



Revolucija ikone

Priča o modelu MT započela je prije gotovo deset godina kada su Yamahini vrhunski dizajneri odlučili stvoriti jedan od najvažnijih novih modela u povijesti tvrtke Yamaha Motor Co., Ltd. To nije bio obični motocikl. Najbrže je bilo izraditi novi radikalni stroj s agregatom velikog okretnog momenta i iznimno okretnom šasijom koji ne bi bio poput ostalih. Ostalo je povijest.

Prkoseći konvencionalnom i nadahnjujući se iz jedinstvene japanske supkulture motocikala, Yamaha je uspjela napraviti novu vrstu motocikla. Nadahnut tamnom stranom Japana, prvi MT-09 bio je toliko različit da se nije uklapao u neku od postojećih kategorija. Tako je tvrtka stvorila novu klasu Hyper Naked koja je već osvojila srca preko 250.000 vozača širom Europe.

S naglaskom na zabavu, uzbuđenje i osjećaje – u kombinaciji s predanošću da se vozaču pruži najbolji paket agregata i podvozja, kao i najdinamičniji stil i pomagala u vožnji vodeća u klasi – i sve to po konkurentnoj cijeni – vrhunska svojstva modela MT-09 podižu koncept Hyper Naked na potpuno novu razinu.



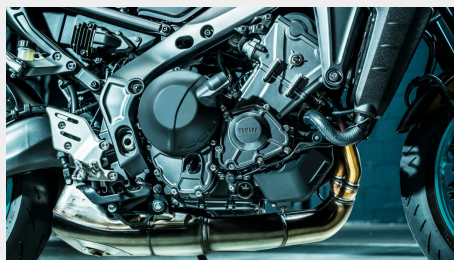
- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- Podesiv ovjes za bolju sportsku vožnju
- Lagani aluminijski okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja
- Dizajn i stil sljedeće generacije
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- TFT zaslon u boji od 3,5 inča
- Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svjetlo
- Quick Shift System (QSS)
- Lagani i čvrsti kotači „SpinForged“
- Radijalni glavni cilindar prednje kočnice
- Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5
- Sukladno razini zvuka od 95 dB

Revolucija ikone

Izvorni MT-09 bio je potpuno nova vrsta japanskog stroja koja je stvarnu uzbudljivost i čiste osjećaje vratila natrag u motociklistički svijet. Nadahnuo je više od 50.000 europskih vozača da budu dio rastućeg Hyper Naked pokreta. Prepustite se snazi modela MT-09 i pridružite se Tamnoj strani Japana.

Njegov CP3 agregat velikog kapaciteta, zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5 i pruža visoke razine okretnog momenta pri maloj brzini, što vam pruža eksplozivno ubrzanje i veće performanse usmjerene na cestu. Tehnološki napredni 6-osni IMU upravlja najboljim elektroničkim pomagalima u klasi kako bi vam osigurao potpuni nadzor. Sustav QSS omogućuje iznimno brzo prebacivanje u viši stupanj prijenosa i stabilnije prebacivanje u niži stupanj prijenosa.

Za iznimno oštro upravljanje MT-09 ima kompaktno aluminijsko podvozje, zajedno s prilagodljivim ovjesom i iznimno laganim kotačima. Dvostruke prednje kočnice promjera 298 mm s radijalnim glavnim cilindrom osiguravaju kontrolu vrhovima prstiju. I radikalni stil sljedeće generacije i dizajn potpuno otkrivenog podvozja potvrđuju da je model MT-09 vrhunski model serije Hyper Naked.



CP3 agregat zapremnine 890 ccm usklađen s normom EU5

Tekućinom hlađen 3-cilindrični agregat zapremnine 890 ccm lagan je, brz i snažan te proizvodi visok okretni moment pri niskim o/min. Sustav usisa i ispuha proizvode predivan zvuk koji poboljšava osjećaj ubrzavanja. Brizgaljke goriva pružaju veću učinkovitost, a optimizirani omjeri mjenjača i preuređena A&S protuklizna spojka podudaraju se s velikom snagom agregata usklađenog s normom EU5.



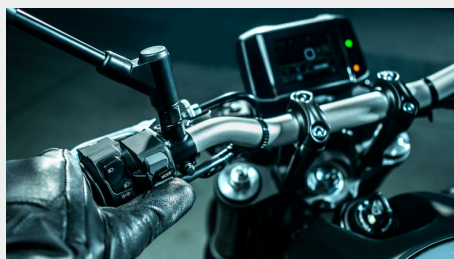
Lagani alumijski okvir lijevan metodom kontroliranog punjenja

Kompaktni dizajn okvira od aluminija lijevanog kontroliranim punjenjem suvremen je pogled na izgled okvira Deltabox, osiguravajući visoku razinu krutosti podvozja koje vozaču pruža izvrsnu povratnu informaciju, stabilnost i bolji dinamički pregled vožnje. Njegova optimizirana struktura okretne stražnje vilice te lagano i tanko podvozje pružaju opušteniji osjećaj, čineći MT-09 izvrsnim svakodnevnim partnerom.



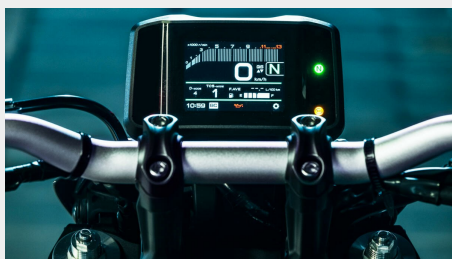
Dizajn i stil sljedeće generacije

Čista, ogoljena i prekrasna nova generacija MT dizajnerskog jezika vodi Hyper Naked asortiman u novo desetljeće. Minimalistički „otkriveni” stil oslobađa se nepotrebnog oklopa i upotrebljava samo okvir i strukturne komponente kako bi izrazio lakoću i okretnost – dok Crystal Graphite završna boja okvira naglašava funkcionalnu ljepotu mehaničkih dijelova.



6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

Razvijen iz modela R1, kompaktni 6-osni IMU upravlja tehnološki naprednim pomagalima za vožnju modela MT-09, uključujući 3 načina rada sustava kontrole proklizavanja osjetljivog na naginjanje, sustava kontrole proklizavanja nadzorom snage (TCS, Traction Control System), sustava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba stražnjeg kotača (SCS, Slide Control System), sustava nadzora podizanja prednjeg kotača (LIF, LIFt Control System) i sustava upravljanja kočenjem (BC, Brake Control). Uz ovu najbolju tehnologiju elektroničkog upravljanja, MT-09 pruža vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uvjetima.



TFT zaslon u boji od 3,5 inča

TFT zaslon u boji od 3,5 inča ima trakasti brzinomjer, koji mijenja boju kako brzina okretaja u minuti raste ili pada, kao i sat te zaslone za gorivo, prosječnu kilometražu, temperaturu vode, temperaturu zraka i indikator mjenjača. Prekidači na upravljaču omogućuju jednostavnu promjenu prikaza i informacija, kao i prilagodbu postavki na neobveznim izvornim Yamahinim grijačima ručica.



Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svjetlo

Kompaktno i zgodno dvofunkcionalno jednostruko LED glavno svjetlo daje snažna kratka i duga svjetla uz izvrsno širenje snopa mekih rubova prihvatljivog oku. Ovo jednostruko prednje projektorsko svjetlo daje modelu MT-09 uistinu prepoznatljivo lice sljedeće generacije, dok bočna LED pozicijska svjetla projiciraju potpis u obliku slova Y koji se poklapa s LED stražnjim svjetlom.

| Agregat | |
|---|--|
| Tip agregata | Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila, 3 - cilindara, DOHC |
| Zapremina | 890cc |
| Provrt x hod | 78,0 × 62,1 mm |
| Omjer kompresije | 11,5 : 1 |
| Maksimalna snaga | 87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm |
| Verzija sa smanjenom snagom | A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Maksimalan okretni moment | 93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm |
| Sustav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro, Višestruki diskovi |
| Sustav paljenja | TCI |
| Sustav pokretanja | Električno |
| Sustav prijenosa | Stalan otvor, 6-brzinski |
| Završni prijenos | Lanac |
| Fuel consumption | 5,0 L/100 km |
| CO2 emission | 116 g/km |
| Rasplinjač | Elektronično ubrizgavanje goriva |
| Šasija | |
| Okvir | Dijamant |
| Kut prednje vilice | 25° |
| Predtrag | 108 mm |
| Sustav ovjesa sprijeda | Telescopic fork |
| Sustav ovjesa straga | Njihajuća ruka, link ovjes |
| Hod ovjesa sprijeda | 130 mm |
| Hod ovjesa straga | 122 mm |
| Prednja kočnica | Hydraulic dual disc, Ø 298 mm |
| Stražnja kočnica | Hydraulic single disc, Ø 245 mm |
| Prednja guma | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless |
| Stražnja guma | 180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless |
| Dimenzije | |
| Ukupna dužina | 2.090 mm |
| Ukupna širina | 795 mm |
| Ukupna visina | 1.190 mm |
| Visina sjedala | 825 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.430 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 140 mm |
| Težina (s punim spremnikom ulja i goriva) | 189 kg |
| Kapacitet spremnika goriva | 14 L |
| Kapacitet spremnika za ulje | 3,50 L |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.