



Upoznajte se поблиže s modelom M1.

Uz više od 500 pobjeda na natjecanjima za Veliku nagradu, Yamaha je jedna od najuspješnijih tvrtki u utrkivanju. Model R1M stvoren je uporabom svekolikog iskustva stečenog na utrkama MotoGP i WorldSBK. To je najnaprednija Yamaha iz redovitog proizvodnog programa ikada napravljena. Posjeduje snagu koja vam omogućuje da otkrijete svoj pravi potencijal na trkačkoj stazi.

Baš kao i trkaći motocikl M1, iznimno snažan agregat neravnomjernog razvoda paljenja modela R1M, zapremnine 998 ccm, ima neujednačen slijed paljenja koji isporučuje snažan i linearni okretni moment za uzbudljivo ubrzanje. Njegova napredna elektronička tehnologija upravljanja pruža vam najvišu razinu upravljanja motociklom i podvozjem, što vam omogućuje snažnije pritiskanje na svakom dijelu kruga.

Pri razvoju ovog izvanrednog trkaćeg motocikla apsolutno nije bilo nikakvog kompromisa, a njegove specifikacije uključuju najnapredniji elektronički trkaći ovjes (engl. Electronic Racing Suspension, ERS) marke



- Karbonski oklop nadahnut modelom M1
- Elektronički trkaći ovjes Öhlins (ERS)
- Öhlins NPX anti-kavitacijske plinske vilice
- Lagani karbonski stražnji dio
- Ugravirani broj proizvoda
- Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)
- Sustav upravljanja kočenjem s pomoću agregata (EBM, engl. Engine Brake Management)
- 998cc motor
- APSG ride-by-wire sistem
- Sustav kontrole pokretanja (LCS)
- Pneumtici Bridgestone Battlax RS11 - 190 široki stražnji
- Ekskluzivni CCU omogućuje bežično podešavanje
- 6-osovinska jedinica za mjerenje inercije (IMU)
- Elektroničke kontrolne funkcije visoke tehnologije

Upoznajte se поблиže s modelom M1.

kočnice te lagani oklop od ugljičnih vlakana u boji Ikon Performance. Yamaha R1M: jer utrkiivanje je život, a život je utrkiivanje.

Ovo je najnapredniji motocikl iz redovitog proizvodnog programa za vozače koji su na vrhu svoje kategorije. Opremljen legendarnim agregatom zapremnine 998 ccm, koji ima neravnomjerni raspored paljenja, i Yamahinim laganim aluminijskim podvozjem Deltabox, R1M vrhunski je stroj za stazu. Uz sljedeću generaciju elektronike ovaj beskompromisni motocikl omogućuje vam otkrivanje vašeg istinskog potencijala na trkaćim stazama

Yamaha je stvorila trkaći model R1M s pomoću nekih od najsofisticiranijih tehnologija razvijenih iz pobjedničkog motocikla M1 MotoGP. Najsuvremeniji elektronički trkaći ovjes (ERS, engl. Electronic Racing Suspension) marke Öhlins s prednjom antikavitacijskom plinskom vilicom NPX izvlači od vas najbolji učinak u svakom krugu – a nisko prednje područje karbonskog oklopa pomaže pri smanjivanju vremena po krugu.

No, ono što R1M zaista čini modelom koji mijenja pravila igre visokotehnoški su sustavi za pomoć vozaču, uključujući kontrolu kočenja, upravljanje kočenjem s pomoću agregata i kontrolu pokretanja – kao i jedinicu za nadzor komunikacije za evidentiranje podataka i bežično ugađanje agregata. Uz naplatke potpuno crne boje, ploče oklopa od ugljičnih vlakana kao i crno-srebrnu boju spremnika goriva i najnoviju grafiku, R1M je vrhunski model serije R koji pruža najpotpuniji paket za trkaće staze.



Karbonski oklop nadahnut modelom M1

Model R1M isporučuje se s radikalnim izgledom tvorničkog motocikla nadahnutim Yamahinim pobjedničkim motociklom M1 MotoGP. Agresivni prednji poklopac i vjetrobran omogućuju nisko područje prednjeg kraja za minimalni otpor, a integrirani oklop neprimjetno ulazi u bočne stranice spremnika goriva kako bi se osigurao položaj čvrstog priljublivanja za najučinkovitiju aerodinamiku.



Lagani karbonski stražnji dio

Kako bi se postigla najbolja centralizacija mase, zajedno s malom težinom spremnom za utrku, R1M ima oklop i prednji blatobran od karbona, kao i kotače i stražnji okvir od magnezija te donji poklopac oklopa od titana – a karbonski stražnji dio naglašava iznimno visoke specifikacije ovog sofisticiranog motocikla za utrke.



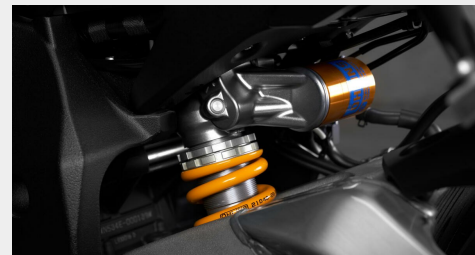
Elektronički trkaći ovjes Öhlins (ERS)

Elektronički trkaći ovjes (ERS, engl. Electronic Racing Suspension) marke Öhlins najsofisticiraniji je sustav ovjesa dostupan na Yamahi iz redovite proizvodnje. Njegov napredni softver omogućuje učinkovitije skretanje, kočenje i ubrzavanje, a korisničko sučelje omogućuje brzo mijenjanje postavki ovjesa kako bi odgovarali različitim stazama i uvjetima na površini.



Ugravirani broj proizvoda

Ponos vlasništva dolazi kao standard sa svakim modelom R1M – poslije svega, to je najekskluzivnija Yamaha koja je ikad proizvedena! Kako bi se istaknuo poseban status ovog motocikla, R1M opremljen je posebno ugraviranom pločicom s jedinstvenim brojem proizvoda.



Antikavitacijske plinske vilice NPX marke Öhlins

Za poboljšanu povratnu spregu s površinom s dosljednijim učincima prigušenja, R1M opremljen je tehnološki naprednom plinskom vilicom NPX marke Öhlins. Mala plinska komora u nosačima osovina vilice ima 0,6 Mpa unutarnjeg tlaka kako bi se smanjila kavitacija na povratnom hodu. To omogućuje učinkovitiji rad ovjesa, dajući vam točan osjećaj uz povećanu kontrolu.



Sustav upravljanja kočenjem (BC, engl. Brake Control)

Na stazi vam je potrebna precizna kontrola u svakoj situaciji ako želite smanjiti prolazno vrijeme. Uz dva načina rada, sustav kontrole kočenja (BC, engl. Brake Control) modela R1M analizira podatke kao što su nagib skretanja i ubrzanje proklizavanja te trenutačno modulira hidraulični tlak kočnice kako bi se spriječilo blokiranje kotača radi lakšeg i bržeg prolaznog vremena.

Agregat

Tip agregata	4-takta, Hlađenje tekućinom, 4- cilindarski, DOHC, 4-ventila
Zapremina	998cc
Provrt x hod	79,0 × 50,9 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Maksimalna snaga	147,1 kW (200,0 PS) @ 13.500 rpm
Maksimalan okretni moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	6,8 L / 100 km
CO2 emission	159 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Aluminijski Deltabox, Dijamant
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Upside-down forks
Sustav ovjesa straga	link ovjes, Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	200/55 ZR17M/C (78W) Tubeless

Dimenzije

Ukupna dužina	2.055 mm
Ukupna širina	690 mm
Ukupna visina	1.165 mm
Visina sjedala	860 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	202 kg
Kapacitet spremnika goriva	17,0 L
Kapacitet spremnika za ulje	4,9 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.