



Sve je podređeno utrci.

Znamo da u utrci želi biti najbolji. I to je stav koji se ogleda u dizajnu svakog Yamahina sportskog ATV-a.

Posebno izdanje SE (Special Edition) modela YFZ450R posvećeno je adrenalinu i pobjedi – bez kompromisa. Njegov ovjes, oštra vozna svojstva i agregat od 450 ccm koji vrhunski reagira na gas svrstali su ga među najbolje današnje trkaće ATV modele u klasi, za one koji su zaista #DRIVENBYVICTORY.

Predani smo inženjerskoj izvrsnosti baš kao što ste vi predani osvajanju pobjede na sljedećoj utrci. Model YFZ450R SE pruža visoke razine okretnog momenta uz eksplozivno ubrzanje i stvoren je kako bi nadmašio konkurenciju.



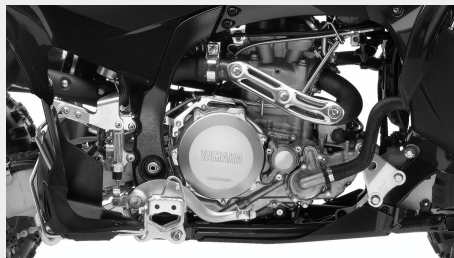
- Beskompromisni, 100 % sportski ATV
- U vlastitoj klasi i „od samog početka” trkaći quad
- Izravno napajanje putem sekvencijalnog mjenjača s 5 brzina
- Postavite sebi prilagođeno svojstvo upravljanja s pomoću amortizera koji se mogu prilagoditi
- Uvijek ravno drži stazu zahvaljujući ekscentričnoj prilagodbi lanca
- Posebne gume Maxxis pristaju dinamičnom stilu vožnje
- Izvrsna upravljivost vozilom
- Sustav EFI od 32 bita trenutačno reagira na gas
- Snaga zaustavljanja spremna za utrke
- Jednostavno upravljanje ručicom za gas

Sve je podređeno utrci.

Posebno izdanje SE (Special Edition) modela YFZ450R posvećeno je adrenalinu i pobjedi – bez kompromisa. Njegov ovjes, oštra vozna svojstva i agregat od 450 ccm koji vrhunski reagira na gas svrstali su ga među najbolje današnje trkaće ATV modele u klasi, za one koji su zaista #DRIVENBYVICTORY.

Spojka za pomoć pri glatkoj izmjeni brzina stvorena je za utrke i omogućuje precizniji nadzor brzine pri ulasku u zavoj za brža vremena kruga – dok agregat proizveden za utrke iznimno brzo reagira na gas i snažno dosezanje velikog broja okretaja za pobjedničku učinkovitost.

Jasno oblikovana konstrukcija sadrži prostor za vozača u kojem se vozač može nagnuti prema naprijed tijekom ulaženja u zavoj ili jakog ubrzavanja. A lagani samoporavnavajući amortizeri pružaju iznimno preciznu upravljivost!



Agregat visokih performansi izrađen po uzoru na trkaće modele

Trkaći 4-taktni agregat modela YFZ450R SE ima 5 ventila i zapreminu od 450 ccm s omjerom kompresije 11,8:1 te bregasta vratila za trenutačnu reakciju na gas i snagu velikog broja okretaja za pobjedu na utrci. Sustav usisa zraka omogućuje veliku učinkovitost potrošnje goriva, smanjuje emisiju ispušnih plinova i povećava izdržljivost.



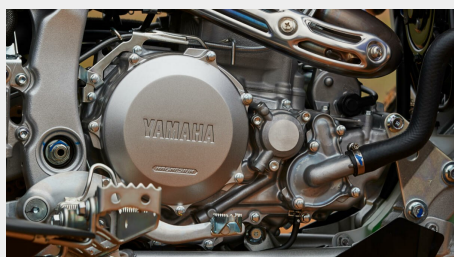
Elektroničko ubrizgavanje goriva

Za bolji odaziv gasa model YFZ450R SE opremljen je kućištem gasa Mikuni od 42 mm koje sadrži sustav ISC (Idle Speed Control – upravljanje praznim hodom) za jednostavnije i pouzdanije pokretanje i zagrijavanje. Taj napredni sustav omogućuje istovremeno kretanje i doprinosi smanjenju emisija.



Konstrukcija hibridne šasije

Model YFZ450R SE sadrži posebnu kombinaciju aluminija i čelika u konstrukciji okvira i vilice, a navedeni inovativni dizajn hibridne šasije dobitna je kombinacija male težine i izvanredne snage uz pravu dozu čvrstoće.



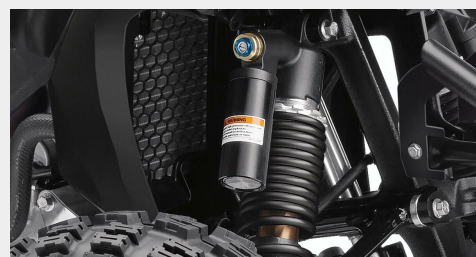
Spojka za pomoć pri glatkoj izmjeni brzina

Model YFZ450R SE prvi je ATV u klasi koji sadrži pomoćnu i spojku za pomoć pri glatkoj izmjeni brzina koja je oblikovana za djelomično odvajanje tijekom brze promjene brzine prilikom ulaza u zavoj. Uklanjanjem skoro pa svih učinaka kočenja motora, vozač s pomoću spojke za pomoć pri glatkoj izmjeni brzina može kontrolirati brzinu ulaska u zavoj uz pomoć kočnica za povećanje kontrole i smanjeno vrijeme vožnje krugom.



Glatki prijenos brzina

Prijenos s 5 brzina modela YFZ450R SE jedan je od najboljih sustava u svojoj klasi, a sadrži pomoćnu i spojku za pomoć pri glatkoj izmjeni brzina, što predstavlja prvu upotrebu takve trkaće tehnologije u ovoj kategoriji. Prebacivanje brzina još je jednostavnije zbog ovog sustava radi veće brzine kruga i smanjenja zamora.



Podesiv ovjes dugog hoda

Za smanjenje ovješene mase ovaj je model opremljen prednjim monoamortizerom Kayaba i kalibriranim stražnjim amortizerom. Navedene podesive jedinice omogućuju elegantno rukovanje koje vam daje prednost nad ostalim natjecateljima.

Engine

Tip agregata	Jednocilindričan, Hlađenje tekućinom, 4-takta, DOHC, 5-ventila
Zapremina	449cc
Provrt x hod	95.0 mm x 63.4 mm
Omjer kompresije	11.8 : 1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Ubrzigavanje goriva 42 mm EHS s ISC
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	5-brzinski, manual slipper clutch
Pogonski sustav	2WD
Završni prijenos	Brtvljeni lanac s O-ringom, Ekscentrično podešavanje

Chassis

Sustav ovjesa srijeda	Neovisni dvostruka ramena, Amortizer s vanjskim elementima s trosmjernim podešavanjem, 250 mm hod, podešavanje predopterećenja opruga u dva položaja
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka od lijevanog aluminija, Amortizer s vanjskim elementima s trosmjernim podešavanjem, Opruge s podešavanjem predopterećenja, 280 mm hod
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani disk s dvoklipnim čeljustima na svakom kotaču
Stražnja kočnica	Nazubljeni ventilirani disk s dvoklipnim čeljustima
Prednje gume	AT21x7R10
Stražnje gume	AT20x10R9

Dimensions

Ukupna dužina	1,795 mm
Ukupna širina	1,240 mm
Ukupna visina	1,065 mm
Visina sjedala	810 mm
Međuosovinski razmak	1,270 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	184 kg
Kapacitet spremnika goriva	10.0 litres
Kapacitet spremnika za ulje	1.6 litres

Additional features

SE/LE Features	Painted Body / Quick release body panel / wheel trim
----------------	--

Napredne vještine profesionalnih vozača prikazane u zatvorenom prostoru.

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.