



Tama je preuređena

Prije deset godina Yamaha je izmijenila pravila igre uvođenjem radikalnog novog stroja koji je pokrenuo Hyper Naked revoluciju. Trocilindrični MT-09 bio je motocikl kao nijedan drugi, kojim se odstupalo od normi japanskog dizajna motocikala i umjesto toga tražilo se nadahnuće u oštroj i dinamičnoj urbanoj subkulturi s ulica Japana.

Rezultat je bio odvažan i uzbudljiv stroj koji je stimulirao osjetila svakim zakretanjem gasa, predstavljajući novu dimenziju vožnje i početak novog razdoblja. CP3 agregat bogatog okretnog momenta modela MT-09 postao je nadaleko poznat, uparen sa iznimno okretnim i izmijenjenim podvozjem koje pruža aktivnije iskustvo vožnje nego ikad prije.



- Ekskluzivni oklop i vrhunski izgled i osjećaj
- Prilagodljive postavke Yamahina nadzora vožnje TRACK
- Vrhunske čeljusti marke Brembo Stylema®
- Potpuno prilagodljiva prednja vilica marke KYB od 41 mm s DLC premazom
- Potpuno prilagodljivi stražnji amortizer marke Öhlins
- Sustav paljenja bez ključa Smart Key
- Stražnja vilica od brušenog aluminija
- Nove gume Bridgestone Battlax Hypersport S23 M
- IMU sa šest osi i pomagalima za vozača osjetljivim na naginjanje
- Prilagodljive poluge kočnice i spojke
- Treća generacija brzog mjenjača
- Najnoviji CP3 agregat zapremnine 890 ccm koji udovoljava normi EU5+
- TFT nadzorna ploča u boji dijagonale 5" s mogućnošću povezivanja s pametnim telefonom i navigacijom

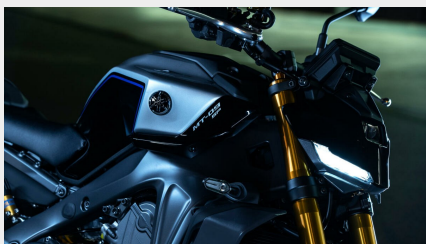
Shvaćajući da neki vozači traže uglađenije i nadmoćnije specifikacije, Yamaha je predstavila MT-09 SP kako bi filozofiju Dark Side of Japan podigla na potpuno novu razinu. Uz izgled nadahnut modelom R1M, SP-ekskluzivne značajke koje uključuju tehnologiju usmjerenu na stazu i stražnju vilicu od brušenog aluminija, MT-09 SP odiše kvalitetom, dok najnoviji vrhunski ovjes i kočnice marke Brembo omogućuju oštriju i uzbudljiviju vožnju.

Tama je preuređena

MT-09 SP vrhunski je model CP3 iz asortimana Hyper Naked, proizašao iz filozofije Dark Side of Japan, koji pruža čisto uzbuđenje vrhunskim specifikacijama koje osiguravaju preciznost i upravljanje na razini klase Supersport, u kombinaciji s tehnologijom više razine usmjerenom na stazu. Već iznimno dobar model MT-09 vodi na dublju razinu tame.

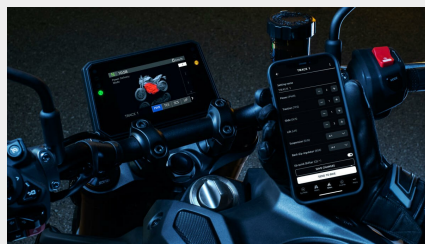
Doživite uzbudljiv okretni moment jedinstvenog CP3 agregata zapremnine 890 ccm, koji udovoljava normi EU5+ i ima poboljšane načine rada za vozača na stazi koji se mogu prilagoditi različitim stazama ili uvjetima. SP-ekskluzivna prednja vilica od 41 mm s DLC premazom, marke KYB, zlatne je boje i uparena je s potpuno prilagodljivim stražnjim amortizerom marke Öhlins za najprofinjenije Hyper Naked iskustvo vožnje dosad.

Dosegnite višu razinu učinkovitosti kočenja uz čeljusti Brembo Stylema, koje osiguravaju precizniji osjećaj kočenja od prvog dodira poluge. Ekskluzivni izgled nadahnut modelom R1M i vrhunske značajke, uključujući stražnju vilicu od brušenog aluminija, predstavljaju primjer SP kvalitete, dok novi sustav pametnog ključa označava novi korak u tehnologiji za asortiman Hyper Naked.



Boje nadahnute modelom R1M i vrhunska završna obrada

Viši status modela SP naznačen je njegovim ekskluzivnim bojama Icon Performance nadahnutim modelom R1M. Ove boje, pod utjecajem kategorije Supersport, pojačavaju sportski karakter MT-09 SP i ističu bliske tehnološke veze s modelom R1M – najnaprednijim motociklom iz redovitog proizvodnog programa kojeg je Yamaha ikada napravila. Vrhunska završna obrada kao što je stražnja vilica od brušenog aluminija dodatno podiže visoku kvalitetu izgleda i dojma ovog stroja.



Prilagodljive postavke Yamahina nadzora vožnje TRACK

Uz tri tvornički postavljena načina vožnje SPORT (sportski), STREET (ulični), RAIN (kišni) i dva dodatna prilagodljiva načina, MT-09 SP ekskluzivno ima dodatak načinima TRACK, koji vam omogućuju prilagodbu četiri dodatna uzorka koji pristaju određenim scenarijima na stazi. Pojedinačni načini rada TRACK dopuštaju profinjenije, specijalizirane postavke uključujući mogućnost odabira između dvije postavke upravljanja kočenjem agregatom i mogućnost promjene razine upravljanja kočenjem. Uz to, stražnji ABS možete isključiti kako biste dodatno poboljšali performanse na stazi.



Vrhunske čeljusti marke Brembo Stylema®

Nove čeljusti marke Brembo monoblock Stylema® poboljšavaju performanse kočenja najnovijom tehnologijom poznate talijanske tvrtke. U usporedbi s konvencionalnim čeljustima, ove čeljusti imaju tanji klip i površinu pločice za kočenje, a također su lakše, čvršće i pružaju poboljšani nadzor kočenja. Osim toga, prihvaćeni su klipovi većeg promjera za povećane sile kočenja što vam omogućuje da doživite višu razinu performansi kočenja.



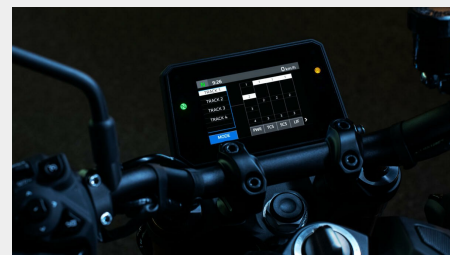
Ekskluzivni i potpuno prilagodljivi sustav ovjesa

SP-ekskluzivni vrhunski ovjes osigurava upravljivost i preciznost na razini kategorije Supersport u klasi Hyper Naked. Vilica marke KYB od 41 mm s DLC premazom i stražnji amortizer marke Öhlins imaju veću oprugu koja pruža izvanrednu stabilnost tijekom energičnije, sportske vožnje. Možete fino ugoditi njihovu postavku kako bi pristajale različitim situacijama vožnje s vilicom potpuno prilagodljivom za predopterećenje, prigušivanje poskakivanja i kompresije, dok je amortizer marke Öhlins opremljen daljinskim regulatorom predopterećenja koji omogućuje brze i jednostavne



Sustav Smart Key

Sljedećim korakom u tehnološkom napretku MT-09 SP postaje prvi u klasi Hyper Naked koji ima Yamahin sustav paljenja bez ključa (engl. Smart Key). Agregat se uključuje pritiskanjem i okretanjem novog prekidača, pod uvjetom da je „pametni ključ“ unutar navedenog raspona, primjerice u vašem džepu. Potpuno novi prekidač također ima opciju zaključavanja i otključavanja poklopca spremnika goriva, dodatno pojednostavljujući iskustvo vožnje.



Uređaj IMU sa šest osi i dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

Razvijen iz modela R1, kompaktni IMU sa šest osi nadzire tehnološki napredna pomagala za vožnju modela MT-09, uključujući tri načina rada sustava kontrole proklizavanja nadzorom snage (engl. Traction Control System, TCS), sustava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba stražnjeg kotača (engl. Slide Control System, SCS), sustava nadzora podizanja prednjeg kotača (engl. LIFt Control System, LIF) i sustava upravljanja kočenjem. Ova najbolja tehnologija u klasi sada ima regulator proklizavanja stražnjeg kraja (engl. Back Slip Regulator, BSR), koji pruža stabilizaciju pri blokiranju stražnjeg kotača

Agregat	
Tip agregata	4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves;I3
Zapremina	890 ccm
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10 000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7 000 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	Ograničena verzija A2 – 35,0 kW (47,6 KS) pri 6 000 o/min Neograničena verzija A2 – 70,0 kW (95,2 KS) pri 9 000 o/min
Fuel consumption	5,0 l / 100 km
CO2 emission	116 g/km

Šasija	
Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopska preokrenuta vilica promjera Ø 41 mm
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	XlinksuspensionX;Swingarm
Hod ovjesa straga	117 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Stražnja guma	180/55ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume
Kut prednje vilice	24° 40'
Predtrag	108 mm

Dimenzije	
Ukupna dužina	2 090 mm
Ukupna širina	820 mm
Ukupna visina	1 145 mm
Visina sjedala	825 mm
Međusovinski razmak	1 430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	194 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 l
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 l

