ENVILO Twist Pure
Integrirana stražnja glavčina	ENVILO Heavy Duty
Kazeta	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2 " X 3/32 ")
Lančanici	FSA 44D

Komplet kotača

Kotači	GIPIEMME 20"
Gume	VEE TIRE eSpeedster 20*4,00