



sustav Move Smart

Osim što je jedno od najvećih imena u skuterima, Yamaha već dugi niz godina dizajnira i izrađuje električna vozila. Nijedna druga marka ne može mjeriti ovaj rekord. Stoga neće biti iznenađenje da su električni NEO-ovi i NEO-ovi modeli s dvije baterije spremni otvoriti novu eru urbane mobilnosti bez emisija za sve. Oba modela dostupna su u Milky White, Midnight Black i Aqua boji.

NEO's kombinira Yamahinu poznatu kvalitetu i pouzdanost sa suvremenim dizajnom i najnovijim sustavom električnog pogona. Kompaktno podvozje i prirodan položaj vožnje čine model NEO's idealnim za vožnju prometnim gradskim ulicama. Akumulator ispod sjedala od 50,4 V napaja električni motor s izravnim pogonom montiran u glavčinu za ugladeno i odzivno ubrzanje.



- A NEO's kettős akkumulátoros modellje kiterjesztett hatótávval
- Uklonjivi Yamahin litij-ionski akumulator
- Ugladeno, tiho i učinkovito električno napajanje
- Električni motor s izravnim pogonom montiran u glavčinu
- Trenutačno i upravljivo ubrzanje
- Univerzalni položaj za vožnju za svaku veličinu građe i svaki doživljaj
- Mogućnost odabira načina vožnje
- Iznimno tihi rad
- Jednostavan, kompaktna i univerzalnog stila
- Povezivanje putem aplikacije Yamaha MyRide
- Spremište ispod sjedala za poluotvorenu kacigu
- Elegantni i lako čitljivi LCD instrumenti
- Sustav paljenja bez ključa Smart Key
- Potpuno LED osvjetljenje

Ostanite povezani preuzimanjem Yamahine besplatne aplikacije MyRide na svoj pametni telefon i moći ćete primati razne informacije o vozilu na svoj telefon, a NEO's će prikazati upozorenja o dolaznim pozivima i nove poruke na LCD instrumentima. Puni akumulator daje doomet od oko 37 km* i može se u potpunosti napuniti za oko 8 sati** kada je potpuno ispražnjen – a za veći domet možete postaviti drugi dodatni akumulator. NEO's: sustav Move Smart. (*Testirano u standardu WMTC klase 1 u načinu rada STD, potpuno napunjena baterija na temperaturi od 25 °C. **Vrijeme punjenja ovisi o okruženju punjenja.)

sustav Move Smart

A NEO's Dual Battery az okos lépés azoknak a motorosoknak, akik megnövelt, akár 68 km-es* hatótávra vágnak. A felhajtható ülés alatt található két hordozható lítium-ion akkumulátort úgy tervezték, hogy 10 000 km / 2 éven keresztül magas szintű hatékonyságot tartson fenn – és a rolleren tölthető, vagy egyszerűen eltávolítható és feltölthető az irodában vagy otthonában. (*WMTC Class 1-ben tesztelve, STD módban, teljesen feltöltött akkumulátorral, 25°C-os hőmérsékleten.)

Yamaha razvija i proizvodi električna vozila već tri desetljeća – i priznata je kao jedan od najcjenjenijih svjetskih proizvođača iznimno kvalitetnih skutera – tako da možete biti sigurni da su elegantni novi modeli NEO's privlačnog dizajna, s najnovijom tehnologijom i prvoklasne pouzdanosti.

Ovu novu generaciju Yamahinih skutera, koji su udobni, okretni i jednostavni za vožnju, pogoni električni motor montiran u glavčinu kojeg napaja litij-ionski akumulator, što omogućuje snažno i upravljivije ubrzanje – no bez emisija i uz iznimno tihu vožnju! NEO's: sustav Move Smart.



Produženi domet vožnje

NEO-ov model s dvostrukom baterijom daje vam prošireni domet vožnje za gradska putovanja na veće udaljenosti. Opremljen s dvije prijenosne litij-ionske baterije od 50,4 V/19,2 Ah koje se mogu puniti dok su postavljene na skuter ili se lako mogu ukloniti i puniti u vašem domu ili uredu, NEO-ova dvostruka baterija daje vam potencijalni domet do 68 km*.

*Testirano u WMTC klasi 1 u STD načinu rada, potpuno napunjena baterija na temperaturi od 25°C.



Uklonjivi Yamahin litij-ionski akumulator

NEO's ima jedan litij-ionski akumulator velikog naboja od 50,4 V / 19,2 Ah koji osigurava domet od 37 km* – a domet se može produljiti kupovinom dodatnog drugog akumulatora. Smješten odmah ispod dvostrukog sjedala radi lakšeg pristupa, akumulator teži 8 kg i dizajniran je za održavanje visoke razine učinkovitosti za 1000 ciklusa / 10.000 km, a puniti se može dok je montiran na skuter ili kada se skine. (*Testirano u standardu WMTC klase 1 u načinu rada STD, potpuno napunjena baterija na temperaturi od 25 °C.



Uglađeno, tiho i učinkovito električno napajanje

Električni skuter NEO's jednostavan je, elegantan i lak za uporabu te ima potencijal za preobrazbu načina na koji živite i kojim se krećete gradom, čineći svako putovanje uglađenijim, lakšim i ugodnijim! Novi NEO's kombinira provjerenu Yamahinu kvalitetu s niskim pogonskim troškovima i brojnim prednostima električnog napajanja.



Električni motor s izravnim pogonom montiran u glavčinu

Za maksimalnu učinkovitost NEO's je opremljen najnovijom generacijom Yamahine integrirane pogonske jedinice (YIPU, engl. Yamaha Integrated Power Unit) koja ima zrakom hlađeni elektromotor bez četkica smješten unutar glavčine stražnjeg kotača. Ovaj kompaktni dizajn izravnog pogona uklanja potrebu za zupčanicima ili remenima te osigurava uglađen i iznimno tihi rad uz snažno ubrzanje.



Trenutačno i upravljivo ubrzanje

Odmah kada krenete na vožnju modelom NEO's osjetit ćete uglađenu isporuku snage i preciznu kontrolu pri svim brzinama. U Yamahi se osobito vodilo računa o tome da dizajn gasa pruža uglađen, samopouzdan osjećaj pri ubravanju iz mirovanja i tijekom vožnje usporenim prometnim gužvama. Zbog toga je ovaj električni skuter idealan odabir svakog vozača.



Univerzalni položaj za vožnju za svaku tjelesnu građu i svako iskustvo

Uz opušten i uspravan položaj za vožnju nova generacija električnog modela NEO's idealno je vozilo za vozače svih dobnih skupina, tjelesnih građa i iskustava koji su u potrazi za odgovornom i pristupačnom zamjenom za automobil i javni prijevoz. Jednostavne performanse sustava zakreni gas i vozi, jednostavna pokretljivost i visoka razina udobnosti najpametniji su odabir za urbanu mobilnost bez emisije.

Šasija	
Hod ovjesa sprijeda	90 mm
Kut prednje vilice	25°30'
Sustav ovjesa sprijeda	Telescopicfork
Okvir	Underbone
Promjer diska kočnice (prednji)	200 mm
Stražnja guma	130-70-13M/C 63P bez zračnice
Prednja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica
Hod ovjesa straga	80 mm
Sustav ovjesa straga	Swingarm
Prednja guma	110-70-13M/C 48P bez zračnice
Predtrag	84 mm
Stražnja kočnica	Mehanička bubanj kočnica s polukružnim kočnim čeljustima

Agregat	
Pričvršćivanje akumulatora	Removable
Nominalna snaga	2,3 kW / 424 o/min
Vrsta akumulatora	Lithiumion
Maksimalan okretni moment	136,0 N·m (13,9 kg f·m) / 50 o/min
Potrošnja energije (WMTC klasa 1)	31 Wh/km
Veličina akumulatora	360 mm (D) x 215 mm (Š) x 105 mm (V)
Vrsta električnog motora	Excitation3phasesynchronizemotor
Vrsta punjača	Zidni punjač 220 VAC; Izlazna snaga 58,8 V, 3 A
Maksimalna snaga	2,5 kW (3,4 KS) / 400 o/min
1. domet baterija (WMTC klasa 1)	37 km
1. domet baterije, ekološki način rada	38.5 km: Ovaj raspon mijenja se ovisno o mjestu, stilu vožnje i pogoršanju stanja baterije.
Vrijeme punjenja (0 % do 100 %)	8 sati: Vrijeme punjenja ovisi o okruženju punjenja
1. i 2. domet baterije	68 km: Ovaj raspon mijenja se ovisno o mjestu, stilu vožnje i pogoršanju stanja baterije.
Ukupan broj ugrađenih akumulatora	2
Maksimalan broj akumulatora	2
Težina akumulatora	8,0 kg
Napon akumulatora, kapacitet	50,4 V, 19,2 A (5HR)
Vrijeme punjenja (20 % do 80 %)	4 sati: Ovisno o uvjetima uporabe i pogoršanju stanja baterije, vrijeme punjenja može se promijeniti.

Dimenzije	
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Ukupna dužina	1.875 mm
Visina sjedala	795 mm
Ukupna širina	695 mm
Težina vozila (bez akumulatora)	90 kg
Međuosovinski razmak	1.305 mm
Ukupna visina	1120 mm

