



## Motokros performanse, enduro izdržljivost.

WR250F izrađen je kako bi prodrmao svijet enduro modela i promijenio način na koji gledate 4-taktnu klasu od 250 ccm. Uz naprednu motokros tehnologiju preuzetu s Yamahinog modela YZ250F koji je pobjeđivao na natjecanjima za Veliku nagradu i niz enduro značajki, to je jedan od najzbudljivijih motocikala desetljeća.

Opremljen snažnim YZ250F agregatom koji koristi široki prostor usisa te bregastu osovinu ispuha i modul ECU viših performansi, ovo je najbrži WR250F ikada. No, uz aluminijsko podvozje motokros stila koje je posebno prilagođeno za jedinstvene zahtjeve enduro vožnje – kao i prednje kočne diskove od 270 mm – ovaj je motocikl neka sasvim druga liga.

Osim što u bojama Icon Blue izgleda „potpunu tvornički“, ima i vrlo pametne značajke. Ugrađen Wi-Fi znači da možete fino prilagoditi snagu agregata s pomoću pametnog telefona – dok vam kompaktni višenamjenski mjerni uređaj govori ono što trebate znati. Uz visoku razinu značajki za



- Snažan agregat modela vrste YZ250F
- Aluminijski okvir u stilu modela YZ250F
- Prilagodba agregata pametnim telefonom putem aplikacije Yamaha Power Tuner
- Prednja kočnica iznimnih performansi vrste YZ250F
- Vodeći ovjes u klasi
- Kompaktni višefunkcionalni zaslon
- Lagana i izdržljiva spojka
- Promjena rada agregata s 2 postavke na tipku
- 6-brzinski prijenos širokog raspona
- Veliki spremnik goriva od 7,9 l
- Dizajn centralizirane mase
- Dinamična Icon Blue boja

# Motokros performanse, enduro izdržljivost.

motokros zajedno s legendarnom enduro izdržljivošću, WR250F vrhunski je proizvod za terensku vožnju.

Ovo je vrsta enduro motocikla koji je spreman pružiti pobjedničke performanse u širokom rasponu uvjeta vožnje. Razvijen od Yamahinog pobjedničkog motokros motocikla koji je pobjeđivao na utrkama za Veliku nagradu, WR250F pruža nevjerojatno ubrzanje i brzinu – a sa svojim značajkama specifičnim za enduro i ovjesom vodećim u klasi ovaj je stroj napravljen za osvajanje uglavnom tehničkih terena – od brzih staza do tehničke vožnje po šumi.

Glava cilindra ista je kao na modelu YZ250F, ima široki usisni otvor i iznimno učinkovito ispušno bregasto vratilo koji pružaju brzu učinkovitost od srednje do vršne razine, zadržavajući snažan okretni moment modela WR250F pri niskom broju okretaja. Lagane aluminijske grede okvira razvijene su od Yamahinog motokros motocikla koji je prilagođen za enduro vožnju kako bi pružio pravu ravnotežu krutosti za precizan osjećaj i preciznu povratnu informaciju s površine na teškom terenu.

Lagan i snažan prednji kočni sustav pruža vam vrhunsku upravljivost, a enduro značajke uključuju višenamjenski mjerač i posebno razvijeni dizajn ispuha i ispušnog topa. Osjećaj laganog rukovanja spojkom i 6-brzinski mjenjač širokog omjera prijenosa spremni su za najekstremnije izazove, a uz aplikaciju Power Tuner za pametni telefon i sklopkom za dva načina mapiranja agregata, inteligentni WR250F može se postaviti tako da savlada gotovo sve vremenske uvjete vožnje.





## Snažan agregat modela vrste YZ250F

Model WR250F isporučuje se sa snažni, tehnološki naprednim agregatom koji je razvijen iz modela YZ250F, osvajača Velike nagrade. Uz glavni cilindar sa širokim otvorom usisa radi većih razina radne učinkovitosti – kao i iznimno učinkovito bregasto vratilo te postavkama ECU-a specifičnim za enduro – ova motokros jedinica pruža vam snažnu učinkovitost od srednje do vršne razine, a zadržava poznatu snažnu donju razinu i vučnu snagu modela WR250F.



## Aluminijski okvir u stilu modela YZ250F

Proizveden s pomoću Yamahina jedinstvenog postupka lijevanja kontroliranim punjenjem, okvir modela WR250F izrađen je po uzoru na pobjednički model YZ250F koji je bio jedan od najdominantnijih motokros motocikala u Europi i SAD-u. Snažni i lagani okvir od aluminijskih greda ima zidove različitih debljina koji daju posebno prilagođenu ravnotežu krutosti za najvišu razinu osjećaja i povratnih informacija.



## Prilagodba agregata putem pametnog telefona

S pomoću Yamahine aplikacije Power Tuner za pametni telefon možete, putem ugrađenog sustava Wi-Fi, fino prilagoditi karakter snage agregata modela WR250F. Ovaj je sustav jednostavan za primjenu i omogućuje vam stvaranje vlastitih željenih postavki ubrizgavanja goriva i postavki paljenja za različite staze i vremenske uvjete. I možete pregledavati i razmjenjivati zapisnike, dijagnostiku agregata, praćenje rada motora u stvarnom vremenu i raditi sigurnosne kopije.



## Vodeći ovjes u klasi

Model WR250F opremljen je najboljom prednjom vilicom marke KYB sa spiralnom oprugom od 43 mm i sustavom amortizacije osjetljivim na brzinu (engl. SSS, speed sensitive system) te ima posebne enduro ventile za okretno upravljanje i izvanrednu apsorpciju udaraca pri svim brzinama. Zahvaljujući laganoj opruzi i velikom kapacitetu spremnika, stražnji amortizer doprinosi smanjenju težine modela WR250F i ponovno potvrđuje njegov ugled jednog od najbolje upravljivih enduro motocikala.



## Prednja kočnica iznimnih performansi vrste YZ250F

Zahvaljujući kompaktnoj čeljusti s klipovima velikog promjera – kao i posebnim pločicama visoke razine trenja koje osiguravaju veliku površinu dodira s rotorom – snažni prednji kočni disk modela WR250F od 270 mm omogućuje vam uštedu dragocjenog vremena u stisci i pruža vam visok stupanj nadzora.



## Kompaktni višefunkcionalni zaslon

Tanak i kompaktan višenamjenski zaslon daje vam sve potrebne informacije o trkačkoj ili terenskoj stazi. Iznimno kontrastni LCD mjerač obuhvaća brojač kilometara, dva mjerača puta, sat i mjerač vremena / kronometar te lampicu upozorenja o niskoj razini goriva – a indikator potrošnje goriva omogućuje preciznije planiranje zaustavljanja radi punjenja goriva.

## Agregat

|                     |  |
|---------------------|--|
| Tip agregata        | 4-takta, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila, Jednocilindričan |
| Zapremina           | 250cc  |
| Provrt x hod        | 77,0 x 53,6 mm   |
| Omjer kompresije    | 13,8 : 1   |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter   |
| Tip kvačila         | Mokro, Višestruki diskovi                                      |
| Sustav paljenja     | TCI  |
| Sustav pokretanja   | Električno   |
| Sustav prijenosa    | Stalan otvor, 5-brzinski                                       |
| Završni prijenos    | Lanac  |
| Rasplinjač          | Ubrizgavanje goriva  |

## Šasija

|                        |   |
|------------------------|---|
| Okvir                  | Dvostruke grede   |
| Kut prednje vilice     | 27°10   |
| Predtrag               | 116 mm  |
| Sustav ovjesa sprijeda | KYB® fork, fully adjustable inverted twin chamber with speed sensitive travel |
| Sustav ovjesa straga   | (Link sustav ovjesa), Njihajuća ruka  |
| Hod ovjesa sprijeda    | 310 mm  |
| Hod ovjesa straga      | 317 mm  |
| Prednja kočnica        | Hydraulic single disc brake, Ø270 mm  |
| Stražnja kočnica       | Hydraulic single disc brake, Ø245 mm  |
| Prednja guma           | 90/90-21 54R Tube type  |
| Stražnja guma          | 140/80-18 70R Tube type   |

## Dimenzije

|   |          |
|---|----------|
| Ukupna dužina                             | 2.175 mm |
| Ukupna širina                             | 825 mm   |
| Ukupna visina                             | 1.270 mm |
| Visina sjedala                            | 955 mm   |
| Međuosovinski razmak                      | 1.480 mm |
| Minimalna udaljenost od tla               | 320 mm   |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 115 kg   |
| Kapacitet spremnika goriva                | 7,9 L    |
| Kapacitet spremnika za ulje               | 0,95 L   |

Modeli WR450F i WR250F za 2024. bit će dostupni samo u trkaćim verzijama za uporabu na zatvorenim kružnim stazama, privatnim područjima i specifičnim događajima u kojima je dozvoljeno sudjelovanje neregistriranim vozilima. Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Slike mogu prikazivati profesionalnog vozača koji vozi u kontroliranim uvjetima ili na zatvorenoj stazi. Motocikl na slici može biti opremljen originalnom dodatnom opremom tvrtke Yamaha i/ili dodatnom opremom trećih proizvođača koja je namijenjena uporabi na zatvorenim stazama. Sve informacije služe kao općenite smjernice. Specifikacije i izgled proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha te dodatne opreme koja ne nosi oznaku Yamaha podložni su promjenama bez prethodne obavijesti. Dodatnu opremu koja ne nosi oznaku Yamaha u potpunosti su razvile i proizvele odgovarajuće treće strane. Yamaha ne jamči dostupnost prikazanih proizvoda i dodatne opreme na svakom lokalnom tržištu. Ponuda proizvoda i dodatne opreme u nekim državama može biti ograničena. Yamaha pridržava pravo na prestanak proizvodnje proizvoda i dodatne opreme bez prethodne obavijesti. Gdje je to primjenjivo, cijene proizvoda i dodatne opreme tvrtke Yamaha mogu odstupati u skladu s lokalnim zahtjevima i uvjetima. Posjedovanjem ovih informacija ne stječu se nikakva prava. Dodatne informacije o proizvodu i raspoloživosti zatražite kod lokalnog Yamaha distributera.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.