



Motocikl za sve što ste ikad trebali

MT-07 Pure vrlo je poseban motocikl iz mnogo razloga. Prije svega, ovaj okretni model linije Hyper Naked napravljen je da vam pruži maksimalno uzbuđenje i emocije na svakoj vožnji. MT je kratica za Gospodara okretnog momenta (engl. Masters of Torque), a nakon što osjetite trenutačnu reakciju CP2 agregata od 690 ccm shvatit ćete zašto je ovaj motocikl bio najprodavaniji posljednjeg desetljeća.

Kamo se god krenete svojim modelom MT-07 Pure – u grad, autocestom ili zahtjevnim zavojima – osjećat ćete se povezaniji s cestom nego ikad. Spoj kompaktnog podvozja centralizirane mase i prilagodljivog položaja za vožnju, snažnih kočnica i laganih kotača pruža vam najviši stupanj upravljivosti.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- Čisti MT DNK asortimana Hyper Naked
- Agregat CP2 izdašnog okretnog momenta zapremnine 690 ccm
- Invertni LCD mjerni instrument
- Pogodan položaj za vožnju
- LED projektorsko osvjetljenje
- Prednje dvostruke disk kočnica velikog promjera
- Dizajn centralizirane mase
- Kompaktna i svestrana
- Oblikovani spremnik goriva od 14 litara
- Lagani kotači s 10 krakova

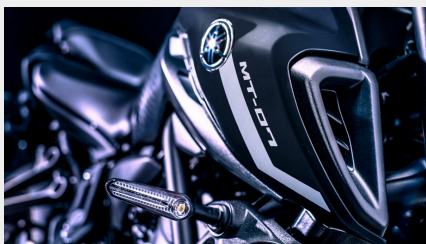
Ono što MT-07 Pure čini tako jedinstvenim jest činjenica da je dizajniran kako bi privukao mnogo različitih ljudi. Od novih vozača koji prelaze s manjeg motocikla do iskusnih motociklista koji žele ponovno otkriti osnove zabave na 2 kotača, ovaj Yamahin Hyper Naked model spreman je pružiti vam najčišći užitek vožnje.

Motocikl za sve što ste ikad trebali

Gledate jedan od najpopularnijih motocikala današnjice na ulici. U desetljeću nakon pokretanja Yamahine revolucionarne linije Hyper Naked, više od 160.000 europskih vozača odabralo je model MT-07. Novi MT-07 Pure spreman je poželjeti vam dobrodošlicu u najčišće iskustvo vožnje.

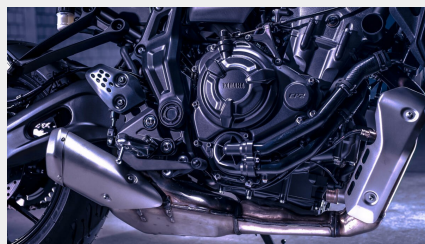
Čim pokrenete agregat CP2 od 690 ccm znat ćete da je ovdje radi o nečemu vrlo posebnom. Razvijen uporabom Yamahine tehnologije crossplane, neravnomjeran slijed paljenja pogonskog agregata daje snažan i linearan okretni moment za uzbudljivo ubrzanje – dok je pulsiranje ispuha savršeni zvučni zapis za svaku vožnju.

Prirodna ergonomija čini MT-07 Pure idealnim za svakog vozača – a kompaktne dimenzije motocikla čine ovaj najprodavaniji model linije Hyper Naked jednim od najokretnijih motocikala u svakoj situaciji. Uzbudljiv za vožnju i napravljen da privuče svačiju pažnju, ovo bi mogao biti motocikl koji ima sve što ste željeli. I više od toga.



Čisti MT DNK asortimana Hyper Naked

Agresivnog prednjeg kraja, kosih bočnih usisa zraka i prepoznatljivog dobrog izgleda, MT-07 Pure isporučuje se s potpunim stavom i uličnom pojavom koju biste očekivali od Yamahe Hyper Naked. Pogledajte ga iz bilo kojeg kuta i bit će vam jasno kako je ovaj svestrani i okretni stroj napravljen da vam izmami osmijeh na svakoj vožnji.



Agregat CP2 izdašnog okretnog momenta zapremnine 690 ccm

Ovo je jedan vrlo poseban agregat. Razvijen uporabom Yamahinog inovativnog koncepta crossplane koji modelu MT-07 Pure pruža neravnomjerni raspored paljenja i grlenu notu ispuha, ovaj 2-cilindrični dizajn od 690 ccm doista je jedinstvenog karaktera. Njegov snažan linearni okretni moment daje vam uzbuđljivo ubrzanje pri svim brzinama agregata – a dojmjljiva potrošnja goriva osigurava koristan domet vožnje i pomaže smanjiti troškove vožnje.



Ugodan položaj za vožnju

Čim sjednete na model MT-07 Pure, vidjet ćete da njegova prirodna ergonomija omogućuje sportsku, ali laganu i udobnu vožnju. Odnos upravljača, sjedala i oslonaca za noge osigurava pouzdan položaj za vožnju koji omogućuje visoku razinu nadzora pri kočenju, ubrzanju i vožnji zavojima.



LED projektorsko osvjetljenje

Futuristički prednji kraj modela MT-07 Pure ima središnje LED projektorsko glavno svjetlo i bočna LED pozicijska svjetla koja ovom posebnom modelu iz asortimana Hyper Naked daju prepoznatljiv izgled. Kompaktna duga/kratka svjetla stvaraju snažno osvjetljenje, dok dvostruka pozicijska svjetla poboljšavaju vašu vidljivost drugim sudionicima u prometu.



Prednje dvostruke disk kočnica velikog promjera

Ovaj najprodavaniji model iz asortimana Hyper Naked dizajniran je tako da vam pruži najvišu razinu nadzora. Dvostruki prednji diskovi od 298 mm i čeljusti s četiri cilindra osiguravaju progresivnu snagu kočenja pri svim brzinama.



Dizajn centralizirane mase

Yamahini modeli MT na glasu su po svom okretnom, laganom i odzivnom karakteru upravljanja – a jedan od bitnih čimbenika koji tome doprinose njihova je dizajn centralizirane mase. Postavljanje bitnih komponenti što bliže središtu motocikla omogućuje da kompaktno podvozje pruži uravnotežen i okretan osjećaj za veći užitak u vožnji.

Agregat

Tip agregata	2Cylinder;4stroke;liquidcooled;DOHC;4valves
Zapremina	689 cc
Provrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Omjer kompresije	11.5 : 1
Sustav podmazivanja	Wetsump
Tip kvačila	Wet;MultipleDisc
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Electric
Sustav prijenosa	ConstantMesh;6speed
Završni prijenos	Chain
Rasplinjač	ElectronicFuelInjection
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 KS) @ 8.750 o/min
Maksimalan okretni moment	67,0 nm (6,8 kg-m) @ 6.500 o/min
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km

Šasija

Okvir	Diamond
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Sustav ovjesa straga	Swingarm;XLinktypesuspensionX
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø245 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Stražnja guma	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Kut prednje vilice	24°50
Predtrag	90mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2,085 mm
Ukupna širina	780 mm
Ukupna visina	1.105 mm
Visina sjedala	805 mm
Međuosovinski razmak	1,400 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	184 kg
Kapacitet spremnika goriva	14L
Kapacitet spremnika za ulje	3.0L