

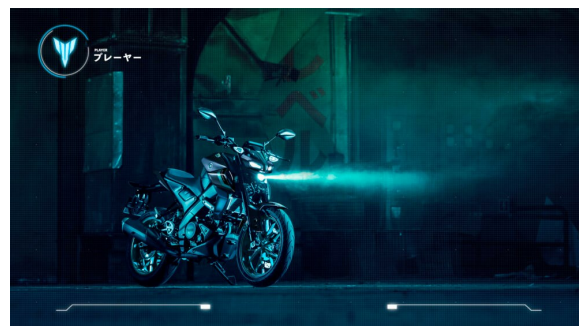


## Tama je sljedeća razina.

Čak i kada miruje, agresivno stilizirani MT-125 djeluje ozbiljno. Naglašena svjetla s dvostrukim lećama daju ovom laganom motociklu linije Hyper Naked najopasniji izgled u klasi. Snažna konstrukcija izgleda spremna za napad u bilo kojem trenutku.

Čim krenete, iznenadit će vas njegove performanse. Tehnološki napredan četverotaktni agregat zapremnine 125 ccm odlikuje se Yamahinim ekskluzivnim VVA sustavom za pojačavanje okretnog momenta koji dojmljivo reagira na niskim okretajima za uzbuđljivo ubrzanje i zadivljujuću učinkovitost pri vršnim okretajima.

Opremljen Deltabox okvirom, kao i širom stražnjom gumom presjeka 140 mm, preokrenutom vilicom od 41 mm, A&S spojkom, suvremenim TFT mjernim instrumentom od 5 inča koji se može povezati s mobilnim telefonom i potpunom LED rasvjetom, MT-125 kombinira sofisticiranu tehnologiju s radikalnim stilom.



- Motor od 125 cm<sup>3</sup> s promjenjivim razvodom ventila
- Suvremen i agresivan dizajn oklopa
- TFT zaslon od 5" koji se može povezati s pametnim telefonom
- Dvostruka pozicijska svjetla, LED glavno svjetlo
- Pomoćna i klizna spojka za ugađenije ulaske u zavoje
- Sustav kontrole trakcije
- Sportski Deltabox okvir i aluminijska stražnja vilica
- Upside-down prednje vilice od 41 mm visokih specifikacija
- Snažna radijalna čeljust prednje kočnice
- Prednja disk kočnica velikog promjera od 292 mm
- Široka stražnja guma presjeka 140 mm

## Tama je sljedeća razina.

Svojim dinamičnim stilom, ogoljenom konstrukcijom i uzbudljivim performansama, ne čudi što su Yamahin MT-ovi modeli namamili toliko vozača u tamnu stranu Japana. Model koja konstantno evoluira. Radikalni MT-125 spreman je unijeti još više performansi, stava i adrenalina u klasu 125.

Uz agregat izraženog karaktera i izdašnog okretnog momenta, kao i kompaktnu konstrukciju te agresivan dizajn linije MT, ovaj uzbudljivi model klase 125 jedinstven je. Zato se spremite i otkrijte tamnu stranu Japana. Jer ovaj lagani "hyper naked" će transformirati vaš svijet.

Sa čistim DNK serije MT, ovaj sportski i lagani model vrhunski je uvod u "hyper naked" svijet. Otkrijte kako je voziti pravog gospodara okretnog momenta i otkriti svoju Tamnu stranu.



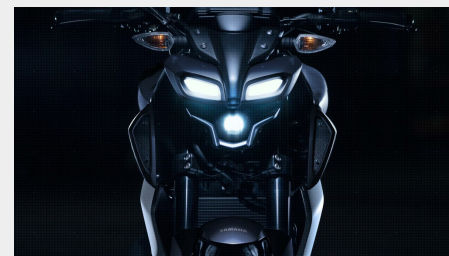
## Agregat izdašnog okretnog momenta sa značajkom VVA, zapremine 125 ccm

Živahan, tekućinom hlađeni agregat modela MT-125 ima 125 ccm, 4 ventila i Yamahin ekskluzivni sustav promjenjivog razvoda ventila (VVA) sa dva usisna bregasta vratila. Ova ekskluzivna tehnologija preuzeta iz modela R125 omogućuje visokotehnoškom agregatu da pruža izvanredne vrhunske performanse zajedno s puno okretnog momenta što model MT-125 čini jednim od najsnažnijih u klasi.



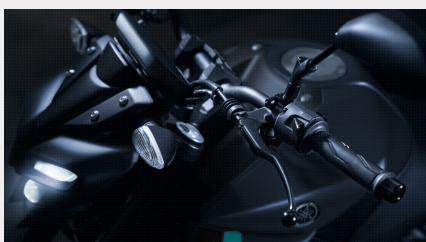
## Suvremen i agresivan dizajn oklopa

Snažna konstrukcija pruža dinamični izgled na koji snažno utječu veći MT modeli. Jedinstven stil, kompaktan spremnik za gorivo i kratak rep naglašavaju agresivan stav motora – i sa svojim dinamičnim položajem za vožnju bolje se pripremite za najuzbudljiviju vožnju u klasi!



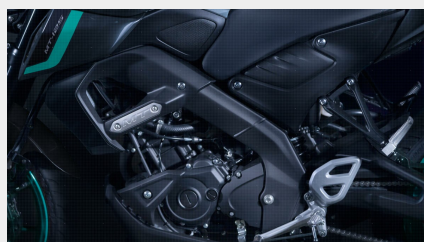
## Naglašena dva svjetla sprijeda

Nijedan drugi motor u klasi ne dolazi s stavom i karakterom kao MT-125. Agresivni prednji kraj s dva prijeteća pozicijska svjetla koja projiciraju zurenje predatora. Ultra kompaktno LED prednje svjetlo omogućuje vam da vidite i budete viđeni.



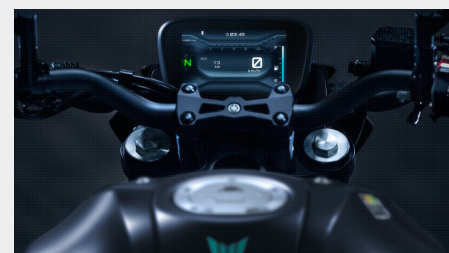
## A&S clutch - Klizna spojka

Model MT-125 opremljen je samoprolizavajućom spojkom s protuzahvatom (A&S) sa iznimno laganim osjećajem na ručici koji olakšava promjenu brzina. Uz to što zahtijeva manje fizičkog unosa od strane vozača, A&S spojka čini mijenjanje stupnjeva prijenosa naniže još lakšim i pomaže u sprječavanju proklizavanja stražnjeg kotača – što vam omogućuje veću kontrolu nad motociklom.



## Sportski Deltabox okvir i aluminijaska stražnja vilica

Okvir Deltabox izveden iz modela R125 i aluminijaska stražnja vilica omogućuju lako i sportsko upravljanje, kao i dojmljivu udobnost pri većim brzinama. Geometrija okvira optimizirana je za postizanje bolje raspodjele težine i dinamičnog položaja vožnje.



## Suvremeni TFT mjerni instrument u boji dijagonale 5 inča s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom

Uređaj CCU modela MT-125 komunicira s aplikacijom MyRide tako da se tekstne poruke i obavijesti o dolaznim pozivima prikazuju na zaslonu, omogućujući vam da ste uvijek povezani. Ta mogućnost povezivanja također omogućuje praćenje svih bitnih parametara motocikla putem aplikacije. Ako se otkrije problem na vašem motociklu, upravljačka ploča vas o tome izvješćuje i može poslati upozorenje e-poštom unaprijed postavljenom kontaktu.

## Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;SOHC;Singlecylinder
Zapremina	125 cc
Provrt x hod	52,0 mm x 58,7 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	11,0 kW pri 10.000 o/min
Maksimalan okretni moment	11,5 Nm pri 8.000 o/min
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	48 g/km

## Šasija

Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø41 mm
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Swingarm;XLinktypesuspensionX
Hod ovjesa straga	110 mm
Prednja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 292 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 220 mm
Prednja guma	100/80-17M/C 52S Tubeless
Stražnja guma	140/70-17M/C 66S Tubeless
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	95 mm

## Dimenzije

Ukupna dužina	1.960 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1.065 mm
Visina sjedala	810 mm
Međuosovinski razmak	1.325 mm
Minimalna udaljenost od tla	160 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	142 kg
Kapacitet spremnika goriva	10 l
Kapacitet spremnika za ulje	1,05 l