



## Bezvremenski stil, suvremena tehnologija

Od 1955. godine Yamaha proizvodi neke od najpoznatijih svjetskih motocikala. Linija Sport Heritage razvijena je za vozače poput vas, koji vole bezvremenski izgled klasičnih motocikala Yamaha – ali također žele vrhunske performanse i tehnologiju. Zbog toga morate pogledati što XSR700 Legacy može pružiti.

Zaključak je kako je ovaj motocikl sjajnog izgleda čista, iskrena zabava. Sve što vidite na ovom modernom retro dizajnu oblikovano je kako biste se osjećali dobro, gdje god se zaputili. Autentičan karakter modela XSR700 Legacy pojačan je spojem grafike Speedblock i brušenog aluminija, crnim nazuvcima na vilici, okruglim LED svjetlima, upravljačem scrambler stila i ravnim dvostrukim sjedalom.

Stisnite gas i osjetite nevjerojatno ubrzanje i trenutačnu reakciju na gas. Pogledajte kako okretno podvozje ide točno tamo gdje vi želite. Nemojte se iznenaditi što se često smiješite ispod kacige. Jer što se vas tiče, takav bi trebao biti svaki motocikl.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- Boje i grafike nadahnute Yamahinim naslijeđem
- Bezvremenski stil, najnovija tehnologija
- Lagan, kompaktan i agiln
- Najprodavaniji agregat izdašnog okretnog momenta
- Lagan i tanak cjevasti okvir
- Klasičan scrambler dizajn
- Pričvršćeni scrambler upravljač, ručke i glomazni oslonci za noge
- Tehnološki napredno osvjetljenje asortimana modela XSR
- Okrugli LCD mjerni instrument montiran prema naprijed
- Gume Pirelli MT 60 RS dvostruke namjene s uzorkom bloka

## Bezvremenski stil, suvremena tehnologija

Uz bezvremenski scrambler izgled nadahnut nekima od Yamahinih najpoznatijih strojeva iz neke druge ere, XSR700 Legacy vrsta je motocikla zbog kojeg se osjećate posebno na svakoj vožnji. A iza njegove klasične osobnosti otkrit ćete najnoviju tehnologiju agregata i podvozja koja je spremna pružiti doista uzbudljive performanse.

Stvaranjem alternativnog stila motocikla koji spaja retro stil sa suvremenom tehnologijom, Yamahini modeli XSR pružaju vam priliku za vožnju na svoj način. Uz široko učvršćenim upravljačem i okruglim svjetlima – kao i jedinstvenim bojama i gumama s uzorkom bloka, ovaj kompaktni motocikl iz asortimana Sport Heritage u središtu je pozornosti.

XSR700 Legacy izvrstan je za promatranje – a još bolji za vožnju! Srce ovog karizmatičnog suvremenog retro izgleda Yamahin je čuveni agregat CP2 zapremnine 690 ccm koji je iznimno živahan za svoju težinu i pruža nevjerovatno ubrzanje. Spoj kompaktnog cjevastog podvozja s raskošnim ovjesom i gumama s uzorkom bloka omogućuje izvanrednu okretnost i držanje ceste na ulici i šljunku.



## Bezvremenski stil, najnovija tehnologija

XSR700 Legacy savršeno dohvaća bit pokreta Faster Sons na poseban način na koji spaja upečatljivi scrambler stil s najnovijom tehnologijom. To je bezvremenski dizajn koji se primjećuje gdje god se vozite, od gradskih ulica do makadamskih cesta. Možete biti sigurni da će vam napredni Yamahini agregat i tehnologija podvozja pružiti izvanredno i nezaboravno iskustvo kamo god pošli.



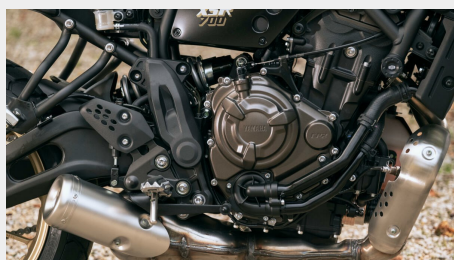
## Boje i grafike nadahnute Yamahinim naslijeđem

Klasičan izgled modela XSR700 Legacy poboljšan je spojem bezvremenske Yamahine grafike Speedblock i prekrasnog brušenog aluminijsa. U kombinaciji s agregatom i okvirom crne boje te kotačima zlatne boje, ova shema retro boja nadopunjuje vrlo poseban karakter ovog zgodnog motocikla srednje težine.



## Lagan, kompaktan i okretan

Ukupne mase od samo 186 kg, XSR700 Legacy jedan je od najlakših scrambler modela u kategoriji. Čelični podokvir i kompaktno podvozje osiguravaju u klasi vodeću okretnost i lako manevriranje, čineći ovaj bezvremenski motocikl idealnim za svakodnevnu urbanu uporabu, kao i za uzbudljivu vožnju otvorenom cestom ili istraživanje brdske šljunčane staze.



## Najprodavaniji agregat izdašnog okretnog momenta

Zgodan izgled ovog modela definitivno je nadahnut nekom drugom erom, ali modelu XSR700 Legacy pokretačku snagu daje jedan od najuspješnijih agregata za motocikle svih vremena. Uz Yamahinu posebnu tehnologiju neravnomjernog razvoda paljenja (crossplane) koja povećava okretni moment, 2-cilindrični agregat od 690 ccm, koji udovoljava normi EU5, pruža vam izvanredno ubrzanje u svakom stupnju prijenosa za jedno od najodrživijih i najugodnijih iskustava u vožnji koje možete pronaći na nekom motociklu.



## Lagan i tanak cjevasti okvir

Za laganu upravljivost i jednostavnu okretnost, XSR700 Legacy ima tanak čelični okvir okosnice s dvodijelnim podokvirom što omogućuje lako prilagođavanje motocikla. Uz kompaktni međusovinski razmak, nisko postavljeno sjedalo, lako upravljanje i ugađeni ovjes, ovo robusno podvozje osigurava okretnu i ugodnu vožnju po asfaltu i šljunku.



## Klasičan scrambler dizajn

Nadahnut nekim od Yamahinih najpoznatijih motocikala iz prošlosti, klasični scrambler dizajn modela XSR700 Legacy izgleda jednako dobro danas kao i prije svih tih godina. Osnovne značajke kao što su sjedalo ravnog profila, gumeni nazuvci vilice u crnoj boji i kompaktna okrugla svjetla sprijeda i straga – kao i široko pričvršćen upravljač i ispušna cijev 2-u-1 s podignutim topom – spajaju autentični scrambler izgled s najnovijim laganim materijalima i pouzdanu Yamahinu tehnologiju.

Agregat	
Tip agregata	4-takta, 2 - cilindara, Hlađenje tekućinom, DOHC, CP2, 4-ventila
Zapremina	689cc
Provrt x hod	80,0 × 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Verzija sa smanjenom snagom	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maksimalan okretni moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	Electronic ignition (TCI)
Sustav pokretanja	Electronic ignition (TCI)
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	100 g/km
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva

Šasija	
Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	24°30
Predtrag	90 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Telescopic fork
Sustav ovjesa straga	(Link sustav ovjesa), Njihajuća ruka
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	298 mm
Stražnja kočnica	245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Track	n/a

Dimenzije	
Ukupna dužina	2.075 mm
Ukupna širina	865 mm
Ukupna visina	1.120 mm
Visina sjedala	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,00 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.