



Snaga tehnologije

Kad puno radite na otvorenom u teškim vremenskim uvjetima potrebni su vam najbolji alati. Stoga smo osmislili model Viking koji će vam olakšati posao – i učiniti ga ugodnijim.

Značajke poput ravnog poda i stepenastog rasporeda 3 sjedala pojednostavljuju i ubrzavaju pristup vozilu. Prostrano ležište za teret može se nagnuti kako bi se uštedjelo vrijeme i smanjio napor pri istovaru. Pametna tehnologija poput mjenjača Ultramatic® i načina rada koji se može prebaciti na 2WD i 4WD pomaže u obavljanju posla. Nadalje, zahvaljujući električnom servoupravljaču vožnja je opuštenija dok lako pristupačan agregat pojednostavljuje uobičajeno održavanje.

Model Viking s 3 sjedala spreman je za težak posao i omogućava vam uživanje tijekom vašeg slobodnog vremena.



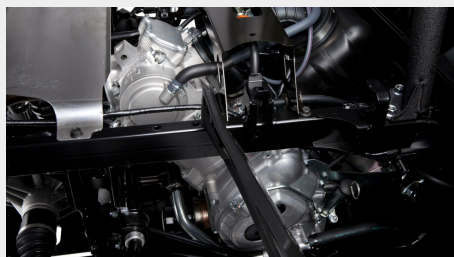
- Radni model ROV s 3 sjedala
- Čelični, nagibni teretni prostor
- Potpuno opremljen Yamahinom tehnologijom za terensku vožnju
- Čvrst, snažan i jednostavan model ROV-a
- Udobna i prostrana kabina s 3 sportska sjedala
- Provjereni jednostruki cilindar agregata zapremnine 686 ccm velikog okretnog momenta
- Dodatna homologacija kategorije T

Snaga tehnologije

Može biti naporno kada tijekom cijele godine radite na otvorenom. Kako bi se posao obavio, potrebni su vam najbolja oprema i najsnažniji radni partneri. Vrijeme je da razmislite na koji vam način Viking može olakšati život!

Prostrani raspored s 3 sjedala i ravnim podom uvijek će vama i vašim kolegama osigurati ugodnu i sigurnu vožnju. Ovjes s dvostrukim ramenima spreman je podnijeti i najizazovnije terene – dok ležište za teret, koje se može nagnuti, ima dimenzije za prijevoz europaleta i može prenijeti teret težine do 272 kg.

Opremljen pogonskim sustavom On-Command® s pogonom na 2 ili 4 kotača tj. s pogonom na 4 kotača uz mogućnost blokade diferencijala, model Viking s 3 sjedala pogonjen agregatom zapremine 686 ccm visokog zakretnog momenta mogao bi biti vaše najbolje ulaganje do sada!



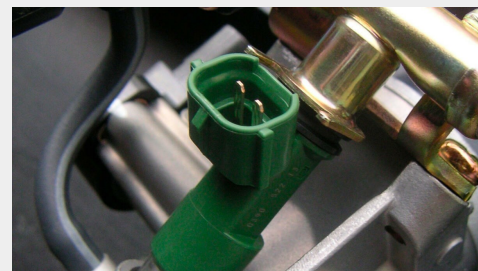
Agregat zapremine 686 ccm visokog zakretnog momenta

Jednocilindrični agregat zapremine 686 ccm s visokim zakretnim momentom proizvodi puno upravljive snage za učinkovit prijevoz van ceste. Za veću pouzdanost na skliskim nizbrdicama mjenjač Ultramatic® ima i funkciju kočenja motorom - dok se načini rada 2WD, 4WD i blokada diferencijala mogu brzo odabrati radi prilagodbe različitim podlogama.



Električni servoupravljač (EPS)

Čak i dok se u vozilu nalaze 3 putnika i maksimalni teret, zahvaljujući elektroničkom servoupravljaču (EPS) upravljanje je lagano čak i pod punim opterećenjem ili pri vožnji na zahtjevnom tlu poput gline. Nakon odabira načina rada 4WD s blokadom diferencijala, EPS se automatski prebacuje na drugi program rada osmišljen za optimalno upravljanje.



Elektroničko ubrizgavanje goriva (EFI)

Pouzdan 4-taktni jednocilindrični agregat zapremine 686 ccm sadrži i napredan elektronički sustav ubrizgavanja goriva koji osigurava učinkovito sagorijevanje za dobar odziv gasa. U kombinaciji dizajna zatvorene komore izgaranja i kovanog klipa, sustav EFI kod modela Viking pomaže u proizvodnji snažnog zakretnog momenta pri niskom broju okretaja uz snažne performanse na visokim okretajima motora.



Sustav On-Command® s 3 načina rada

Viking je namijenjen uporabi na različitim podlogama, a sustav On-Command® s 3 načina rada nudi mogućnosti 2WD, 4WD ili 4WD s blokadom diferencijala koji su prikladni različitim podlogama i vremenskim uvjetima. Jednostavna okretna sklopka vozaču omogućuje odabir željenog načina rada u samo nekoliko sekundi.



Prikladno smještene komande

Za jednostavan rad model Viking opremljen je središnjom instrument konzolom, dok se sklopka elektropokretača, ručica mjenjača i ručna kočnica nalaze s desne strane upravljača s 3 kraka. Za veću udobnost i sigurnost osigurana je pregrada prostora za noge kako noge putnika na središnjem sjedalu ne bi ometale rad nogu vozača.



Ovjes s dvostrukim ramenima sprijeda i straga

Za vrhunsku upravljivost i udobnu vožnju sve 3 osobe u vozilu, model Viking opremljen je neovisnim ovjesom s dvostrukom ramenima sprijeda i straga. Takav snažan sustav svakom kotaču omogućuje praćenje oblika tla i održavanje prijanjati na iznimno zahtjevnom tlu, zahvaljujući čemu možete svladati i najekstremnije krajolike.

Engine

Tip agregata	Jednocilindričan, 4-takta, Hlađenje tekućinom, SOHC, 4-ventila
Zapremina	686cc
Provrt x hod	102.0 mm x 84.0 mm
Omjer kompresije	10.0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Elektronično ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Yamaha Ultramatic, CVT, centrifugalna spojka
Pogonski sustav	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prijenos	Osovina

Chassis

Sustav ovjesa sprijeda	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja s 5 položaja
Sustav ovjesa straga	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja s 5 položaja
Prednja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Stražnja kočnica	Dvostruki hidraulični disk
Prednje gume	AT25x8-12NHS
Stražnje gume	AT25x10-12NHS

Dimensions

Ukupna dužina	3,100 mm
Ukupna širina	1,570 mm
Ukupna visina	1,925 mm
Međuosovinski razmak	2,135 mm
Minimalni radijus okretanja	4.5 m
Minimalna udaljenost od tla	300 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	649 kgs
Kapacitet spremnika goriva	36.7 litres
Kapacitet spremnika za ulje	2.6 litres
Visina sjedala	792 mm

Loading limits

Spremište	272 kg
-----------	--------

Additional feature

Sustav upravljanja	Ackermann-tip s "Dual Mode" EPS sustavom
Towing capacity	680 kg

ATV vozila s agregatima do 50 ccm preporučuju se isključivo vozačima u dobi od 6 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 70 ccm do 90 ccm preporučuju se vozačima od 12 ili više godina uz obvezan nadzor odrasle osobe. ATV vozila s agregatima od 90 ccm ili više preporučuju se vozačima koji imaju 16 ili više godina. UTV vozila preporučuju se za upotrebu vozačima u dobi od 16 ili više godina. ATV i UTV vozila izrađena su tako da funkcioniraju unutar ograničenja svojeg dizajna. Sigurne težine za vuču, zajedno s maksimalnim kapacitetom nosivosti navedeni su u priručniku za vlasnika, ako je primjenjivo. Za trajnost, pouzdanost te najvažnije, za sigurnost vozača i putnika (samo za UTV vozila), preporučeni kapaciteti ne smiju biti premašeni. Upravljanje ATV vozilom može biti opasno. Za vašu sigurnost: uvijek izbjegavajte asfaltirane površine. ATV i UTV vozila dizajnirana su samo za neasfaltirane površine. Vožnja na asfaltiranim površinama može ozbiljno utjecati na rukovanje i nadzor te može uzrokovati gubitak kontrole. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Nikada nemojte prevoziti putnike na ATV vozilima i uvijek vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje UTV vozila. Nikada nemojte sudjelovati u akrobatskoj vožnji. Vožnja i alkohol/droge ne idu zajedno. Izbjegavajte prekomjernu brzinu. Osobito pazite na zahtjevnom terenu. „Lagano s gasom“: uvijek vozite odgovorno, poštujujte okoliš, kao i državne i lokalne zakone. Yamaha svim vozačima ATV i UTV vozila preporučuje odobreni tečaj za obuku. Informacije o sigurnosti i obuci zatražite od trgovca proizvodima tvrtke Yamaha u svojoj zemlji. Tehnički podaci i izgled proizvoda tvrtke Yamaha mogu se s vremena na vrijeme mijenjati bez prethodne obavijesti. Ono što je prikazano ovdje služi samo za objašnjenje te nije ugovorni opis proizvoda. Neki su modeli prikazani s mogućom dodatnom opremom. Vozači u ovoj brošuri su profesionalci: ne pokušavajte ih oponašati. Sva ATV i UTV vozila isporučuju se s 12-mjesečnim ograničenim tvorničkim jamstvom. Pojedini zatražite od ovlaštenog prodavatelja.