



Trkaći DNK

Model R1 najusredotočeniji je i najsuvremeniji motocikl kategorije Supersport kojeg je Yamaha ikada napravila, sve od predstavljanja originalnog modela prije više od 25 godina. Gotovo sve na najnovijem modelu R1 ima svoje izravno podrijetlo na trkalištu, gdje su Yamahine tvorničke trkaće momčadi i probni vozači razvijali i testirali naprednu tehnologiju koju sada možete vidjeti i isprobati na svom modelu R1.

Yamaha Motor Company veličanstveno je pobijedila na utrci na kojoj je prvi puta sudjelovala ikada samo 10 dana nakon što je tvrtka osnovana. Ta vam činjenica vjerojatno govori sve što biste trebali znati o Yamahinom natjecateljskom načinu razmišljanja. Ta potpuna predanost utrkivanju omogućuje najinovativnijem svjetskom proizvođaču motocikala stvaranje stroja poput modela R1.

Izvanredan agregat neravnomjernog rasporeda paljenja, s četiri cilindra i zapreminom od 998 ccm, izravan je potomak jedinice M1, dok agresivan oklop sa središnje postavljanim usisom zraka dolazi ravno iz razvoja na trkaćoj stazi. Inteligentna trkaća tehnologija koja se upotrebljava u elektroničkim elementima upravljanja



- Aerodinamični oklop u stilu modela M1
- Visokoučinkoviti agregat zapremnine 998 ccm koji zadovoljava normu EU5
- Završna obrada visoke kvalitete
- Prednja vilica marke KYB od 43 mm
- Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)
- Sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management)
- LED prednja svjetla i pozicijska svjetla iduće generacije
- APSG ride-by-wire sistem
- Sustav kontrole pokretanja (LCS)
- Kočione pločice za visoku razinu trenja
- Pneumtici Bridgestone Battlax RS11 - 190 široki stražnji
- Poboljšani TFT instrumenti sa zaslonima EBM i BC

Trkaći DNK

– od elektronički upravljano gasa do sustava regulacije pokretanja (engl. Launch Control System, LCS), upravljanja kočenjem agregatom (engl. Engine Brake Management, EBM) kao i nadzora kočenja (engl. Brake Control, BC) i još mnogo toga – povezuje vas i vaš R1 i osigurava najviši stupanj upravljivosti. Uz sofisticirani ovjes, vrhunske gume RS11 i dinamičnu novu shemu boja i grafika Icon Blue s dvije nijanse, R1 spreman je pružiti vam vrhunski doživljaj kategorije Supersport.

Još otkad je originalni model zauvijek promijenio svijet motociklizma prije više od 25 godina, R1 je neprestano pomicao granice tehnologije kategorije Supersport. Izrađen bez kompromisa, ovaj izvanredan motocikl stvoren za utrke najuzbudljiviji je motocikl kategorije Supersport našeg vremena.

Svaki dio napredne tehnologije na modelu R1 razvijen je s pomoću znanja stečenog sudjelovanjem tvrtke Yamaha u utrkama na najvišoj razini. Izvanredan EU5 agregat neravnomjernog rasporeda paljenja, s 4 cilindra i zapremninom od 998 ccm, izravni je potomak jedinice M1 – dok aerodinamičan oklop dolazi ravno s trkaćih staza.

No, iznad svega, nevjerojatni niz inteligentne elektronike na modelu R1 čini ovaj motocikl tako posebnim. Opremljen svime, od elektroničkog gasa do sustava regulacije pokretanja (LCS, engl. Launch Control System), upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management) kao i nadzorom kočenja (BC) i još mnogo toga, ovo je vrhunski Yamahin supersportski model izrađen da bude vodeći na ulici i stazi. Dostupan u sljedećim generacijama boja i grafika Icon Blue i Yamaha Black.



Aerodinamični oklop u stilu modela M1

Model R1 izgleda iznimno oštro uz pokrov u stilu modela M1, a potpuno integrirani oklop daje motociklu na utrka razvijen agresivan profil. Ovaj lagani oklop omogućuje vam da se priljubite uz motocikl kako bi se postigle najviše razine aerodinamične učinkovitosti za izvanredne performanse velike brzine.



Iznimno učinkoviti agregat neravnomjernog razvoda paljenja

Gljučna značajka četverocilindričnog agregata zapremnine 998 ccm modela R1 neravnomjerno je koljenasto vratilo s neravnomjernim slijedom paljenja pod 270°-180°-90°-180° koje daje snažan, linearni zakretni moment. Uz novi iznimno učinkoviti sustav usisa, zajedno s posebno dizajniranim oscilirajućim remenom klackalica ventila, ovaj agregat razvijen za utrke ostvaruje izvanredne performanse velikog broja okretaja.



Iznimna kvaliteta završne obrade

Model R1 proizveden je po najvišim standardima kvalitete uporabom laganih materijala, uključujući titan i magnezij, što ga čini tehnološki naprednim motociklom kategorije Supersport koji izaziva najveće poštovanje i donosi istinski ponos vlasništva. Sljedeća generacija boja i grafike Icon Blue i Midnight Black naglašava vrhunski stil ovog prepoznatljivog motocikla.



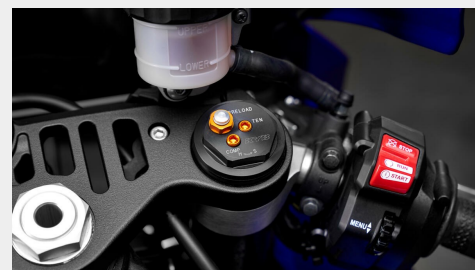
Vilica marke KYB od 43 mm

Model R1 opremljen je vilicom marke KYB od 43 mm iznimnih specifikacija s lisnatim prigušnim ventilima. Zajedno s naprednim stražnjim amortizerom, ovaj sustav ovjesa daje vam osjećaj izravne povezanosti s površinom ceste, zbog čega se model R1 čini kao da je produžetak vašeg tijela.



Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)

Tehnologija mijenja način vožnje, a R1 ima čak sedam elektroničkih kontrolnih sustava. S dva načina rada, sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control) analizira podatke kao što su kut nagiba i kontrola proklizavanja te modulira tlak hidraulične kočnice kako bi se spriječilo blokiranje kotača.



Sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management)

Kontrola je najbitnija kada ste na ulici ili stazi, a sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management) omogućuje prilagodbu sile kočenja s pomoću agregata. S pomoću podataka s različitih senzora, EBM prilagođuje otvaranje gasa, vrijeme paljenja i količinu ubrizganog goriva kako bi vam omogućio odabir između tri načina kočenja s pomoću agregata koji pristaju različitim situacijama vožnje.

Agregat

Tip agregata	4-takta, Hlađenje tekućinom, 4- cilindarski, DOHC, 4-ventila
Zapremina	998cc
Provrt x hod	79,0 × 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Maksimalna snaga	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Maksimalan okretni moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	6,8 L / 100 km
CO2 emission	159 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox, Dijamant
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Upside-down forks
Sustav ovjesa straga	link ovjes, Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	201 kg
Kapacitet spremnika goriva	17,0 L
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.