



UMX AC. Obavite posao – nečujno!

Nevisno o tome je li odabran za veliki gospodarski posjed ili jednostavno za pomaganje u svakodnevnom obavljanju posla na manjem posjedu ili farmi, UMX AC savršen je radni konj. Tiha narav i ugrađeno jednostavno upravljanje čini ga savršenim izborom.

UMX AC ima čvrstu i izdržljivu aluminijsku karoseriju s 2 udobna sjedala i dobar teretni prostor, tako da možete ponijeti pravu opremu. Srce mu je snažan, iznimno tih, motor od 5,0 kW.

Zahvaljujući pozitivnom stavu „može se” kao standardu, svestrani Yamahin model UMX AC spreman je osnažiti vašu radnu snagu i povećati produktivnost. Posao obavljen.



- Lagano vozilo za komunalne radove i radove održavanja
- Čvrst, elegantan i kompaktni dizajn
- Aluminijski teretni prostor sa stražnjim vratima koja se otvaraju jednim dodirnom
- Dva odvojena sjedala sa središnjom konzolom
- Snažni električni motor od 5,0 kW
- 29-litarski prednji spremnik – otvaranje jednim dodirnom
- Ploča za zaštitu podvozja u situacijama uobičajene terenske vožnje
- Široke gume za udobnost na cesti i izvan nje
- Snažne jedinice LED osvjetljenja u obliku reflektora

UMX AC. Obavite posao – nečujno!

Uključi i reproduciraj? "Plug & Play" NE, uz sustav Yamaha UMX AC to je Uključi i Radi! - "Plug & Work" S velikim stražnjim teretnim prostorom i prostranim prednjim ormarom, ovaj tihi i učinkoviti potpuno električni radni konj može obaviti veliki raspon zadataka, u zatvorenom ili otvorenom prostoru. UMX AC, naravno, ne stvara emisije, a vrlo je jednostavan za vožnju i rad.

Srce mu je motor od 5,0 kW koji nije samo tiši i bolji za okoliš, nego ima i dobar raspon te se jednostavno ukopčava u napajanje i puni. Stoga pruža uglađenu i fleksibilnu snagu koja će vas odvesti baš svugdje u parku, ljetovalištu, na golf igralištu, farmi, u zračnoj luci, tvornici... samo odaberite smjer i krenite.

Dva ergonomski oblikovana pojedinačna sjedala i sustav promjenjive stope ovjesa vozaču pružaju visoki standard udobnosti, što pruža veliki užitak pri radu ovim tihim, uglađenim, udobnim i laganim gospodarskim vozilom – a ono je za vas spremno naporno raditi, gotovo nečujno, 24 sata na dan svih 7 dana u tjednu.



Aluminijski teretni prostor sa stražnjim vratima koja se otvaraju jednim dodirrom

Yamaha UMX zaista je čvrst model, tako da je uvijek spreman za naporan rad, danju i noću ako je to potrebno – u svim vremenskim uvjetima. Dizajniran je za prijevoz alata, opreme i potrepština dojmjljive težine, zahvaljujući izdržljivom aluminijskom teretnom prostoru s praktičnim stražnjim vratima koja se otvaraju jednim dodirrom. Prostrani teretni prostor dugačak je 104,6 cm, širok 116,6 cm i dubok 30,2 cm.



2 pojedinačna sjedala i središnja konzola

Model UMX ima promišljeni interijer s 2 sjedala, praktičnom središnjom konzolom i podstavljenim naslonima za ruke za dodatnu sigurnost. U kombinaciji promjenjive stope ovjesa i širokih guma, ovaj praktični raspored vozaču i putniku pruža udobnu vožnju, čak i na manje savršenim cestama i stazama. Otvorene strane omogućuju brz i jednostavan ulazak u model UMX i izlazak iz njega.



Uglađen i snažan električni motor od 5,0 kW

Srce ovog okretnog i lako upravljivog modela UMX AC snažan je motor od 5,0 kW koji nije samo tiši i čišći za okoliš, nego ima dobar doseg i brzo se puni. Za primjene u kojima električno napajanje nije uvjet, dostupan je i uglađen, pouzdan i ekonomičan model benzinskog agregata od 400 ccm (UMX EFI).



Robusna i izdržljiva karoserija

Ovaj učinkovit i tih radni konj spreman je za široku paletu poslova u različitom okolišu, a čvrsta i izdržljiva karoserija osmišljena je kako bi izdržala uporabu u teškim uvjetima. Prednja LED svjetla u stilu uvučenog reflektora naglašavaju odlučnost izgleda, a široke gume raspoređuju opterećenje kako bi se smanjio utjecaj na površinu.



Prostrani prednji spremnik od 29 litara

Pored velikog stražnjeg teretnog prostora, UMX AC ima i praktičnu, prostrani prednji spremnik s poklopcem na kojem se nalazi praktični mehanizam za otvaranje jednim dodirrom. Nudeći zaštitu od najgorih vremenskih uvjeta – a kapaciteta od 29 litara – idealan je za pohranu alata i opreme kada ste u pokretu.



Čvrsta ploča za zaštitu podvozja i stabilan ovjes

UMX je osmišljen i spreman za brzo obavljanje posla – tako da to vozilo možete odabrati kada trebate brzo i učinkovito doći do tamo. Dizajniran za rad na različitim površinama, čak i nestabilnim, njegova čvrsta ploča za zaštitu podvozja, stabilni ovjes i široke gume pružaju mu mogućnost prolaska uobičajenim neravnim terenima, što ga čini podobnim za rad u različitim okruženjima.

Power supply/Drive train

Izlazna vrijednost	5.0kW
Agregat	48 volt AC Motor
Baterije	Eight 6-volt Trojan T105 Batteries

Dimensions

Ukupna dužina	3,032 mm
Ukupna širina	1,253 mm
Sveukupna visina (s krovom)	1,824 mm
Međuosovinski razmak	1,961 mm
Front wheel tread	1,023 mm
Rear wheel tread	1.021 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Floor board height	332 mm

Chassis

Okvir	Automotive style HybriCore™ Chassis, polyester/urethane powder topcoat
Tijelo	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Upravljanje	Nosač i zupčanik
Prednji ovjes	Strut suspension
Stražnji ovjes	Mono-linkage
Kočnice	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Sjedalo	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maksimalna brzina unaprijed	31 km/h
Radius okretanja	4.0 metre

General

Suha težina (kg)	640 kg
Kapacitet tovarnog prostora	363 kg
Dimenzije tovarnog prostora (DxŠxV)	1,046mm x 1,166 mm x 302 mm
Dimenzija guma	20 x 10 -10 (4 ply rated)
Kapacitet sjedala	2 osobe

Dane tehničke specifikacije samo su indikativne i mogu se izmijeniti bez prethodne najave proizvođača i/ili uvoznika. Kako bi se osigurao povećan vijek trajanja vašeg vozila, kao i sigurnost vozača, preporuke proizvođača trebale bi se poštivati u svakom slučaju. Savjetujemo vam da se prikladno pripremite za uporabu vozila. Uporaba na javnim cestama zabranjena je, a ne preporučuje se osobama mlađim od 16 godina. Dodatne informacije potražite kod lokalnog trgovca.