



## Najmračnija energija

Kada je Yamaha prije desetak godina predstavila prvi model MT iz asortimana Hyper Naked, svijet motocikla zauvijek se promijenio. Uz jasnu usredotočenost na okretni moment, okretnost i osjećaj, asortiman modela MT vozačima je pružio mogućnost da dožive sirove emocije i uzbuđenje na zahtjev koji svaki Hyper Naked model čine posebnim.

Uz snažan agregat, agresivan oblik karoserije i provjereno podvozje, MT-10 vrhunski je gospodar okretnog momenta izrađen za svakog vozača koji želi imati, voziti i cijeniti jedan od najistaknutijih motocikala današnjice.

Sve je u vezi s ovim kraljem asortimana modela MT posebno – od fino ugođenog brujanja usisa i zavijanja titanskog ispuha, preko Deltabox podvozja izvedenog iz modela R1 i uzbudljivog vriska stvorenog neujednačenim redoslijedom paljenja CP4 agregata zapremnine 998 ccm. Kada shvatite što je zapravo ovaj motocikl, znat ćete da ga morate imati.



- TFT mjerač od 4,2 " s odabirom Načina vožnje
- Radijalni glavni cilindar marke Brembo
- Tempomat
- Ograničavač brzine
- Agresivan MT dizajn
- Sustav gasa APSG s mogućnošću odabira načina rada PWR-a
- Ispušni sustav od titana
- Sustav brzog mijenjanja brzina prema gore i prema dolje
- IMU sa 6 osi s potpunim kompletom pomoći za vozača
- Guma Bridgestone S22
- Zračni ventili na kotačima postavljeni pod 90°
- Agregat CP4 zapremnine 998 ccm

## Najmračnija energija

Ugođen za stvaranje senzacionalnog osjećaja okretnog momenta za najzbudljivije iskustvo, MT-10 najmoćniji je motocikl linije Hyper Naked koji je Yamaha ikada proizvela. Proizveden s pomoću najsuvremenije tehnologije agregata i podvozja primijenjene na modelu R1, MT-10 daje vam snagu, okretnost i adrenalin.

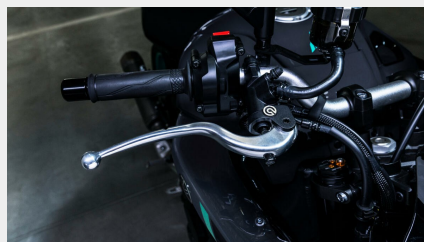
Kralj asortimana MT zahtjeva potpuno poštovanje, a prvo što će privući vašu pozornost kompaktni je sklop glavnog svjetla i agresivno oblikovan spremnik goriva koji naglašavaju izvanrednu mehaničku ljepotu modela MT-10. No, u trenutku kada čujete duboko brujanje koje izlazi iz usisa zraka agregata CP4 od 998 ccm, znat ćete kako je ovaj motocikl onaj pravi za vas.

Sofisticirani paket elektroničkih pomagala za vozača, skriven duboko u laganom Deltabox podvozju, osmišljen je kako bi vam pružio najviši stupanj nadzora. Uz prilagodljive tehnološki napredne sustave koji kontroliraju vuču, proklizavanje, podizanje prednjeg kotača, kočenje motorom i kočenje, možete učiniti da se vaš MT-10 ponaša upravo onako kako želite.



## TFT mjerač od 4,2 " s odabirom Načina vožnje

TFT zaslon u boji dijagonale 4,2 inča pruža jasan pregled svih podataka koje trebate u vožnji. Prekidač izbornika na desnoj ručki upravljača omogućuje vam brzo kretanje između različitih zaslona – a prekidač načina rada / odabira (engl. Mode/Select) na lijevoj ručki upravljača pojedinačno mijenja postavke na elektroničkim pomagalima za vozače – ili možete promijeniti sve postavke odjednom s pomoću četiri načina rada YRC-a.



## Radijalni glavni cilindar marke Brembo

S pomoću sustava izvedenog iz modela R1 koji ima dvostruke plutajuće diskove promjera 320 mm i radijalno postavljene čeljusti s četiri klipa, MT-10 opremljen je s doista sofisticiranim kočnim paketom. Model je opremljen radijalnim glavnim cilindrom prednje kočnice marke Brembo za još precizniji osjećaj i nadzor, pružajući vam vrhunsku učinkovitost zaustavljanja.



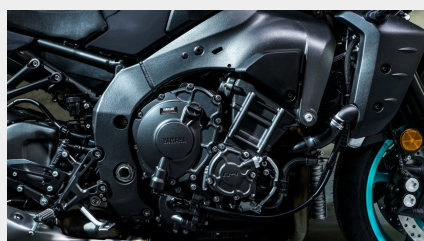
## Tempomat

Unatoč zapanjujućim performansama modela MT-10 postojat će trenutci kada se želite opustiti i uživati u krajoliku. Kada putujete brzinom iznad 50 km/h, lako možete uključiti tempomat i jednostavno uživati u vožnji. To je i odličan način za vožnju u skladu s ograničenjima brzine.



## Limitator brzine

Bez obzira vozite li se po nepovoljnim vremenskim uvjetima ili na zahtjevnoj i zavojitoj cesti, ponekad je dobro postaviti ograničenje najveće brzine. MT-10 ima tehnologiju koja vam putem Yamahina promjenjivog ograničavača brzine (YVSL, engl. Yamaha Variable Speed Limiter) može pomoći. Jednostavno odaberite željenu vršnu brzinu, postavite je putem prekidača za Način/Odabir (engl. Mode/Select) i opustite se.



## Agregat CP4 zapremnine 998 ccm

Ništa se ne može mjeriti s uzbuđenjem koje pruža snažan CP4 agregat modela MT-10, zapremnine 998 ccm. Dizajn tehnologije crossplane pruža mu jedinstven neravnomjerni redosljed paljenja koji isporučuje senzacionalni okretni moment za izvanredno ubrzanje – a najnoviji motocikl ima fino ugođeni sustav usisa s većim usisnim kanalima i rešetkama za pojačavanje akustike postavljenima na spremniku goriva, koje proizvode duboku tutnjavu za doživljaj pri kojem vam zakretanjem gasa kralješnicom prolaze trnci.



## Agresivan MT dizajn

Zadržavajući sirovi i zastrašujući karakter svakog Yamahina Hyper Naked modela i uklanjanjem svih nepotrebnih dijelova oklopa, izgled modela MT-10 usredotočen je na mehaničku ljepotu motocikla. Kompaktni sklop LED dvostrukog glavnog svjetla i veliki usisni kanali projiciraju snažnu i dominantnu prisutnost – a minimalna masa naglašava brutalno dobar izgled i mehanički prikaz motocikla.

## Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;4Cylinder;DOHC
Zapremina	998 cc
Provrt x hod	79,0 mm × 50,9 mm
Omjer kompresije	12.0:1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	122,0 kW (165,9 PS) pri 11500 o/min
Maksimalan okretni moment	112,0 M (11,4 kg-m) pri 9000 o/min
Fuel consumption	6,83 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

## Šasija

Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica Ø 320mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica Ø 220mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	190/55ZR17M/C (75W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm

## Dimenzije

Ukupna dužina	2100 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1165 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1405 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	212 kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,90 l