



Lakši, oštriji i napredniji novi YZ250F.

Čim povezete novu generaciju modela YZ250F odmah ćete osjetiti razliku. Uz niže težište, novi lagani aluminijski okvir obostranih greda pruža vam povećanu razinu okretности za brže svladavanje zavoja i brze promjene smjera. Uz puno ravnije sjedalo i uže pokrove hladnjaka unaprijeđena je ergonomija čime je povećana upravljivost.

Agregat obrnute glave već je dokazani pobjednik natjecanja za Veliku nagradu u motokrosu, a novi model dobiva značajno povećanje vršne snage zahvaljujući novom stražnjem usisu zraka i izmijenjenom modulu ECU. U klasi najbolji ovjes marke KYB ima različite postavke za bolje upijanje neravnina – a osjećaj stražnje kočnice prilagođen je radi preciznijeg nadzora.

Yamaha je bila začetnik bežičnog ugađanja agregata, a najnoviji YZ250F opremljen je unaprijeđenim sustavom Power Tuner s funkcijom „Quick Tuning“ (brzo ugađanje) koja olakšava odabir najboljeg mapiranja i maksimizira vašu učinkovitost na različitim stazama. Mjerač



- Novi aluminijski okvir s obostranim gredama
- Optimizirana ergonomija za vozača
- Veća vršna snaga
- Učinkovito upravljanje zrakom
- Izmijenjene postavke ovjesa
- Bolji osjećaj stražnje kočnice
- Lanac bregastog vratila niskog trenja
- Lagane komponente
- Poboljšana aplikacija Power Tuner
- Novi sustavi nadzora vuče i regulacije pokretanja

Lakši, oštriji i napredniji novi YZ250F.

vremena u aplikaciji Power Tuner omogućuje prikaz postavki za smanjenje prolaznog vremena.

YZ250F omiljeni je odabir vozača koji žele vrhunsku kombinaciju upravljive snage, okretnog rukovanja i Yamahine izdržljivosti. Čim povežete novu generaciju modela YZ250F odmah ćete osjetiti razliku. Novi model YZ250F ima potpuno novo podvozje, iznimno kompaktnu karoseriju i poboljšan agregat te je poput motocikla koji već volite. Samo što je lakši, oštriji i napredniji!

Potpuno novi okvir preuzet je izravno od izvanrednog modela YZ450F koji je u svojoj prvoj sezoni pobijedio na brojnim MXGP i Supercross utrkama. Uz izmijenjenu geometriju i promijenjeni položaj ispušne grane, nižeg težišta obostranih greda aluminijskog okvira i poboljšanu ravnotežu krutosti moguće su okretnija vožnja zavojima i brze promjene smjera.

Još jedna velika promjena na modelu YZ250F za 2024. potpuno je nova kompaktna karoserija s iznimno tankim pokrovima, kao i puno ravnijim profilom sjedala za brzo prebacivanje težine. Tu je i novi iznimno učinkovit sustav upravljanja zrakom i izmijenjeni modul ECU koji poboljšava vrhunske performanse 4-taktnog, odzivnog agregata od 250 ccm – dok nova verzija aplikacije Power Tuner ima intuitivnu funkciju „Quick Tuning” (brzo ugađanje).



Novi aluminijski okvir s obostranim gredama

Za novu generaciju modela YZ250F upotrijebljen je isti dizajn okvira koji se nalazi na modelu YZ450F koji je pobijedio na utrci MXGP. Uz nižu ispušnu granu i nove nosače spremnika, poboljšano rukovanje ovim laganim aluminijskim okvirom s obostranim gredama omogućuje vam bržu i uglađeniju vožnju zavojima. Niže težište i manja težina čine novi model YZ250F okretnijim no ikad, a izmijenjena ravnoteže krutosti i nosači agregata specifični za model YZ250F pružaju puno osjećaja i povratnih informacija.



Optimizirana ergonomija za vozača

Izmijenjeni trokut vozača prilagođen je vozačima različitih veličina i tjelesne građe. Pokrovi su 50 mm uži, ravnije sjedalo 5 mm je više, a oslonci za noge niži su za 5 mm te osiguravaju bolju ergonomiju, veću pokretljivost vozača i povećani nadzor. Nove bočne ploče pružaju čvršći i lakši izgled, a novi manji prednji blatobran poboljšava protok zraka do hladnjaka radi dosljednog hlađenja.



Veća vršna snaga

YZ250F već se smatra jednim od najkonkurentnijih i najodzivnijih 4-taktnih agregata od 250 ccm na niskom i srednjem području okretaja. Novi sustav upravljanja zrakom u stražnjem kanalu zajedno s reprogramiranim modulom ECU povećava vrhunske performanse motora, čineći ovaj pobjednički stroj za utrke na Velikoj nagradi motokrosa još konkurentnijim za svakog vozača.



Učinkovito upravljanje zrakom

Novi učinkoviti sustav upravljanja zrakom kanalizira svježi zrak odostraga kroz prostore između spremnika goriva, okvira, sjedala i bočnih ploča, povećavajući učinkovitost agregata pri visokim okretajima i svodeći na minimum širinu karoserije. Kada onečišćeni zrak dospje u laganu kutiju za zrak, prethodno je pročišćen vrtlogom koji odstranjuje čestice smanjujući začepljenje pročištača zraka i olakšavajući rutinsko održavanje.



Izmijenjene postavke ovjesa

Široko je rasprostranjeno stajalište kako je prednja vilica marke KYB modela YZ250F među najboljima u klasi, a motocikl nove generacije ima izmijenjene postavke vilice kao i novi regulator prigušenja kompresije koji se može ručno prilagoditi. Stražnji ovjes Monocross i amortizer marke KYB također su dostupni i s izmijenjenim postavkama za visoku razinu vuče i nadzora, a aplikacija Power Tuner sadrži korisne podatke o postavkama ovjesa za brza i precizna ručna podešavanja.



Bolji osjećaj stražnje kočnice

Osjećaj stražnje kočnice na novom modelu YZ250F poboljšana je usvajanjem novog materijala za stražnje crijevo. Oblikovana je za pružanje preciznijeg osjećaja za širi raspon nadzora pri vožnji uskim zavojima ili za prilagodbu položaja tijekom leta pri skakanju.

Agregat

Tip agregata	4-takta, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila, Jednocilindričan
Zapremina	250cc
Provrt x hod	77,0 x 53,6 mm
Omjer kompresije	13,8:1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 5-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Aluminijski
Kut prednje vilice	26°55
Predtrag	119 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Upside-down telescopic fork
Sustav ovjesa straga	link ovjes, Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	310 mm
Hod ovjesa straga	313 mm
Prednja kočnica	Hydraulic Single Disc, Ø270 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic Single Disc, Ø240 mm
Prednja guma	80/100-21 51M Tube type
Stražnja guma	110/90-19 62M Tube type

Dimenzije

Ukupna dužina	2.180 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.275 mm
Visina sjedala	970 mm
Međuosovinski razmak	1.475 mm
Minimalna udaljenost od tla	350 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	105 kg
Kapacitet spremnika goriva	6,2 L
Kapacitet spremnika za ulje	0,95 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.