



Utjelovljenje Yamahine trkaće povijesti

Dizajniran kako bi pobudio uspomene iz zlatnog doba, XSR900 GP vrhunski je spoj nasljeđa trkaćeg stila i najnovije tehnologije koji nudi uzbudljivu vožnju koja potiče osjećaje na način na koji to ne može nijedan drugi model. Uz stil koji podsjeća na motocikle iz 1980-ih koji su se natjecali za Veliku nagradu, XSR900 GP pravo je utjelovljenje Yamahine slavne trkaće prošlosti.

Asortiman Sport Heritage postoji kako bi odao počast nekim od najpoznatijih motocikala iz naše povijesti, spajanjem ovog nostalgičnog dizajna s iznimnim performansama agregata i podvozja najnovije tehnologije. Kada je riječ o utrkama, nijedan stroj nije poznatiji od modela YZR500s s kojim su mnogi poznati trkači iz 1980-ih i 1990-ih osvojili više pobjeda na natjecanju za Veliku nagradu.



- Nostalgičan dizajn pod utjecajem natjecanja za Veliku nagradu 1980-ih
- Sportska prednja polovica oklopa i pokrov sjedala
- Iznimno kvalitetne pojednosti i vrhunski materijali
- Najnoviji trocilindrični, tekućinom hlađeni DOHC CP3 agregat s četiri ventila, zapremnine 890 ccm, koji udovoljava normi EU5+
- IMU sa šest osi i pomagalima za vozača osjetljivim na naginjanje
- Novi TFT zaslon u boji dijagonale 5" koji se može povezati s pametnim telefonom
- Upravljačke ručice sa spojnicama i stražnji kompleti od kovanog aluminija
- Sportski, ali udoban položaj za cestovnu vožnju
- Vrhunski ovjes marke KYB i kočnice
- Lagani okvir Deltabox
- Prilagodljivo iskustvo vožnje putem sustava Yamaha Ride Control (YRC)
- Kružnim postupkom stanjena stjenka kotača za okretno rukovanje

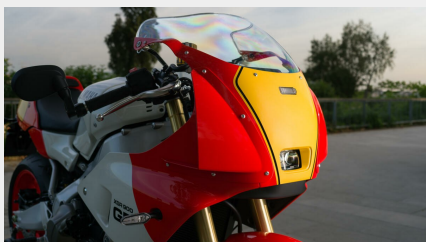
Upečatljiv izgled modela XSR900 GP uparen je s nekim od najnaprednijih tehnologija dostupnih u klasi, okretnim momentom agregata od 890 ccm koji izaziva osmjeh u kombinaciji s laganim i okretnim podvozjem te vrhunskim ovjesom, kako bi se ponudilo iskustvo vožnje koje se postiže na adrenalinskom utrkivanju.

Utjelovljenje Yamahine trkaće povijesti

Dizajniran kako bi pobudio uspomene iz zlatnog doba, XSR900 GP vrhunski je spoj nasljeđa trkaćeg stila i najnovije tehnologije koji nudi uzbudljivu vožnju koja potiče osjećaje na način na koji to ne može nijedan drugi model.

Uz izgled koji podsjeća na pobjedničke vožnje poznatih Yamahinih trkača iz 80-ih i 90-ih, koji su vozili model YZR500, XSR900 GP nikada je viđena posveta Yamahinu trkaćem pedigreu. Prednji oklop i izbočina na sjedalu, nadahnuti modelima YZR koji su se utrkivali za Veliku nagradu, evociraju uspomene na zlatno doba utrka za veliku nagradu – istinska posveta nekima od najpoznatijih trkaćih motocikala iz Yamahine prošlosti.

Neka vas stil naslijeđa ne zavara, jer ispod oklopa krije se najnovija vrhunska Yamahina tehnologija koja ovom stroju daje istinske mogućnosti koje oduševljavaju svakim zakretanjem gasa. Najnovije komponente kočnica i ovjesa poboljšavaju vožnju, dok integrirani načini vožnje i opsežan paket elektronike podižu ljestvicu još više.



Upečatljiv dizajn podsjeća na modele koji su se 80-ih i 90-ih godina utrkiivali za Veliku nagradu

XSR900 ima gornji oklop koji podsjeća na „zlatno doba“ utrka za Veliku nagradu 1980-ih, a oklop u kombinaciji s odvojenim štitnicima za zglobove ne samo da odaje povezanost s modelom YZR500, već dodatni aerodinamični učinak povećava najveću brzinu i ubrzanje. Poklopac sjedala suputnika usklađene boje upotpunjuje trkaći izgled stražnjim krajem četvrtastog stila 1980-ih.



Novi TFT zaslon u boji dijagonale 5 " koji ima mogućnost povezivanja

Novi TFT zaslon u boji dijagonale 5 " smješten je u kokpitu retrostila. Možete birati između četiri teme zaslona koje pristaju nizu doživljaja vožnje, uključujući analogni brzinomjer nadahnut trkaćim motociklima prošlih vremena. Za obogaćeno iskustvo vožnje model XSR900 GP ima mogućnost povezivanja s pametnim telefonom kao standardnu opremu, tako da putem aplikacije My Ride možete ostati povezani tijekom vožnje.



Potpuno prilagodljivi prednji i stražnji ovjes marke KYB iznimne kvalitete

U skladu s mantram o spajanju retrostila sa suvremenom tehnologijom, XSR900 GP može se pohvaliti najnovijom tehnologijom ovjesa uključujući potpuno prilagodljivu preokrenutu vilicu marke KYB i stražnji ovjes sa sponom koji su optimizirani za poboljšano upravljanje prilagođeno sportskom stilu vožnje.



Nove ručice upravljača sa spojnicama i prekidači na upravljaču

Kako bi se omogućio sportski stil vožnje koji pristaje njegovoj estetici nadahnujoj utrka, XSR900 GP ima podiznu kopču na upravljaču pričvršćenu iznad gornjeg nosača. Ovo pomiče vozača na stroju dalje prema naprijed, povećavajući opterećenje na prednjem dijelu kako bi se ponudio precizniji osjećaj koji se očekuje od trkaćeg stroja, ali s dovoljno udobnosti za cestovnu vožnju.



Podvozje Deltabox veće krutosti

Yamaha je 80-tih godina prvi put predstavila okvir Deltabox na svojim motociklima koji su se natjecali za Veliku nagradu – uvodeći novu tehnologiju koja je oblikovala buduću proizvodnju sportskih motocikala. Okvir Deltabox ostao je osnova mnogih Yamahinih motocikala sve do danas, uključujući i model XSR900 GP. Kako bi pristajalo više sportskom položaju za vožnju na modelu XSR900 GP, podvozje je prilagođeno tako da poboljša stabilnost u vožnji zavojima i povećava povratne informacije na prednjem kraju.



Prerađeno glavno sjedalo nadahnuo 80-ima, novi bočni poklopci i odvojni pokrov sjedala

Novo dizajnirano i udobno sjedalo za vozača dizajnirano je po uzoru na stil trkača iz 80-ih i 90-tih. Zatvorene bočne ploče dodane su ispod sjedala kako bi se nastavio trkaći izgled polovičnog oklopa, a pričvršćene su D-prstenastim zatvaračima u trkaćem stilu za brzo i jednostavno uklanjanje. Poklopac sjedala postavljen je preko prostora za suvozača i može se ukloniti kada se vozi suputnik.

Agregat	
Tip agregata	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;3Cylinder
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78 mm x 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	Ograničena verzija A2 – 35,0 kW (47,6 KS) pri 6.000 o/min Neograničena verzija A2 – 70,0 kW (95,2 KS) pri 9.000 o/min
Fuel consumption	5 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	XLinktypesuspensionX;Swingarm
Hod ovjesa straga	131 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulična jednostruka disk kočnica, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58 W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73 W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	25°20'
Predtrag	110 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.160 mm
Ukupna širina	810 mm
Ukupna visina	1.180 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1.500 mm
Minimalna udaljenost od tla	145 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	200 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,5 l