



Stopljen s gradom

Način na koji provodimo svoj život mijenja se i vrijeme je da pogledamo nove načine kretanja u gradu i oko njega. Potreba za socijalnim distanciranjem znači da su prepuni sustavi javnog prijevoza izgubili privlačnost – dok automobil više nije održiv zbog zakrčenih ulica, skupih parkirališta i sve većih cestarina.

Srećom, Yamaha vam može ponuditi zabavnu, dostupnu i pristupačnu alternativu u obliku modela NMAX 155 – jednog od najbolje osmišljenih i najprivlačnijih načina kretanja gradom i okolicom. Lagan, pokretljiv i jednostavan za rukovanje, ovaj sportski gradski skuter pruža jače ubrzanje za jednostavno pretjecanje – kao i veću maksimalnu brzinu na autocesti.



- Agregat Blue Core od 155 ccm
- Sportski dizajn oklopa
- Upravljačka jedinica za jednostavnu komunikaciju (CCU, Communication Control Unit)
- Sustav Smart Key
- Okvir visoke krutosti
- Sustav kontrole trakcije
- Sustav kretanja i zaustavljanja
- Spremište ispod sjedala
- Povezani LCD instrumenti
- Utičnica za napajanje i prednji džepovi
- Prednje i stražnje disk kočnice sa ABS sustavom

Uz dinamičan dizajn oklopa te živahan i ekonomičan agregat od 155 ccm, najnovija verzija najprodavanijeg modela NMAX 155 bolja je nego ikad. Opremljen naprednim značajkama visoke tehnologije poput povezane upravljačke jedinica za jednostavnu komunikaciju (CCU), Smart Key sustava paljenja bez ključa i sustava nadzora proklizavanja, NMAX 155 predstavlja najbolji omjer uloženo-dobiveno i daje vam potpunu slobodu odabira načina na koji živite.

Stopljen s gradom

Vremena se mijenjaju, a svi moramo razmišljati o najpametnijem načinu putovanja po gradu i okolici. Pogonjen snažnim agregatom od 155 ccm koji vam pruža brže ubrzanje za lakše pretjecanje – kao i veću maksimalnu brzinu za izbjegavanje prometa na autoputu – model NMAX 155 Yamahina je vizija osobne nove mobilnosti.

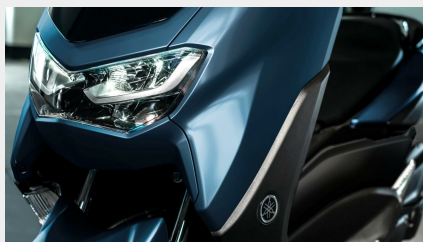
Njegov sportski dizajn oklopa dolazi s najnovijim LED svjetlima i ima aerodinamični prednji oklop koji pruža povećanu zaštitu od vjetra i kiše – dok okvir osigurava lako manevriranje u prometu i pruža udoban i opušten položaj za vožnju.

No, ono što zaista čini model NMAX 155 vrhunskim urbanim prijevoznim sredstvom njegova je mogućnost da vam omogućuje povezanost u svakom trenutku. Njegova upravljačka jedinica za komunikaciju (CCU, Communication Control Unit) spaja se putem Bluetootha s vašim pametnim telefonom kako bi vam pružila pristup bitnim informacijama – a značajke poput paljenja bez ključa Smart Key, utičnice i spremišta ispod sjedala čine svakodnevni život mnogo lakšim.



Agregat Blue Core od 155 ccm

NMAX-ov 155ccm Blue Core motor daje vam snažno ubrzanje i veliku maksimalnu brzinu što ga čini idealnim skuterom za grad. Ovaj motor također je iznimno tih i štedljiv, a s većim spremnikom goriva od 7,1 litara možete prijeći oko 300 km prije sljedećeg punjenja.



Sportski dizajn oklopa

Yamaha je model NMAX 155 podigla na slijedeću razinu s pomoću dizajna oklopa koji ima suvremeni prednji pokrov s novim dvostrukim glavnim LED svjetlom dinamičnog stila i ugrađenim pozicijskim svjetlima – dok stražnje LED svjetlo i integralni prednji i stražnji pokazivači smjera poboljšavaju vrhunski izgled i osjećaj Yamahinog vrhunskog skutera osnovne razine.



Upravljačka jedinica za jednostavnu komunikaciju (CCU, Communication Control Unit)

NMAX koristi Yamahinu komunikacijsku kontrolnu jedinicu (CCU, Communication Control Unit) koja vam pruža informacije i čini svaku vožnju ugodnijom. Preuzmite aplikaciju „MyRide“ na svoj pametni telefon i povežite se putem Bluetootha. Možete pristupiti ogromnoj količini tehničkih i pogonskih informacija – a skuter možete pronaći i s pomoću parkirnog lokatora unutar aplikacije!* *S pomoću zadnje lokacije s koje je povezan telefon, a ne GPS-a.



Sustav Smart Key

NMAX je jedan od najsofisticiranijih skutera u klasi, a isporučuje se s Yamahinim sustavom Smart Key kao standardnom opremom. Kada god u džepu ili torbi imate uređaj Smart Key, taj će vam sustav bez ključa omogućiti da pokrenete svoj model NMAX, štedeći vam vrijeme i čineći cijeli postupak puno jednostavnijim i praktičnijim. Nema više završnice s traženjem konvencionalnih ključeva noću na mračnom parkiralištu!



Okvir visoke krutosti

Skriven iza dinamične karoserije, okvir visoke krutosti igra ključnu ulogu u tome da NMAX postane jedan od Yamahinih gradskih vozila s najboljim performansama. Ima veliki spremnik goriva od 7,1 litara smješten u središnjem tunelu kako bi se omogućila uravnotežena raspodjela težine za izvrsnu upravljivost. Šasija i karoserija pružaju udoban položaj za vožnju uz povećanu zaštitu od vjetra i smanjenu buku.



Sustav nadzora trakcije (TCS)

NMAX se sada isporučuje sa sustavom nadzora trakcije (TCS) koji vam osigurava pouzdaniju vožnju na rastresitim ili skliskim površinama kao što su vlažne kaldrme ili tramvajska pruga. Kad TCS osjeti da će se dogoditi bilo kakvo proklizavanje stražnjeg kotača, trenutno smanjuje pogon na stražnji kotač, tako da guma održava pravac – omogućujući pouzdanu vožnju u nepovoljnim vremenskim uvjetima i raznim površinama.

Agregat

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Tip agregata | 4stroke;liquidcooled;SOHC;4valves |
| Zapremina | 155 ccm |
| Provrt x hod | 58.0 mm x 58.7 mm |
| Omjer kompresije | 11.6:1 |
| Maksimalna snaga | 11,1 kW (15,1 KS) / 8000 o/min |
| Maksimalan okretni moment | 14,0 Nm (1,4 kgf-m) / 6500 o/min |
| Sustav podmazivanja | Wetsump |
| Napajanje gorivom | FuelInjection |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Electric |
| Sustav prijenosa | VBeltAutomatic |
| Fuel consumption | 2,3L/100km |
| CO2 emission | 54g/km |

Šasija

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Sustav ovjesa sprijeda | Telescopicfork |
| Hod ovjesa sprijeda | 100 mm |
| Sustav ovjesa straga | UnitSwing |
| Hod ovjesa straga | 85mm |
| Prednja kočnica | Hidraulička jednostruka disk kočnica |
| Stražnja kočnica | Hidraulička jednostruka disk kočnica |
| Prednja guma | 110/70-13M/C 48P bez unutarnje gume |
| Stražnja guma | 130/70-13M/C 63P bez unutarnje gume |

Dimenzije

| | |
|-----------------------------|---------|
| Ukupna dužina | 1935 mm |
| Ukupna širina | 740 mm |
| Ukupna visina | 1160 mm |
| Visina sjedala | 765 mm |
| Međuosovinski razmak | 1340 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 125 mm |
| Ukupna težina | 131kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 7,1 l |