



R7 World GP 60th Anniversary



60. obljetnica svjetskog natjecanja za Veliku nagradu

Model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu savršeni je primjer Yamahinog poslanja za stvaranje visokokvalitetnih motocikala koji nadahnjuju, uzbuđuju i oduševljavaju. Brz, lagan i okretan – i obojan Yamahinim najpoznatijim povijesnim bijelim i crvenim trkaćim bojama – ovo je vrhunski pristupačan supersportski model.

Temelji Yamahe izgrađeni su na utrkama više nego što je to slučaj s bilo kojim drugim proizvođačem. Samo nekoliko dana nakon što je tvrtka osnovana, sudjelovala je na svojoj prvoj utrci na planini Fuji i osvojila je. Odluka tvrtke Yamaha o sudjelovanju na utrkama za Veliku nagradu 1961. odvela je marku u prvu ligu. Sve od tada nizale su se pobjede. A utrke su u srcu i duši Yamahe.

Pogledajte model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu i sve što vidite na ovom okretnom supersportskom modelu pod utjecajem je Yamahine trkaće DNK. Od oblika središnjeg usisa zraka do konstrukcije



- Oprema za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu
- Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta
- Sportski dizajn s DNK-om serije R
- Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani
- Spojka A&S za povećanu upravljivost
- Lagani okvir precizno prilagođen za idealnu krutost okvira
- Potpuno prilagodljiva prednja vilica od 41 mm
- Prilagodljivi stražnji amortizer sa sponama
- Radijalno postavljene čeljusti prednje kočnice
- Sportski, uvučeni položaj za vožnju omogućuje optimalnu okretnost
- Lagani kotači s 10 krakova
- Dodatni sustav Quick Shift za besprijekorno prebacivanje u više brzine



R7 World GP 60th Anniversary

60. obljetnica svjetskog natjecanja za Veliku nagradu

lakih kotača i dizajna radijalnog kočnog sustava, ovaj je motocikl uistinu trkaći model u svakom smislu. Svojom posebnom bijelom bojom oklopa, s grafikom „speed block” crvene boje i znakom 60. obljetnice – u kombinaciji s prednjim blatobranom crvene boje, prednjom pločicom za natjecateljski broj žute boje i kotačima zlatne boje – R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu utjelovljuje i slavi 60 godina utrka za Veliku nagradu.

Stvoren s pomoću čiste trkaće DNK koja dolazi sa svakim Yamahinim supersportskim motociklom, kompaktne dimenzije i agregat visokog okretnog momenta modela R7 zajamčeno će vam izmamiti osmijeh na lice pri svakoj vožnji. Kako bi se proslavila 60. obljetnica utrka za Veliku nagradu, Yamaha je stvorila ekskluzivni model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu s pomoću sitnih pojedinosti legendarne prošlosti i sheme „speed block” crvene boje.

Sudjelovanje tvrtke Yamaha na utrkama za Veliku nagradu započelo je 1961. kada je tvrtka nastupila na natjecanju za Veliku nagradu Francuske na najvišoj razini. Prva momčadska pobjeda uslijedila je veoma brzo, a Yamaha je 1964. osvojila prvo od mnogih Svjetskih prvenstava. Pobjede na utrkama nastavljaju se s više od 500 pobjeda do danas – i još mnogo njih koje tek dolaze.

Svaki supersportski model serije R svoje postojanje duguje Yamahinim trkaćim motociklima. Kulturna bijela boja oklopa modela R7 za 60. godišnjicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu s grafikom „speed block” crvene boje i posebnim znakom 60. obljetnice – u kombinaciji s prednjim blatobranom crvene boje, prednjom pločicom za natjecateljski broj žute boje i kotačima zlatne boje – utjelovljuje 60 godina utrka za Veliku nagradu i slavi čuvene trkaće motocikle i vozače koji su pomogli da Yamaha postane ono što je danas.



R7 World GP 60th Anniversary



Oprema za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu

Kulturna grafika „speed block“ crvene boje predstavljena na ranijim Yamahinim motociklima koji su se natjecali za Veliku nagradu među najpoznatijim je i najomiljenijim dizajnima svih vremena. Oklop potpuno bijele boje s debelom prugom crvene boje koja prolazi gornjim dijelom spremnika goriva i stražnjim krajem donosi duh prvih tvorničkih trkača – a kotači zlatne boje i prednja pločica za natjecateljski broj žute boje dolaze izravno s trkališta.



Agregat CP2 zapremnine 689 ccm velikog okretnog momenta

Isporučujući 73,4 KS pri 8.750 o/min, CP2 agregat modela R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu ima zapreminu od 689 ccm te omogućuje uzbuđljivo ubrzanje i trenutačnu reakciju na dodavanje gasa. Njegovo koljenasto vratilo postavljeno pod 270 stupnjeva omogućuje neravnomjerni razvod paljenja koji osigurava živahan i uzbuđljiv osjećaj kako se okretaji povećavaju – a linearni okretni moment na izlazu omogućuje vam učinkovito podizanje snage za brže izlaženje iz zavoja.



Sportski dizajn s DNK-om serije R

Ključni čimbenik za postizanje optimalnih performansi jest postojanje najmanjeg mogućeg prednjeg područja – a zahvaljujući kompaktnim veličinama agregata CP2, Yamahini su dizajneri uspjeli razviti sportsku konstrukciju koja je uža od svih drugih modela serije R. Uz sportski uvučen položaj za vožnju R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu glatko i učinkovito reže zrak.



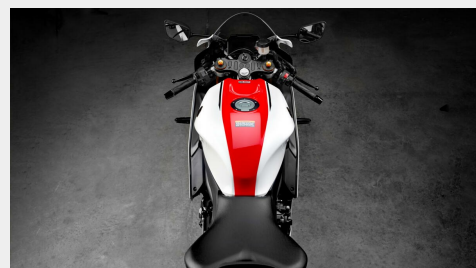
Aerodinamični pokrov i dvostruka pozicijska svjetla na prednjoj strani

Ne trebate vidjeti Yamahin logotip kako biste znali da je ovaj zapanjujući novi model u klasi Supersport dio čuvenog asortimana R serije. Lagani puni oklop s aluminijskim pločama u donjem dijelu oblikovan čistom DNK serije R, a ima agresivni prednji kraj s dva pozicijska svjetla, kanalom za usis zraka u obliku slova M i snažnim središnjim LED glavnim svjetlom.



Spojka A&S za povećanu upravljivost

Model R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu prvi je Yamahin model s agregatom CP2 koji je opremljen spojkom Assist & Slipper (A&S) koja omogućuje glatko prebacivanje brzina te sprječava prekomjerni broj okretaja agregata i poskakivanje stražnjeg kotača tijekom jakog kočenja, što rezultira predvidljivijim i kontroliranijim upravljanjem tijekom približavanja zavojima. Spojka A&S također pruža puno lakši osjećaj na poluzi.



Lagani okvir precizno prilagođen za idealnu krutost okvira

Uz ukupnu težinu samog motocikla od samo 188 kg, R7 za 60. obljetnicu svjetskog natjecanja za Veliku nagradu ima kompaktni okvir koji ga čini najužim motociklom među modelima R serije. Uravnoteženost krutosti precizno je prilagođena s pomoću aluminijske središnje potpore, kao i uporabom cijevi različitih vlačnih čvrstoća – a te ključne značajke doprinose izvanredno okretnim i odzivnim svojstvima upravljanja motociklom.



R7 World GP 60th Anniversary

Agregat

Tip agregata	4-takta, 2 - cilindara, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila
Zapremina	689cc
Provrt x hod	80,0 x 68,6 mm
Omjer kompresije	11,5:1
Maksimalna snaga	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Maksimalan okretni moment	67,0 Nm (6,8 kg-m) @ 6.500 rpm
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prijenos	Lanac
Fuel consumption	4,2 L/100 km
CO2 emission	98 g/km
Rasplinjač	Elektronično ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Dijamant
Kut prednje vilice	23°40
Predtrag	90 mm
Sustav ovjesa sprijeda	Upside-Down fork
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka, link ovjes
Hod ovjesa sprijeda	130 mm
Hod ovjesa straga	130 mm
Prednja kočnica	Hydraulic dual disc brakes, Ø298 mm
Stražnja kočnica	Hydraulic single disc brake, Ø245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Ukupna dužina	2.070 mm
Ukupna širina	705 mm
Ukupna visina	1.160 mm
Visina sjedala	835 mm
Međuosovinski razmak	1.395 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	188 kg
Kapacitet spremnika goriva	13,0 L
Kapacitet spremnika za ulje	3,0 L



R7 World GP 60th Anniversary

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.