



## Motokros uzbuđenja. Enduro svestranost.

Za 2024., na novom modelu WR450F upotrebljava se najnovija tehnologija agregata i podvozja s pobjedničkog modela YZ450F. Kombinacija jačeg agregata i preoblikovanog laganog podvozja s kompaktnim konstrukcijama čine ovaj model enduro motocikla od 450 ccm najboljim enduro motociklom od 450 ccm, s najvišim stupnjem upravljivosti u svim situacijama.

Novo lagano aluminijsko podvozje pruža niže težište koje osigurava okretnije upravljanje i bržu vožnju zavojima – pružajući vam prednost u svim uvjetima. Izmijenjeni trokut vozača znači da možete lakše mijenjati položaj tijela kako biste zadržali vrhunski nadzor – a ovjes marke KYB najbolji u klasi isporučuje se s različitim postavkama za bolje praćenje terena i pojačanu vuču.

Aplikacija Power Tuner modela WR450F jedno je od najvažnijih dostignuća u području elektroničkog nadzora namijenjenog vozaču. Yamahini dizajneri razvili su obnovljeni sustav Power Tuner za novi model – što vam olakšava i ubrzava prilagodbu snage agregata prema terenu, vremenu i stilu vožnje.



- Nova generacija agregata utemeljenog na modelu YZ450F
- Bolja učinkovitost usisa zraka
- Posebna enduro spojka s disk oprugom
- Lagani 5-brzinski prijenos širokog omjera
- Kompaktno novo aluminijsko podvozje
- Tanja i kompaktnija karoserija
- Dorađeni ovjes marke KYB
- Obnovljena aplikacija Power Tuner
- Optimizirana ergonomija
- Potpune specifikacije spremne za enduro vozila

# Motokros uzbuđenja. Enduro svestranost.

Potpuno novi WR450F pruža vam sasvim novu razinu upravljivosti za vrhunske performanse na svim vrstama brzih, skliskih i tehničkih terena. Opremljen Yamahinim snažnim motorom nove generacije od 450 ccm i novim kompaktnim aluminijskim podvozjem – oba razvijena izravno iz najnovijeg modela YZ450F koji je pobjeđivao na MXGP utrkama – potpuno novi WR450F omogućuje vam da imate nadzor.

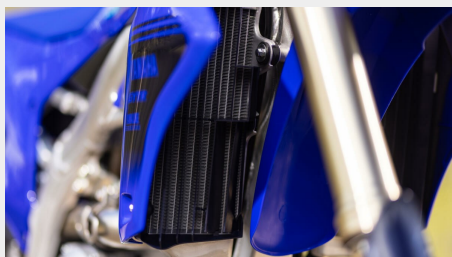
Proizvedeći više razine jake i linearne snage, novorazvijeni agregat od 450 ccm, s obrnutom glavom, lakši je i brži nego ikad. ECU specifičan za enduro i 5-brzinski prijenos širokog omjera pružaju povećanu učinkovitost i vuču u širokom rasponu brzina – a obnovljena aplikacija Power Tuner olakšava odabir odgovarajućeg mapiranja za potpuni nadzor na različitim stazama i u različitim vremenskim uvjetima.

Opremljen potpuno novim aluminijskim podvozjem, WR450F izgleda kompaktnije i okretnije no ikad. Iznimno tanka bešavna karoserija i ravnije sjedalo čine prebacivanje težine bržim i lakšim za najvišu razinu manevriranja – a ovjes marke KYB najbolji u klasi spušten je za 10 mm i ima preuređene postavke za povećanu učinkovitost pri malim brzinama u zavojima.



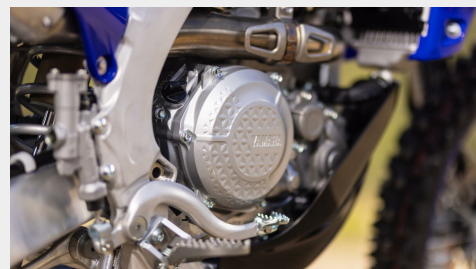
## Nova generacija agregata utemeljenog na modelu YZ450F

Ponekad ne postoji zamjena za snagu. Sljedeća generacija lakšeg 4-taktnog agregata obrnute glave od 450 ccm najjači je i najnapredniji dizajn ikada upotrijebljen na Yamahinim enduro motociklima. Njegov usisni otvor okrenut prema naprijed i cilindar nagnut prema natrag pomažu pri isporuci više snage u cjelokupnom rasponu okretaja, pružajući vam pouzdanost da protivnika možete ostaviti iza sebe.



## Bolja učinkovitost usisa zraka

Jedinstveni dizajn prednjeg usisa na modelu WR450F omogućuje agregatu od 450 ccm rad na vršnoj učinkovitosti u cjelokupnom rasponu okretaja u minuti. Ravni usisni otvor vodi izravno do usisnih ventila od 39 mm, dajući trenutačnu reakciju na gas za trenutačno ubrzanje onda kada vam to treba.



## Posebna enduro spojka s disk oprugom

Kako bi se podnijela povećana snaga nove generacije motora od 450 ccm, Yamahini inženjeri razvili su izdržljivu i kompaktnu jednodijelnu čeličnu spojku s disk oprugom koja minimizira težinu i širinu agregata. Ova izdržljiva nova spojka optimiziranog dizajna specifičnog za enduro modele omogućuje laganu vuču s puno osjećaja – a dizajnirana je za ekstremne uvjete enduro vožnje.



## Lagani 5-brzinski prijenos širokog omjera

Kako bi se uskladio s najzahtjevnijim uvjetima enduro vožnje, WR450F ima posebno dizajniran mjenjač širokog raspona s pet brzina. Uz povećanu snagu brzina, ovaj izdržljivi prijenos idealan je kako za tehničke tako i za brze dionice.



## Kompaktno novo aluminijsko podvozje

Novo aluminijsko podvozje modela WR450F razvijena je iz najnovijeg modela YZ450F koji ima izvanredan pobjednički rekord na utrckama klasa MXGP i Supercross. Čvrstoća dvostrukih nosača spremnika optimizirana je kako bi se dobila kontrolirana razina savijanja za poboljšanu apsorpciju udaraca. Model WR450F opremljen je nosačima motora specifičnim za enduro modele koji pružaju izmijenjenu krutost šasije za bolji osjećaj i povratnu informaciju.



## Tanja i kompaktnija karoserija

Yamahin dizajnerski tim potpuno je redizajnirao karoseriju, tako da je novi WR450F izgledom i dojmom kompaktniji nego ikad. Poklopci su 50 mm uži, a središnji dio motocikla također je mnogo tanji – a zajedno s ravnijim sjedalom ova nova karoserija pruža vozaču poboljšanu mobilnost. Novodizajnirani blatobrani i bočne stranice daju potpuno novi izgled, uz naglašavanje osjećaja iznimne kompaktnosti i okretnosti motocikla.

## Agregat

Tip agregata	4-ventila, 4-takta, Hlađenje tekućinom, DOHC, Jednocilindričan
Zapremina	450cc
Provrt x hod	97,0 x 60,8 mm
Omjer kompresije	13,0 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	5-brzinski, Stalan otvor
Završni prijenos	Lanac
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

## Šasija

Okvir	Dvostruke grede
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	109 mm
Sustav ovjesa sprijeda	KYB® fork, fully adjustable inverted twin chamber with speed sensitive travel
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa), Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	300 mm
Hod ovjesa straga	306 mm
Prednja kočnica	Hydraulic single disc, Ø270 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc, Ø240 mm
Prednja guma	90/90-21 54R Tube type
Stražnja guma	140/80-18 70R Tube type

## Dimenzije

Ukupna dužina	2.170 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.265 mm
Visina sjedala	955 mm
Međuosovinski razmak	1.470 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	117 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,4 L
Kapacitet spremnika za ulje	1,2 L

Modeli WR450F i WR250F za 2024. bit će dostupni samo u trkaćim verzijama za uporabu na zatvorenim kružnim stazama, privatnim područjima i specifičnim događajima u kojima je dozvoljeno sudjelovanje neregistriranim vozilima. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Slike mogu prikazivati profesionalnog vozača koji vozi u kontroliranim uvjetima ili na zatvorenoj stazi. Motocikl na slici može biti opremljen originalnom dodatnom opremom tvrtke Yamaha i/ili dodatnom opremom trećih proizvođača koja je namijenjena uporabi na zatvorenim stazama. Sve informacije služe kao općenite smjernice. Specifikacije i izgled proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha te dodatne opreme koja ne nosi oznaku Yamaha podložni su promjenama bez prethodne obavijesti. Dodatnu opremu koja ne nosi oznaku Yamaha u potpunosti su razvile i proizvele odgovarajuće treće strane. Yamaha ne jamči dostupnost prikazanih proizvoda i dodatne opreme na svakom lokalnom tržištu. Ponuda proizvoda i dodatne opreme u nekim državama može biti ograničena. Yamaha pridržava pravo na prestanak proizvodnje proizvoda i dodatne opreme bez prethodne obavijesti. Gdje je to primjenjivo, cijene proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha mogu odstupati u skladu s lokalnim zahtjevima i uvjetima. Posjedovanjem ovih informacija ne stječu se nikakva prava. Dodatne informacije o proizvodu i raspoloživosti zatražite kod lokalnog Yamaha distributera.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.