



## Osjećaj pobjede!

Naša trkaća baština i položaj vodećeg proizvođača sportskih ATV vozila daje nam jedinstvenu perspektivu – i čvrstu inženjersku bazu – iz koje smo stvorili novu generaciju adrenalinom nabijenih UTV modela, seriju YXZ.

Yamahin svjetski ugled izgrađen je na snažnim temeljima uspjeha na utrkama. Uz pobjednički uspjeh koji je uspostavila naša iznimno učinkovita ATV serija, možda i nije iznenađenje što smo u potpunosti promijenili scenu SxS modela – prvo modelom YXZ1000R, a sada YXZ1000R SS modelom koji mijenja sva pravila.

Ovaj model sa sustavom Sport Shift spreman je za promjenu načina na koji se utrkujete zato što sekvencijalni prijenos stvara maksimalnu vezu između vozača i stroja – odnos jedan-na-jedan koji ranije jednostavno nije bio moguć – omogućujući prebacivanje na sljedeću razinu čiste sportske učinkovitosti.



- Najčišći sportski SxS iznimne učinkovitosti
- Pogonski linija nadahnuta reli vozilima sa sekvencijalnim mijenjanjem brzina
- Elektroničko mijenjanje brzina na upravljaču i regulacija pokretanja spremni za utrke
- Amortizeri koji se mogu ugoditi za samopouzdanu vožnju pri velikim brzinama
- Udoban kokpit za usredotočenu vožnju
- Čvrsto podvozje za spretnu upravljivost dokazano na utrkama
- Potpuno opremljen Yamahinom tehnologijom za terensku vožnju
- Pogonski sustav On-Command – 2WD/4WD s blokadom diferencijala
- Manji zamor i preciznije upravljanje putem sustava EPS
- Dodatna homologacija kategorije T

## Osjećaj pobjede!

#DRIVENBYVICTORY. Razvili smo iznimno učinkovite modele YXZ vodeći se istinskom trkaćom DNK koju baštini Yamaha. Yamahin agregat velikog broja okretaja, u kombinaciji sa sekvencijalnim mjenjačem Sport Shift, nalazi se u srcu ovog iznimno učinkovitog stroja i stvara savršenu formulu za zaista uzbudljivu novu vožnju.

S ovim dinamičnim modelom, podigli smo terenske performanse na sljedeću razinu, stvarajući najbolja tehnička svojstva u kategoriji SxS ikad! Polugica mjenjača reli stila pruža vam trenutačnu kontrolu mijenjanja brzina vršcima prstiju bez spojke i pri punom gasu – a zbog sustava regulacije pokretanja, koji se aktivira s pomoću sustava YCC-S i upotrebljava od stojećeg starta, ništa vam se ne može približiti.

Opremljen 29-inčnim gumama Big Horn na 14-inčnim kotačima od lijevanog aluminija i ponovno kalibriranim ovjesom za duga putovanja, model YXZ1000R SS izgrađen je da dominira čak i na najekstremnijem terenu.



## Iznimno učinkovit 3-cilindrični agregat

Agregat zapremnine 998 ccm iznimno je kompaktnog izgleda s DOHC sustavom, 3 cilindra i 12 ventila te cijelo vrijeme osigurava zapanjujuće ubrzanje sve do crvene crte i uzbuđljivih 10.500 o/min te stvara potpuno novu klasu na sceni SxS vozila. Štoviše, toplinski obrađene klipnjače oblikovane su za dodatno fino podešavanje za utrku – kadgod ste spremni za još više snage!



## Hladnjak postavljen straga

U ovom naprednom dizajnu hladnjak je premješten s prednje strane vozila visoko u stražnje područje namijenjeno teretu kako bi se izbjeglo začepljenje blatom. Dvostruki ventilatori hladnjaka velikog protoka pružaju golem protok zraka kako bi se temperatura motora držala pod nadzorom u svim uvjetima.



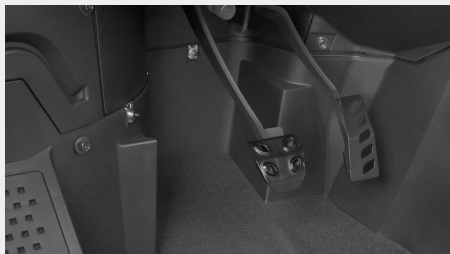
## Gume Big Horn od 29 inča i amortizeri FOX® Podium

Gume Big Horn od 29 inča, s 8 slojeva – montirane na 14-inčnim aluminijskim kotačima – trajnije su, povećavaju odmak od tla i spremne su za svladavanje svakog terena. Amortizeri FOX® Podium 2,5 ponovno su kalibrirani kako bi pristajali.



## Sustav mjenjača Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S)

Pametna sustav mjenjača Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) ključna je komponenta sustava Sport Shift. Profinjeni sustav YCC-S nadzire niz senzora te trenutačno isključuje i uključuje spojku, kada je to potrebno, za ugađeno usporavanje ili ubrzanje. Mijenjanje i uključivanje spojke također je brže pri svim brzinama.



## Sustav regulacije pokretanja



## Moderan oklop i ROPS dizajn

Oblik prednjeg poklopca obuhvaća poseban prostor za ugradnju LED svjetla za noćnu vožnju, a unatoč dominantnom položaju hladnjaka pronašli smo mali prostor za teret straga. ROPS ima ravnu gornju šipku elegantnog dizajna koja osigurava izvrsnu vidljivost pri penjanju.

## Engine

Tip agregata	Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila, DOHC, Tri cilindra
Zapremina	998cc
Provrt x hod	80.0 mm x 66.2 mm
Omjer kompresije	11.3:1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Triple Mikuni 41 mm
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski, Electric Paddle Shift
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina

## Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Sustav ovjesa straga	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Prednja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Stražnja kočnica	Dvostruki hidraulični disk, Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	Maxxis Blghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels
Stražnje gume	Maxxis Blghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels

## Dimensions

Ukupna dužina	3,147 mm
Ukupna širina	1,636 mm
Ukupna visina	1,750 mm
Međuosovinski razmak	2,300 mm
Minimalni radijus okretanja	6.0 m
Minimalna udaljenost od tla	310 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	725 kg
Kapacitet spremnika goriva	34.0 litres
Kapacitet spremnika za ulje	3.4 litres

## Loading limits

Spremište	136 kg
-----------	--------

## Additional feature

Sustav upravljanja

Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)

---

Instrumentation

Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Malfunction indicator Light (MIL)

Jedinica prikazana na ovim slikama opremljena je dodatnom opremom tvrtke Yamaha

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom”: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.