



Stvoren za izazov

XSR700 ima svoje bezvremenske aspekte dizajna, poput oklopa pod utjecajem starijih modela, stepenastog sjedala te klasično oblikovanog glavnog i stražnjeg svjetla. Poštujući stare modele motocikala, istodobno prihvaćajući suvremeno, upotrebljavajući sve moderne tehnologije poput ABS-a, LED svjetala, do sada najučinkovitijeg CP2 agregata i suvremenog invertnog LCD mjernog instrumenta.

Kao i modeli s istim CP2 agregatom, XSR700 ima karakterni agregat zapremnine 690 ccm usklađen s normom EU5. Dodatno poboljšava vožnju na modelu XSR700 – no zadržava svaki inč zabave uz višenamjenske performanse agregata.

Boja modela XSR700 odaje počast prošlosti, na sheme boja utjecali su prepoznatljivi motocikli iz bogate Yamahine povijesti. Čuveni dvotaktni RD350LC iz ranih osamdesetih nadahnjuje suvremeno izvođenje shema boja, što rezultira svježom Historic White i elegantnijom Historic Black kombinacijom boja.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- LED svjetla asortimana XSR
- Izmijenjen raspored kokpita s integriranim nosačima glavnog svjetla
- Razvijene pojedinosti dizajna
- Agregat CP2 zapremnine 690 ccm velikog broja okretaja koji je usklađen s normom EU5
- Lagan i tanak cjevasti okvir
- Izrađen za optimalno uživanje u vožnji
- Iskustvo vožnje koje nadahnjuje samopouzdanje
- Boje i grafike nadahnute Yamahinom prošlošću
- Izvanredna ekonomičnost goriva

Stvoren za izazov

XSR700 je kultni motocikl koji je na cesti zaslužio poštovanje. Svestrani karakter u samom je srcu stroja. XSR700 motocikl je koji se vozi kuda god poželite. Od opuštenog krstarenja do vožnje zavojima, ovaj motocikl sposoban je za sve.

Pristupačan motocikl na kojem uživaju kako novi tako i iskusni vozači. Dvodijelni okvir, konstrukcija spremnika goriva i dizajn sjedala još su uvijek ključne značajke modela XSR700, što jamči jednostavnu prilagodbu po kojoj je motocikl poznat.

Karakter modela XSR700 definiran je sjajnim spojem laganog i okretnog okvira sa razigranim CP2 agregatom velikog broja okretaja. Iznimno okretnim motociklom lako je upravljati u bilo kojem okruženju, od zavoja i krivudavih cesta do prometnog gradskog prometa, što će vas svakako oduševiti.



Nova LED svjetla asortimana XSR

XSR700 ima okruglo LED prednje svjetlo nadahnuo nasljeđem s podijeljenim projiciranjem i polu-kružnim pozicijskim svjetlom. Stražnje LED svjetlo klasičnog je okruglog oblika, a kompaktni LED pokazivači smjera bolje su oblikovani i pružaju izvanrednu vidljivost.



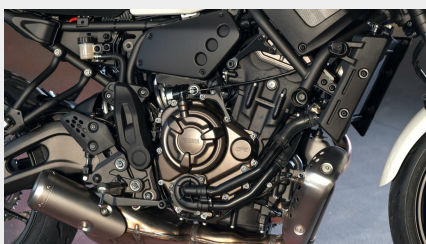
Izmijenjen raspored kokpita s integriranim nosačima glavnog svjetla

Također, klasično oblikovani invertni LCD mjerni instrument ima suvremene značajke i postavljen je u prednji položaj radi bolje jasnoće i vidljivosti. Linije i položaj dizajnirani su tako da pristaju potpuno novom glavnom svjetlu, dajući motociklu elegantniji izgled „prčastog nosa“ na prednjem kraju.



Razvijene pojediniosti dizajna

Kao dodatak upravljaču i polugama potpuno crne boje, prekidači su tehnički nadograđeni, što ih čini lakšim za uporabu. Vozaču omogućuje daljinski pristup invertnom LCD zaslonu. Hladnjak je također dobio novi bočni poklopac, a premješteno glavno svjetlo ima nove integrirane nosače kako bi se omogućio čistiji izgled.



Agregat CP2 zapremnine 690 ccm velikog broja okretaja koji je usklađen s normom EU5

S povećanjem zrelosti modela XSR700 došlo je do nekoliko poboljšanja kako u performansama tako i u sigurnosti. Kao i modeli s istim CP2 agregatom, XSR700 ima karakterni agregat zapremnine 690 ccm usklađen s normom EU5. Dodatno poboljšava vožnju na modelu XSR700 – no zadržava svaki inč zabave uz višenamjenske performanse agregata.



Lagan i tanak cjevasti okvir

Za jednostavno upravljanje i preciznu okretnost, XSR700 ima tanak, lagani čelični okvir koji se lako može prilagoditi zahvaljujući dvodijelnom podokviru. Snažan i lagan okvir u kombinaciji s kompaktnim međusovinskim razmakom i jednostavnim sustavom ovjesa pruža odzivnu i privlačnu vožnju.



Izrađen za optimalno uživanje u vožnji

Ovaj prvi stroj izrađen po filozofiji Faster Sons bez narušavanja upravljanja osigurava originalni retroizgled s daškom staromodnog stila. Dimenzije okvira i raspodjela težine pažljivo su osmišljeni kako bi pojačali osjećaj uzbuđenja koje donosi ubrzanje te kako bi se vozač osjetio povezan s motociklom.

| Agregat | |
|-----------------------------|---|
| Tip agregata | CP2;Twocylinder;4valves;4stroke;liquidcooled;DOHC |
| Zapremina | 689 ccm |
| Provrt x hod | 80,0 mm × 68,6 mm |
| Omjer kompresije | 11.5:1 |
| Sustav podmazivanja | Wetsump |
| Tip kvačila | Wet;MultipleDisc |
| Sustav paljenja | ElectronicIgnitionTCI |
| Sustav pokretanja | ElectronicIgnitionTCI |
| Sustav prijenosa | ConstantMesh;6speed |
| Završni prijenos | Chain |
| Rasplinjač | ElectronicFuelInjection |
| Maksimalna snaga | 54,0 kW (73,4 KS) / 8750 o/min |
| Maksimalan okretni moment | 67,0 N-m (6,8 kgf-m) / 6500 o/min |
| Verzija sa smanjenom snagom | 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm |
| Fuel consumption | 4,3 l / 100 Km |
| CO2 emission | 100 g/km |

| Šasija | |
|------------------------|------------------------------------|
| Okvir | Diamond |
| Sustav ovjesa sprijeda | Teleskopska vilica |
| Hod ovjesa sprijeda | 130mm |
| Sustav ovjesa straga | XlinksuspensionX;Swingarm |
| Hod ovjesa straga | 130mm |
| Prednja kočnica | 298 mm |
| Stražnja kočnica | 245 mm |
| Prednja guma | 120/70 ZR 17M/C (58W) bez zračnice |
| Stražnja guma | 180/55 ZR 17M/C (73W) bez zračnice |
| Kut prednje vilice | 24°30' |
| Predtrag | 90 mm |
| Track | nedostupno |

| Dimenzije | |
|---|---------|
| Ukupna dužina | 2075 mm |
| Ukupna širina | 820 mm |
| Ukupna visina | 1130 mm |
| Visina sjedala | 835 mm |
| Međuosovinski razmak | 1405 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 140 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 188 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 14 l |
| Kapacitet spremnika za ulje | 3,00 l |