



Vitez tame

Prvi MT-09, predstavljen prije deset godina, vratio je čiste emocije i uzbuđenje u svijet motocikala, pokrenuvši revoluciju linije Hyper Naked koja sve mijenja. Radikalni novi stroj velikog okretnog momenta i iznimno okretnim podvozjem: ovo je motocikl kao nijedan drugi. Kombinacija CP3 agregata bogatog okretnim momentom i agresivne karoserije čini model MT-09 jednom od zastrašujuće snažnih jedinica u Yamahinoj ponudi.

Nadahnut urbanom subkulturom koja se nalazi na ulicama Japana, MT-09 spaja inteligenciju i stil, pružajući svojim agresivnim i oštrim stilom i vrhunskom specifikacijom, koja sadrži najnoviju tehnologiju, još uzbudljiviju vožnju i čisti adrenalin



- Potpuno nova karoserija i agresivan stil
- TFT nadzorna ploča u boji dijagonale 5" s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom i navigacijom
- Najnoviji CP3 agregat zapremnine 890 ccm koji udovoljava normi EU5+
- Rešetka za pojačavanje akustike
- Aktivni položaj za vožnju
- Prilagodljivi načini vožnje uz Yamahin sustav nadzora vožnje
- Tempomat
- Treća generacija brzog mjenjača
- IMU sa šest osi i pomagalima za vozača osjetljivim na naginjanje
- Radijalni glavni cilindar marke Brembo
- Prilagodljivi ovjes sprijeda i straga
- Nove gume Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- Nove intuitivne funkcije prekidača i pokazivača smjera

Filozofija Dark Side of Japan postavlja snažan naglasak na uzbuđenje i emocije u vožnji, u spoju s usredotočenošću na vrhunsku kvalitetu, minimalistički dizajn i tehnologiju sljedeće razine. Ova usredotočenost donosi najbolji paket agregata i podvozja, vodeće sustave za pomoć vozaču u klasi i dinamičan, agresivan stil koji osigurava da je vrhunska specifikacija modela MT-09 najčišći oblik modela Hyper Naked od svih.

Vitez tame

Prije deset godina Yamaha je predstavila motocikl koji sve mijenja, označivši početak novog revolucionarnog poglavlja ne samo u povijesti Yamahe, već i u svijetu motociklizma. Sada MT-09 doseže nove razine tame. Kombinirajući inteligenciju i stil, sljedeća generacija pruža još uzbudljiviju vožnju i čisti adrenalin uz agresivni i oštar stil te vrhunsku specifikaciju koja uključuje najnoviju tehnologiju.

Prožet DNK-om filozofije Dark Side of Japan, novi agresivni izgled modela MT-09 osmišljen je kako bi pojačao osjećaj kulturnog ubrzanja agregata CP3 bogatog okretnim momentom. Utjelovljujući pristup „manje je više”, svaka pojedinost namijenjena je jačanju agresivnog stila modela MT-09.

Kompaktno i okretno podvozje omogućuje oštro upravljanje, dok preuređeni položaj za vožnju pruža vrhunsko i najaktivnije iskustvo vožnje u ponudi linije Hyper Naked. Tehnologija sljedeće razine dodatno poboljšava iskustvo vožnje, uključujući elemente za pomoć vozaču osjetljive na naginjanje, prilagodljive načine vožnje i potpuno novu TFT nadzornu ploču u boji koja uključuje povezivanje s pametnim telefonom i navigaciju.



Potpuno nova karoserija i agresivan stil

Utjelovljujući čisti pristup „manje je više”, sljedeća generacija Hyper Naked stila podiže model MT-09 na višu razinu u agresivnoj, ali minimalističkoj karoseriji. Novo dvofunkcionalno LED prednje svjetlo sada je zatvoreno u poklopac, stvarajući kompaktniji i objedinjeniji odnos s novodizajniranim spremnikom goriva, koji omogućuje aktivniji položaj za vožnju koji je blago nagnut prema naprijed, zadržavajući oštru i zategnutu estetiku koja je sinonim za naziv MT.



Aktivniji položaj za vožnju

MT-09 poznat je po svojoj okretnosti i stabilnosti, a to je poboljšano boljom ergonomijom koja omogućuje da se vozač osjeća kao sjedinjen sa strojem te da ima veću slobodu kretanja za različite stilove vožnje. Kako bi se to postiglo, položaj upravljača sada je niži i ima dva prilagodljiva položaja, dok su novodizajnirani oslonci za noge također prilagodljivi. Novo dvodijelno sjedalo dodatno pojačava osjećaj slobode u vožnji.



TFT zaslon u boji dijagonale 5 " koji ima mogućnost povezivanja i navigaciju

TFT instrumenti u boji dijagonale pet inča pružaju mogućnost četiri različite teme koje pristaju vašim individualnim zahtjevima i situaciji u vožnji, a kroz koje se možete pomicati s pomoću potpuno novih prekidača na upravljaču. Novi TFT zaslon također možete povezati sa svojim pametnim telefonom putem besplatne aplikacije MyRide kako biste primali obavijesti o porukama, pozive i slušali glazbu*. Potpuna navigacija kartom također je dostupna putem besplatne aplikacije Garmin StreetCross kako bi svako putovanje bilo lakše. *Potrebne su slušalice povezane putem Bluetootha s modelom MT-09. Slušalice nisu uključene.



Rešetke akustičnog pojačala za poboljšano iskustvo vožnje

Brujanje modela MT-09 koje mami osmjeh jedno je od njegovih najvažnijih svojstava koje izaziva osjećaj čistog adrenalina sa svakim zakretanjem gasa. MT-09 ima posebno dizajnirane kanale za usis zraka koji ističu zvukove visoke frekvencije, koji se zatim pojačavaju, osobito pri većoj brzini, s pomoću rešetke akustičnog pojačala na vrhu spremnika goriva, isporučujući živopisan zvuk agregata CP3 izravno vama.

Prilagodljivi načini vožnje s postavkama Yamahina sustava za nadzor vožnje

Prilagodite svoje iskustvo vožnje putem postavki Yamahina sustava za nadzor vožnje (engl. Yamaha Ride Control, YRC), koje vam omogućuju odabir svojstava snage agregata i razine elektroničke intervencije u skladu s vašim željama i uvjetima na cesti. Tri integrirana načina vožnje programirana su s tvorničkim postavkama kako bi pristajala različitim situacijama: SPORT (sport), STREET (ulica) i RAIN (kiša); no možete izraditi i dva prilagođena programa koji pristaju vašim individualnim željama. Postavke YRC-a mogu se prilagoditi izravno u izborniku nadzorne ploče ili na vašem pametnom telefonu putem aplikacije MyRide.

Treća generacija brzog mjenjača

MT-09 opremljen je brzim mjenjačem treće generacije koji ima dvije različite postavke. Prva postavka omogućuje besprijekorno prebacivanje u viši stupanj prijenosa pri ubrzanju i niži stupanj prijenosa pri usporavanju. Druga postavka poboljšava vašu vožnju omogućujući prebacivanje u niži stupanj prijenosa bez kvačila tijekom ubrzanja i prebacivanje u viši stupanj prijenosa bez kvačila tijekom usporavanja, tako da je možete upotrebljavati u širem rasponu situacija. Kako biste zadržali prirodniji osjećaj, treća generacija brzog mjenjača neće raditi u određenim situacijama kada je broj okretaja agregata izuzetno nizak ili visok i kada se stroj kreće bez ubrzanja i usporavanja.



MT-09

Agregat

Tip agregata	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;I3
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10 000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7 000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	Ograničena verzija A2 – 35,0 kW (47,6 KS) pri 6 000 o/min Neograničena verzija A2 – 70,0 kW (95,2 KS) pri 9 000 o/min
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija

Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø 41 mm
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod ovjesa straga	117 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume

Kut prednje vilice	24° 40'
Predtrag	108 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2 090 mm
Ukupna širina	820 mm
Ukupna visina	1 145 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1 430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	193 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 l