



Izazovite tamu

Još 2013. Yamaha je promijenila svijet motocikala uvođenjem izvornog modela MT-09. Oštrom usredotočenošću na linearni okretni moment, laganu okretnost i brutalni ogoljeni izgled, motocikl je trenutačna uspješnica. Tijekom narednog desetljeća asortiman modela MT Hyper Naked brzo je rastao – a da bi upotpunili postavu, stvoren je ekskluzivni model SP.

Uz prepoznatljivi CP3 agregat, podvozje i konstrukciju – i najboljim elektroničkim vozačkim pomagalima u klasi – MT-09 predstavlja ogroman skok prema naprijed za vozača modela Hyper Naked. Nikada niti jedan proizvođač nije mogao ponuditi tako sofisticirani paket po tako konkurentnoj cijeni.

Prepoznajući da neki vozači traže vrhunska svojstva, Yamaha je razvila ekskluzivni model MT-09 SP. Njegova shema boja Icon Performance svjedoči o tehnologiji izvedenoj iz modela R1, kao i 6-osni IMU, a vrhunski sustavi prednjeg i stražnjeg ovjesa, kao i posebno dvostruko prošiveno sjedalo i iznimno kvalitetne komponente odišu kvalitetom.



- Dostupna je i verzija snage 35 kW A2
- 6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje
- TFT zaslom u boji od 3,5 inča
- Kompaktno, dvofunkcionalno LED glavno svjetlo
- Quick Shift System (QSS)
- Lagani i čvrsti kotači „SpinForged“
- Radijalni glavni cilindar prednje kočnice
- Namjenske SP boje
- Sustav tempomata
- Vrhunski potpuno prilagodljiv ovjes
- Dvostruko prošiveno sjedalo
- Aluminijska stražnja vilica završno obrađena eloksiranjem i brušenjem
- Agregat CP3 zapremnine 890 ccm, usklađen je s normom EU5
- Sukladno razini zvuka od 95 dB

Izazovite tamu

Tamna strana Japana nikada ne spava. Iza svakog Yamahina modela MT stoji nadahnuće, a ekskluzivni MT-09 SP najnovije je CP3 remek-djelo koje je nastalo iz Tame. Ima ekskluzivne boje nadahnute modelom R1M, kao i vrhunski ovjes i poboljšanu pomoć vozaču, vrhunski 3-cilindrični Hyper Naked model spreman je nadahnuti i uzbuditi.

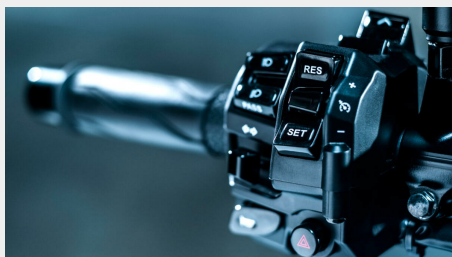
Njegov CP3 agregat zapremnine 890 ccm usklađen je s normom EU5 i stvara još linearniji okretni moment pri nižim okretajima za nevjerojatna ubrzanja – dok mu 6-osni IMU preuzet iz modela R1 i elektronička pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje daju precizni nadzor u mokrim i suhim uvjetima. Uz potpuno prilagodljivu prednju vilicu od 41 mm i stražnji amortizer Öhlins iznimnih svojstava, podvozje modela MT-09 SP oštrije je nego ikad.

Uz ekskluzivne boje Icon Performance, MT-09 SP dolazi opremljen posebnim dvostruko prošivenim sjedalom koje vrhunski pristaje – a eloksirana i brušena stražnja vilica, eloksirani crni upravljač i ručice te zatamnjene prozirne spremnici ulja za kočenje dodaju modelu vrhunski izgled i osjećaj.



Namjenske SP boje

Namjenske boje modela SP povezuju ga izravno sa završnim lakom Icon Performance modela R1M, dok je na poluge, ručice upravljača, pogonski lančanik, prednju vilicu i još mnogo toga nanesen DLC premaz crne boje. Također, stražnja vilica izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminija kako bi se poboljšao izgled i dojam kvalitete te vrhunski izgled i dojam modela.



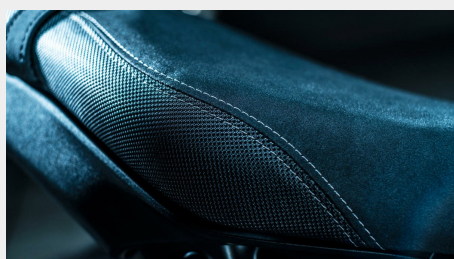
Sustav tempomata

Najbolja elektronička pomagala vozaču u klasi na modelu SP obuhvaćaju tempomat, što vam omogućuje opuštanje tijekom krstarenja autocestom. Može se postaviti tijekom vožnje od najmanje 50 km/h i u najmanje 4. brzini Rad tempomata prekida se s pomoću kočnica, spojke ili gasa – a funkcija „Resume“ (Nastavi) ponovno postavlja sustav i vraća motocikl na prethodno postavljenu brzinu.



Vrhunski potpuno prilagodljiv ovjes

Potpuno prilagodljiva prednja vilice KYB ima odvojeno amortiziranje pri velikim i malim brzinama koje vam omogućuje odabir detaljnijeg postavljanja – a cijevi promjera 41 mm imaju DLC premaz za odlične značajke klizanja i iznimno kvalitetan izgled. Stražnja strana odlikuje se amortizerom tvrtke Öhlins kako bi MT-09 SP dobio paket ovjesa koji je vodeći u klasi.



Dvostruko prošiveno sjedalo

Suvremeni kontrastni šavovi poboljšavaju kvalitetan izgled i osjećaj motocikla, te vam daju trenutačni osjećaj udobnosti kada sjednete na njega. Oblici dijelova poput spremnika za gorivo i sjedala poboljšani su kroz opetovano Kanno Hyoka (ocjenjivanje performansi motocikla na temelju percepcije vozača i povratnih informacija) kako biste imali osjećaj da ste se stopili sa strojem.



Aluminijska stražnja vilica završno obrađena eloksiranjem i brušenjem

Stražnja vilica izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminija kako bi se poboljšao izgled i dojam kvalitete. S pomoću završne Crystal Graphite boje okvira ističe se čista mehanička ljepota kompaktnog aluminijskog kućišta modela MT-09 SP što kod vlasnika stvara intenzivan osjećaj ponosa.



6-osovinska IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

Razvijen iz modela R1, kompaktni novi 6-osni IMU upravlja tehnološki naprednim pomagala za vožnju modela MT-09, uključujući 3 načina rada sustava kontrole proklizavanja osjetljivog na naginjanje, sustava kontrole proklizavanja nadzorom snage (TCS, Traction Control System), sustava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba stražnjeg kotača (SCS, Slide Control System), sustava nadzora podizanja prednjeg kotača (LIF, LIFT Control System) i sustava upravljanja kočenjem (BC, Brake Control). Uz ovu najbolju tehnologiju elektroničkog upravljanja, potpuno novi MT-09 SP pruža vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uvjetima.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila, 3 - cilindara, DOHC
Zapremina	890 cc
Provrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Omjer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Verzija sa smanjenom snagom	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maksimalan okretni moment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	25°
Predtrag	108 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Telescopic fork
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka, link ovjes
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	122 mm
Prednja kočnica	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Ukupna dužina	2.090 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1.190 mm
Visina sjedala	825 mm
Međuosovinski razmak	1.430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet spremnika goriva	14 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,50 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.