



## R-povezivanje

Kada trebate vrhunsko, lagano iskustvo kategorije Supersport, Yamaha R125 jasan je odabir. Sadrži u klasi vodeću tehnologiju agregata i podvozja te uz agresivan stil serije R – a dostupan je u najnovijoj shemi boja Icon Blue – ovaj model, kojim se može upravljati uz dozvolu kategorije A1, spreman je uvesti vas u uzbuđljivo novo iskustvo vožnje bez ograničenja.

R125 opremljen je aerodinamičnim dizajnom karoserije nadahnutim Yamahinim tvorničkim strojevima koji se natječu na utrkama MotoGP® i World Superbike i najnapredniji je motocikl od 125 ccm koji je Yamaha ikada proizvela. Uz snažno središnje LED glavno svjetlo i dvostruka LED pozicijska svjetla, njegov agresivni prednji kraj odiše čistim DNK-om serije R.

TFT instrumenti u boji, dijagonale 5 inča, imaju teme „Street” i „Track” za cestovnu vožnju i vožnju na stazama – a mogućost povezivanja s pametnim telefonom putem tehnologije Bluetooth® omogućuje vam da ostanete u kontaktu. Zavirite malo dublje i vidjet ćete da je ovaj radikalni motocikl opremljen naprednom tehnologijom serije R i 4-taktnim VVA agregatom od 125 ccm izdašnog okretnog



- TFT instrumenti dijagonale 5 inča nadahnuti serijom R1
- Spajanje s pametnim telefonom putem uređaja CCU s pomoću tehnologije Bluetooth
- Kruna upravljača i prekidači po uzoru na seriju R1
- LED glavna i pozicijska svjetla nadahnuti su modelom R7
- Dinamičan dizajn nove generacije modela Yamaha Racing
- Sustav kontrole trakcije
- Četverotaktni agregat sa značajkom VVA ima 125 ccm i izdašan okretni moment te udovoljava normi EURO5
- Ovjes iznimnih specifikacija
- Deltabox okvir i aluminijska oscilirajuća ruka
- Izvanredna učinkovitost kočenja
- Široka stražnja guma Michelin Pilot Street sa 140 odjeljaka
- Sportski položaj za vožnju

## R-povezivanje

momenta, koji udovoljava normi EURO 5 i pruža izvanredne performanse za nezaboravno iskustvo vožnje. R125 ima sve što trebate za povezivanje s a svijetom modela R.

R125 vrhunski je i lagani motocikl kategorije Supersport izrađen prema najboljim specifikacijama u klasi i opremljen čistom trkaćom tehnologijom agregata i podvozja. Uz novu grafiku kao i novu generaciju sheme boja Icon Blue, koja jača obiteljski DNK serije R, ovaj lagani motocikl kategorije Supersport od 125 ccm ima ozbiljan stav velikog motocikla.

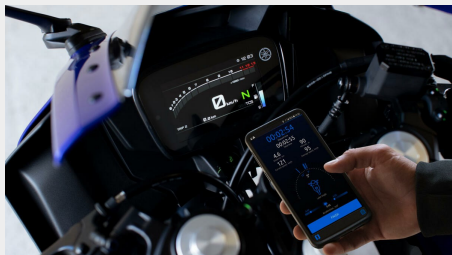
Uz geometriju modela Supersport razvijenu za utrke, podvozje Deltabox opremljena je najsuvremenijim KYB preokrenutom prednjom vilicom od 41 mm i stražnjim ovjesom sa sponom za iznimno okretno upravljanje. Raspored oslonca za noge / sjedala / upravljača omogućuje sportski položaj za vožnju za optimalno upravljanje – a novi TFT instrumenti dijagonale 5 inča, koji imaju mogućnost povezivanja pametnog telefona putem tehnologije Bluetooth®, informiraju vas i održavaju u kontaktu.

Za snažne performanse pri svim brzinama, četverotaktni agregat od 125 ccm, opremljen je Yamahinom tehnologijom promjenjivog razvoda ventila (engl. Variable Valve Actuation, VVA) i izmjenama ispušnog sustava za povećanje snage – a sustav kontrole proklizavanja te pomoćna i klizna spojka poboljšavaju upravljivost pri ubrzavanju i usporavanju. Uz vrhunsku završnu obradu dostupnu u mogućnostima sljedeće generacije boja Icon Blue i Tech Black s novim grafikama, R125 ima sve što vam je potrebno za povezivanje sa svijetom motocikala serije R.



## TFT instrumenti dijagonale 5 inča nadahnuti serijom R1

TFT instrumenti u boji dijagonale 5 inča, nadahnuti su stilom modela R1 i pružaju vam jasne informacije i naglašavaju status modela R125 kao vrhunskog modela s najboljim specifikacijama u klasi. Odaberite svoju temu zaslona „Ulica” ili „Staza” ovisno o situaciji u vožnji – i prema svom stilu vožnje i osobnim preferencijama lako prilagodite programabilno svjetlo mjenjača i brojača okretaja u koracima od 200 okretaja u minuti.



## Spajanje s pametnim telefonom

Tijekom vožnje modela R125 lako je ostati povezan tako da svoj pametni telefon povežete s njegovim TFT instrumentima s pomoću Bluetooth® veze. Jednostavno preuzmite besplatnu aplikaciju Yamaha MyRide na svoj pametni telefon i pri vrhu novog TFT zaslona dijagonale 5 inča moći ćete vidjeti obavijesti o dolaznim pozivima i tekstnim porukama – a možete vidjeti i stanje baterije pametnog telefona.



## Kruna upravljača i prekidači po uzoru na seriju R1

Sve na modelu R125 osmišljeno je za ostavljanje vrhunskog supersportskog doživljaja vožnje. Nadahnut Yamahinim motociklom za utrke na natjecanju MotoGP®, živahni kokpit ima visokokvalitetnu krunu upravljača po uzoru na model R1 – a ručke upravljača koje uskoče na svoje mjesto opremljene su sklopom desnog prekidača koji je replika onog na modelu R1.



## LED glavna i pozicijska svjetla nadahnuti su modelom R7

Snažno i kompaktno središnje LED glavno svjetlo smješteno u središtu prednjeg kraja u stilu je modela M1 MotoGP® i naglašava stav velikog motocikla kojim se diči model R125. Zajedno s LED pozicijskim svjetlima u stilu modela R7, ovaj agresivni prednji kraj odiše čistim DNK-om serije R.



## Dinamičan dizajn nove generacije modela Yamaha Racing

Nadahnuti Yamahinim pobjedničkim trkaćim strojevima, aerodinamična karoserija modela R125 nove generacije daje ovom laganom modelu kategorije Supersport zadivljujući izgled i dojam velikog motocikla. Agresivni izgled serije R sprijeda daje prednji kraj u obliku slova M nadahnut motociklom M1 MotoGP® kako bi se naglasilo njegovo trkaće nasljeđe – a sljedeća generacija boje Icon Blue i boje Tech Black s dinamičnim grafikama ističu vrhunsku završnu obradu motocikla.



## Sustav kontrole proklizavanja

Sustav kontrole proklizavanja modela R125 daje vam visok stupanj upravljivosti tijekom snažnog ubrzanja smanjujući pogonsku silu na stražnji kotač, ako se otkrije tendencija proklizavanja. Vrhunska i iznimna specifikacija motocikla uključuje i Pomoćnu i kliznu spojku za kontrolirano usporavanje. No, R125 također je unaprijed ožičen za ugradnju dodatnog sustava za brzo mijenjanje brzina radi besprijekornog prebacivanja u viši stupanj prijenosa.

**Agregat**

Tip agregata	4-takta, Hlađenje tekućinom, SOHC, 4-ventila
Zapremina	125cc
Provrt x hod	52,0 mm x 58,7 mm
Omjer kompresije	11,2 : 1
Maksimalna snaga	11,0 kW (15,0 PS) @ 10.000 rpm
Maksimalan okretni moment	11,5 Nm (1,2 kg-m) @ 8.000 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI (digitalno)
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	2,1 L / 100 km
CO2 emission	47 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

**Šasija**

Okvir	Čelični Deltabox
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	95 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Upside-down telescopic fork, Ø41 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	110 mm
Prednja kočnica	Hydraulic single disc, Ø292 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Prednja guma	100/80-17 M/C
Stražnja guma	140/70-17 M/C

**Dimenzije**

Ukupna dužina	1.990 mm
Ukupna širina	715 mm
Ukupna visina	1.145 mm
Visina sjedala	820 mm
Međuosovinski razmak	1.325 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	144 kg
Kapacitet spremnika goriva	11,0 L
Kapacitet spremnika za ulje	1,05 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.