



Brzina tame

Nakon što je prije deset godina prvi put predstavljen model MT s neravnomjernim rasporedom paljenja, na ulicu je donio potpuno nove emocije u vožnji. Budući da je na svakom modelu MT jasna usredotočenost na okretni moment, agilnost i osjećaj. Uz sirovi i beskompromisni stil, vrhunsku završnu obradu i najnevjerovatniju tehnologiju, MT-10 SP sljedeći je korak u razvoju i podiže iskustvo vožnje modela iz asortimana Hyper Naked na posve novu razinu.

Trenutačno u kategoriji Hyper Naked na svjetlo dana izlaze neki od najradikalnijih dizajna i najekstremnijih tehnologija. Uz kompaktni sklop prednjeg svjetla i redizajniran oklop, MT-10 SP prikazuje brutalan i agresivan izgled koji naglašava njegovu mehaničku snagu i funkcionalnost. Posebno fino ugođeni usis i ispuh prenose senzacionalnu zvučnu podlogu.



- TFT mjerač od 4,2" s odabirom Načina vožnje
- Ispušni sustav od titana
- Brzi mjenjač za mijenjanje naviše i naniže
- IMU sa 6 osi s potpunim kompletom pomoći za vozača
- Druga generacija elektroničkog ovjesa marke Öhlins
- Trodijelni pokrov donjeg dijela
- Opletene cijevi kočnice
- Posebna boja Icon Performance
- Radijalni glavni cilindar marke Brembo
- Agregat CP4 zapremnine 998 ccm
- Sustav gasa APSG s mogućnošću odabira načina rada PWR-a
- Tempomat i limitator brzine

Nijedan drugi ogoljeni sportski model ne može se mjeriti s njegovim zadivljujućim specifikacijama. Opremljen cjelokupnim paketom elektroničke tehnologije kojom upravlja vozač, agregat neravnomjernog rasporeda paljenja zapremnine 998 ccm, izveden iz modela R1, pruža apsolutno nevjerojatne performanse širokog raspona prilagodljivosti koji vam omogućuje da ovaj motocikl učinite jedinstvenim. Poluaktivan elektronički ovjes marke Öhlins potpuno je promijenio pravila igre. Jeste li spremni za budućnost linije Hyper Naked?

Brzina tame

MT-10 SP spreman je uvesti vas u vrhunsko iskustvo vožnje. Njegov agregat CP4 najsnažniji je u liniji Hyper Naked. Radikalni poluaktivni elektronički ovjes i tehnološki napredna pomagala za vozača predstavljaju početak uzbudljivog novog razdoblja potpunog izostanka mehaničke povezanosti ručice i leptira gasa.

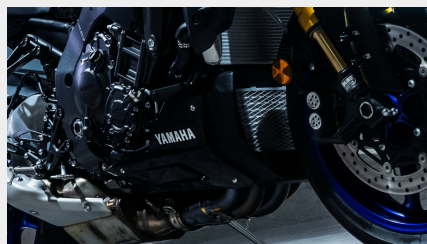
Ovaj brutalan i prepoznatljiv ogoljeni sportski motocikl, prvi je motocikl na svijetu opremljen elektronički kontroliranim ovjesom sa šest načina rada marke Öhlins, koji ima klipni razvodni ventil. U poluaktivnom načinu rada sila prigušivanja automatski se prilagođuje uvjetima vožnje, dajući najveći stupanj preciznosti podvozja pri kočenju, ubrzanju i skretanju.

Kako biste u potpunosti iskoristili snagu i okretni moment agregata zapremnine 998 ccm, postoji 6-osna jedinica za mjerenje inercije (IMU, engl. Inertial Measurement Unit) koja kontrolira vuču, proklizavanje, podizanje prednjeg kotača, kočenje motorom i snagu kočenja. Ekskluzivna oprema modela MT-10 SP obuhvaća trodijelni donji pokrov i opletene kočne cijevi – a uz dinamičnu boju Icon Performance i vrhunsku završnu obradu, ovaj MT-10 SP ima sve.



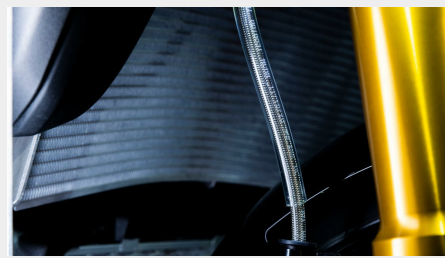
Druga generacija elektroničkog ovjesa marke Öhlins

MT-10 SP prvi je motocikl na svijetu opremljen radikalnim elektronički kontroliranim ovjesom marke Öhlins, koji ima klipni razvodni ventil. Pružajući široki raspon preciznije kontroliranih postavki, ovaj inovativni sustav pruža odabir između tri poluaktivna i tri ručna načina rada koji pružaju veći stupanj kontrole za najuzbudljivije iskustvo vožnje iznimnih performansi.



Trodijelni pokrov donjeg dijela

Još jedna od ekskluzivnih značajki modela MT-10 SP lagani je trodijelni pokrov donjeg dijela koji daje motociklu otmjeni i agresivni sportski izgled te usmjerava zrak prema hladnjaku ulja za dosljedne radne temperature.



Opletene cijevi kočnice

Motocikli iznimnih performansi trebaju kočnice iznimnih performansi, a radijalno postavljene prednje čeljusti i stražnja čeljust imaju opletene kočne cijevi koje zadržavaju osjećaj i učinkovitost pod najekstremnijim tlakovima.



Posebna boja Icon Performance

Jedinstvene specifikacije modela MT-10 SP vodeće su u klasi i naglašene ekskluzivnom bojom Icon Performance nadahnutom dizajnom na trkaćem motociklu R1M.



Radijalni glavni cilindar marke Brembo

S pomoću sustava izvedenog iz modela R1 koji ima dvostruke plutajuće diskove promjera 320 mm i radijalno postavljene čeljusti s četiri klipa, MT-10 SP opremljen je s doista sofisticiranim kočnim paketom. Model je opremljen radijalnim glavnim cilindrom prednje kočnice marke Brembo za još precizniji osjećaj i nadzor, pružajući vam vrhunsku učinkovitost zaustavljanja.



Agregat CP4 zapremnine 998 ccm

Ništa se ne može mjeriti s uzbuđenjem koje pruža snažan CP4 agregat modela MT-10 SP, zapremnine 998 ccm. Dizajn tehnologije neravnomjernog rasporeda paljenja daje mu jedinstveni neravnomjerni redosljed paljenja koji isporučuje senzacionalni okretni moment za izvanredno ubrzanje – a motocikl ima fino ugođeni sustav usisa s velikim usisnim kanalima i rešetkama za pojačavanje akustike postavljenima na spremniku goriva, koje proizvode duboku tutnjavu za doživljaj pri kojem vam zakretanjem gasa kralješnicom prolaze trnci.

Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;4Cylinder;DOHC
Zapremina	998 cc
Provrt x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Omjer kompresije	12.0:1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	122,0 kW (165,9 PS) pri 11500 o/min
Maksimalan okretni moment	112,0 M (11,4 kg-m) pri 9000 o/min
Fuel consumption	6,83 l / 100 km
CO2 emission	159 g/km

Šasija

Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod ovjesa straga	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica Ø 320mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica Ø 220mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	190/55ZR17M/C (75W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	24°
Predtrag	102mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2100 mm
Ukupna širina	800 mm
Ukupna visina	1165 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1405 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	214 kg
Kapacitet spremnika goriva	17 l
Kapacitet spremnika za ulje	4,90 l