



Pojačajte svoju igru.

Model YFM700R SE najsvremenije je oruđe za staze bez obzira vozite li ga na zatvorenim ili brzim stazama.

Tu sportska vožnja prerasta u utrku. Uzbudljiva snaga modela YFM700R SE i precizno upravljanje osiguravaju adrenalinsku vožnju na svim terenima. A nakon što se naučete, ovaj trkaći ATV pokazat će vam što uistinu znači #DRIVENBYVICTORY.

Naši 4-taktni motori zapremnine 686 ccm spoj su prvoklasne snage, legendarne izdržljivosti i nevjerovatne pouzdanosti pa neovisno o tome uživate li u vožnji krajolikom s prijateljima ili se borite za prvo mjesto na trkaćoj stazi, Yamaha ima pravi ATV stvoren baš za vas.



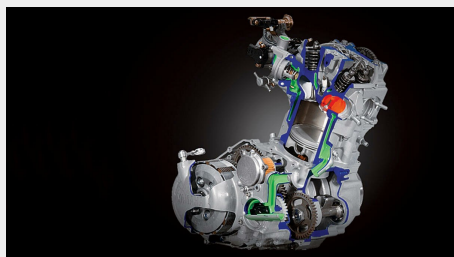
- Jedini sportski quad velikog provrta u industriji s čvrstom stražnjom osovinom
- Trenutačna snaga putem sustava EFI u više točaka
- Sekvencijalni mjenjač s 5 brzina i hodom unatrag
- Ugled iznimno čvrstog vozila, višestrukog pobjednika na natjecanju Dakar
- Stil prepoznatljivog predatora
- S pomoću prilagodljivih amortizera postavite karakter upravljanja prilagođen sebi
- Uvijek ravno drži stazu zahvaljujući ekscentričnoj prilagodbi lanca
- Posebne gume Maxxis koje pristaju i podržavaju dinamiku vožnje vozila
- Samo vrhunski dijelovi i materijal
- Elegantni oklopi s udobnim položajem za vožnju
- Izrađen bez kompromisa

Pojačajte svoju igru.

Tu sportska vožnja prerasta u utrku. Uzbudljiva snaga modela YFM700R SE i precizno upravljanje osiguravaju adrenalinsku vožnju na svim terenima. A nakon što se navučete, ovaj trkaći ATV pokazat će vam što uistinu znači #DRIVENBYVICTORY.

Snažan 4-taktni agregat zapremine 686 ccm dostupan je s nizom značajki koje povećavaju snagu za brzo postizanje ubrzanja. a zahvaljujući učinkovitoj potrošnji goriva, model omogućuje prijelaz duljeg puta do ponovnog punjenja goriva.

YFM700R SE namijenjen je profesionalnim vozačima i krase ga niz ekskluzivnih dijelova, uključujući posebno bregasto vratilo i trkaće mape ubrizgavanja goriva. Zahvaljujući monoamortizerima te prednjim gumama marke Maxxis promjera 22 inča, YFM700R SE izrađen da pobjeđuje.



Snažan motor velikog provrta

Yamahini 4-taktni ATV motori pružaju visoki zakretni moment čak i pri niskim brojevima okretaja, što jamči čvrsto prljanje uz podlogu, čak i u najzahtjevnijim uvjetima.



Iznimno snažna hibridna šasija

Kako bi bio dovoljno snažan da prevlada svaku nepravilnost i izbočinu na cesti, vrhunski izvedeno hibridno podvozje kombinacija je prednjeg čeličnog dijela i aluminijskog stražnjeg dijela s odvojivim podokvirom. Udobno i upravljivo rukovanje omogućuje lagana vilica od lijevanog aluminijskog aluminija koja upravlja podesivim amortizerom putem optimalnih postavki amortizacije.



Prijenos s 5 brzina i hod unatrag

Za optimalne performanse motora velike snage model YFM700R dostupan je u kombinaciji s 5-brzinskim mjenjačem s glatkim mijenjanjem brzina. Neovisno o terenu, ovaj izdržljivi mjenjač i moderna višemelna spojka osiguravaju apsolutnu upravljivost – dok stupanj prijenosa za vožnju natrag pruža dodatnu mogućnost upravljanja u napetim uvjetima.



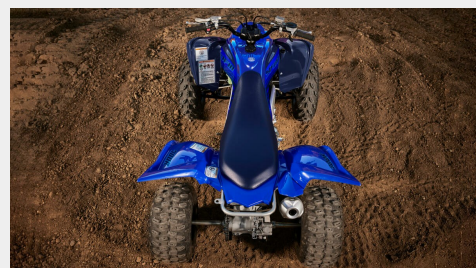
Podesivi ovjes

Prednji ovjes dugog hoda opremljen je amortizerima tvrtke KYB s vanjskim elementima sprijeda i straga, koji imaju potpuno podesivu kompresiju visoke i niske brzine – i samo jedan takt za povrat. Možete fino podesiti ovjes prema svojim osobnim preferencijama da bi se prilagodio vašoj vožnji na svim podlogama. 22-inčne prednje gume velikog promjera upijaju neravnine i precizno se odzivaju na upravljanje.



Lagani aluminijski kotači i čeljusti

Aluminijski kotači i kompaktne čeljusti pridonose maloj neovješenoj masi modela YFM700R SE koja osigurava značajke odzivnog ovjesa. Prednje kočione čeljusti s 2 klipa rade na ventilirajućim diskovima, a u kombinaciji sa stražnjom čeljusti s 2 klipa u stilu modela YFZ450R zajamčena je lagana i upravljiva zaustavna snaga za pouzdanost u vožnji.



Ergonomski oblik

Upravljanje ATV-om zabavna je fizička aktivnost pri kojoj se koristi neuobičajena kombinacija mišića. ATV-i tvrtke Yamaha dizajnirani su za jednostavnu i udobnu vožnju za sve vrste vozača, neovisno o njihovoj građi. Dizajn prednjeg kraja omogućuje više prostora za koljena za lakše kretanje tijela, istovremeno zadržavajući agresivan i aerodinamičan izgled modela YFM700R SE.

Engine

Tip agregata	Jednocilindričan, Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila
Zapremina	686cc
Provrt x hod	102.0 mm x 84.0 mm
Omjer kompresije	10.0 : 1
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva, 44 mm
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	5 brzina & unazad, Mokro kvačilo
Pogonski sustav	2WD
Završni prijenos	Brtvljeni lanac s O-ringom, Ekscentrično podešavanje

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, Neovisni dvostruka ramena, podešave predopterećenja opruge, 230 mm hod
Sustav ovjesa straga	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, podešave predopterećenja opruge, Njihajuća ruka od lijevanog aluminijska, 256 mm hod
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani disk s dvoklipnim čeljustima na svakom kotaču
Stražnja kočnica	Nazubljeni ventilirani disk s hidrauličnim čeljustima
Prednje gume	AT22x7R-10
Stražnje gume	AT20x10R-9

Dimensions

Ukupna dužina	1,845 mm
Ukupna širina	1,155 mm
Ukupna visina	1,115 mm
Visina sjedala	830 mm
Međuosovinski razmak	1,280 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	200 kg
Kapacitet spremnika goriva	11.0 litres

Additional features

SE/LE Features	Painted Body / Piggy back, 3 way adjustable shock specs / wheel trim
----------------	--

Napredne vještine profesionalnih vozača prikazane u zatvorenom prostoru.

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojednosti zatražite od ovlaštenog prodavatelja.